

El Annette descargó en Cariño 1.200 toneladas para As Pontes

No están habituados en el puerto de Cariño a presenciar la llegada de un buque como el Annette que, con base en St John's y procedente de Asia, estuvo atracado en la base de descarga de mineral del muelle de la localidad. Dicha mole de 152 metros de eslora y 22 de manga transportó 82 contenedores de material mecánico y cuatro transformadores con destino a la central térmica de As Pontes. La carga, un total de 1.245 toneladas, fue desembarcada en Cariño, y no en Ferrol como inicialmente estaba previsto, debido a las dificultades del transporte terrestre desde el puerto ferrolano hasta As Pontes. De este

modo, el traslado del material se realizó en dos jornadas. La primera constó de la conducción de los 82 contenedores, de entre 4.200 y 11.200 kilogramos cada uno. La segunda se llevó a cabo con el traslado de los cuatro transformadores fabricados en la ciudad china de Shanghai, con un peso de 232 toneladas cada uno. La delicada labor movilizó a la Guardia Civil de Tráfico en un despliegue especial. El convoy que trasladó el material por los 48 kilómetros que separan el puerto de Cariño de As Pontes, tardó más de tres días en lograr su objetivo.

Estudian la ubicación de una planta de biomasa en As Pontes

Una sociedad de capital belga y español sopesa la instalación de una planta de biomasa en la localidad de As Pontes o bien en Xove (Lugo), según la Asociación de Productores de Madera de Ferrol (Promafe), impulsora de esta iniciativa, que está a expensas de la normativa que a tal efecto diseña el Gobierno central. La planta, cuyo coste de construcción está estimado en 20 millones de euros, consumiría unas 120.000 toneladas al año de materia prima, que aportarían los asociados en forma de residuos y de madera. El vicepresidente de la Asociación de Productores de Madera de Ferrolterra, Luis Garnelo, confirmó en declaraciones a AGN que el colectivo mantiene contactos con ingenieros de una sociedad de capital belga y español que está interesada en la creación del complejo. El proyecto que lideran

Serisa y Econoler está a la espera de conocer la normativa que diseña el Gobierno español. En este sentido, los productores estarían dispuestos a aportar una parte de la materia prima necesaria en madera, además de residuos forestales, como corteza o matorrales. Garnelo estima que Promafe podría destinar el 40% de la producción a fabricar biomasa y el 60% restante a la comercialización de sierra y chapa. Estas dos salidas son las que actualmente están aportando mejores resultados para el sector, según destacó el vicepresidente del colectivo ferrolano, que recordó las virtudes para idéntico fin que está demostrando con respecto al eucalipto el Centro de Investigación de la Madera, en Ourense. Promafe trabaja con la idea de aportar el 30% del capital a la sociedad promotora.

Varios incendios en la zona

El día de viento que se registró el día 12 de julio en la provincia pudo ser el causante de que, a media tarde, el monte ardiese en varios municipios de A Coruña. Entre ellos, no se escaparon de las llamas Ferrol y As Pontes. El primer incendio en propagarse fue el pontés, que comenzó en la zona de Ribadeume. Las llamas se extendieron con rapidez y, aunque en principio se temía que pudiesen acercarse a la zona donde se construye la autovía hacia Vilalba, la consellería decía luego que el terreno afectado era todo forestal y que no estaban amenazados los terrenos de las obras. Esta madrugada, cuando el incendio seguía activo aún, trabajaban allí un

agente forestal, dos brigadas, dos coches motobombas y también dos hidroaviones. Todos ellos medios de la Xunta. Otro incendio As Pontes. El pasado 18 de julio, en el lugar de O Tesouro, se produjo un incendio forestal que obligó a intervenir a los bomberos del Eume y Endesa y a una cuadrilla de la Xunta. El fuego se acercó a la carretera, por lo que hubo que regular el tráfico. Los bomberos del Eume y los de Endesa, junto con una cuadrilla de la Xunta, lucharon intensamente contra el fuego durante toda la tarde. El incendio no logró ser controlado hasta las nueve de la noche, aunque los equipos tuvieron que continuar trabajando en la zona.

El Ayuntamiento gastará 373.800 euros en colocar paneles solares



El Boletín Oficial de la Provincia publicó en su edición del pasado 2 de agosto un anuncio del Concello pontés en el que convoca un concurso de

suministro de material para instalar placas solares en ocho edificios públicos del municipio. El contrato sale a licitación por importe de 373.800 euros. Los paneles serán colocados por los alumnos de la escuela taller en el conservatorio, centro de piragüismo de A Riveira y locales sociales de Bermui, Deveso, Espiñaredo, San Pero de Eume, A Faeira y O Freixo, sedes todos ellos de los telecentros con conexión a Internet vía satélite.

