



## Meirama y As Pontes emiten el 25% de la nueva cuota de CO<sub>2</sub> de las eléctricas



La central térmica de Endesa en As Pontes emitió en el 2005 unos 9,3 millones de toneladas de CO<sub>2</sub>, mientras que la de Unión Fenosa en Meirama lanzó a la atmósfera 4,2 millones. En total, la contaminación provocada por la actividad de las dos principales plantas de generación en Galicia supone el 25% de los nuevos derechos de emisión que el Plan Nacional de Asignación 2008-2012 pretende otorgar al sector eléctrico en el conjunto del país. Aunque todavía falta por determinar el reparto instalación por instalación, lo cierto es que el hecho de que las autorizaciones para las eléctricas españolas se sit ee prácticamente en la mitad de lo que emitieron el año pasado y represente el 67% de la cantidad que habían reclamado, indica que las dos plantas gallegas van a rebasar de largo las nuevas cuotas. Ya en el 2005, Endesa As Pontes tuvo que adquirir derechos por 1,2 millones de toneladas; y Meirama, por 1,4 millones. Derechos.

Si el reparto por instalaciones mantiene una proporción similar a la del plan 2005-2007, de los 54,69 millones de toneladas que se autorizar en al sector eléctrico en el nuevo programa, As Pontes y Meirama tendrían, permiso para lanzar a la atmósfera 5,1 y 1,7 millones de toneladas, respectivamente. Esta situación obligaría a las dos eléctricas a adquirir en el mercado derechos de emisión para poder compensar el resto, por los que tendrían que desembolsar unos 67 y 40 millones de euros, respectivamente. Esos 107 millones de euros sería el precio para cubrir el exceso de contaminación, en caso de que siguiesen emitiendo tanto CO<sub>2</sub> como en el 2005. Ante tal situación, ya hace tiempo que ambas compa as han planteado diversos proyectos para reducir las emisiones. Así, Endesa ha iniciado un proceso de transformación de los cuatro grupos de generación que tiene en As Pontes para que pasen a utilizar cen-

icamente carbón de importación, mucho menos contaminante, para lo que va a invertir 275 millones de euros que le permitir en recortar en un 9,5% las emisiones de CO<sub>2</sub>, así como en un 95,5% las de dióxido de azufre.

También Unión Fenosa est e preparando un cambio en la caldera de Meirama para poder quemar carbón importado. La obra mantendr e la planta cerrada entre seis y nueve meses y contribuir e a reducir en un 24% las emisiones de dióxido de carbono. Aun así, ambas seguir en rebasando la cuota asignada. Nuevas instalaciones Por otra parte, el Consejo de Ministros aprobó el pasado día 14 de julio el reparto de derechos de emisión entre las instalaciones de combustión de más de 20 megavatios que no habían sido incluidas inicialmente en el Plan Nacional de Asignación 2005-2007. Esta distribución afecta a 271 instalaciones y suma una media anual de 6,77 millones de toneladas de CO<sub>2</sub> para el periodo 2006-2007. Incluye dispositivos para la generación eléctrica, cogeneración, calderas, turbinas y motores. Por la diversidad de los sectores se ha optado por el reparto por instalación.

Endesa emprende la modernización de la segunda caldera de la central. Endesa prosigue con el proceso imparable de modernización de la central térmica de As Pontes para sustituir progresivamente el lignito pardo local por hulla importada en el proceso de producción eléctrica. De los cuatro grupos que generan energía, uno funciona ya sólo con carbón extranjero. En noviembre que viene entrar e en operación otro más. El 31 de julio comenzaron oficialmente las obras de transformación de la segunda caldera, proyecto que Endesa