Nuevo plan de prejubilaciones en Endesa



El miércoles 26 de julio comenzaban oficialmente las negociaciones en Endesa-As Pontes sobre el nuevo plan de prejubilaciones que se aplicará en la mina hasta el 2012. Ese día se reunían la dirección y los representantes de los tres sindicatos, nombrados en un pleno extraordinario del comité de empresa. Las negociaciones incluía planes de prejubilación también para las auxiliares y nuevas incorporaciones de operarios de las subcontratas en Endesa. Ambas medidas eran apoyadas por los tres sindicatos. UGT y CC.OO. trataron de convencer a la CIG para que desconvocase las dos jornadas de huelga en las auxiliares mineras (días 26 y 27) y que esperase a conocer los resultados de las mesas negociadoras. La central nacionalista, al final, se desmarcó del resto de representantes y optó por la movilización para presionar a Endesa a que acepte el plan de recolocaciones de los operarios de las subcontratas. CC.OO. y UGT prefirieron seguirla vía del diálogo. Estos dos sindicatos solicitaron una reunión de la mesa de las auxiliares (Consellería de Industria y empresas mineras) para formalizar el acuerdo para buscar vías de futuro al colectivo.

Los prejubilados de la mina se

irán a casa con el 94% del sueldo.

Los 327 trabajadores de la mina de As Pontes que podrán acogerse al plan de prejubilaciones en Endesa hasta el 2012 se irán a casa con el 94% del salario. La empresa eléctrica recibirá subvenciones del Ministerio de Industria para abonar el 80% del sueldo de cada operario, pero la compañía ha aceptado poner de su bolsillo el 14% restante para garantizar ese 94%. Esta cuestión formaba parte del proceso de negociación del nuevo plan de prejubilaciones que se aplicará en Endesa durante los próximos seis años. Esas mismas condiciones salariales se aplicaron ya en el plan anterior (1998-2006), al que se acogieron algo más de un millar de trabajadores de la explotación de lignito. Las negociaciones más difíciles se centraban en las medidas propuestas por la representación social para buscar alternativas laborales a los 300 trabajadores de las empresas auxiliares de la mina, que en diciembre del 2007 se quedarán en la calle tras el cierre de la explotación.

Cinco millones más para reindustrialización. Endesa ha obtenido mucha riqueza con esta mina y debe seguir aportando dinero para la diversificación industrial de la comarca". Es la opinión de la repre-

sentación social, expresada por un sindicalista de la UGT, que argumentaba de ese modo una de las grandes propuestas que le han formulado a la empresa eléctrica. Se trata de que se implique de nuevo con el desarrollo económico del Eume y se comprometa a desembolsar cinco millones de euros hasta el 2012. Ese dinero se destinaría a subvencionar el asentamiento de nuevas empresas en los polígonos industriales de As Pontes. Es decir, lo que piden los sindicatos es un nuevo plan de desarrollo económico e industrial para As Pontes, como el que se aplicó entre 1997 y el 2001. En aquel programa, Endesa desembolsó una cantidad similar a la que ahora le piden los sindicatos - con el apoyo de otros agentes, como el Concello pontés- en subvenciones a fondo perdido. Ese primer plan logró el asentamiento de industrias que crearon en torno a un millar de puestos de trabajo. La propuesta de reindustrialización formulada a Endesa por la representación social incluye también el mantenimiento durante seis años más de la oficina de promoción económica e industrial (Opyde). Este despacho se ocuparía de captar proyectos empresariales para el municipio y de gestionar las máximas ayudas públicas posibles.

Decenas de truchas aparecen muertas en regatos del Eume

Agentes del Seprona, un guarda de la Consellería de Medio Ambiente y expertos de la sociedad de caza y pesca A Venatoria de As Pontes investigan la aparición de varias decenas de truchas muertas en dos regatos del río Chamoselo, afluente del Eume. José Luis López, responsable de la sección de pesca de A Venatoria, dijo el pasado día 1 de agosto, tras recorrer durante buena parte del día la zona afectada, que el agua de los regatos de Casas Ermas y Pedrafita está contaminada por los lodos procedentes de las obras del tramo As Pontes-Cabreiros de la autovía a Vilalba, lo que ha provocado la mortalidad de los peces. "Ten que ser iso", explicó López tras inspeccionar el lugar y concluir que no existen otros focos posibles de contaminación. El experto de A Venatoria



aclaró que los camiones de la obra - de la que es responsable la Consellería de Política Territorial- captan agua de los dos regatos del Chamoselo para regar la zona de obras y evitar polvaredas. Las escorrentías procedentes de ese riego son las que luego han ido a parar de nuevo a los ríos, contaminándolos, tiñéndolos de rojo y matando a los peces. López

indicó que se había retirado de la zona un centenar de truchas muertas. Tras afirmar que "alguén ten que facerse cargo disto", López señaló que A Venatoria elaborará un informe detallado acerca del incidente y lo incorporarán al que envíe el Seprona a la Xunta. Medio Ambiente sólo informó de que ha tomado muestras del agua de los regatos.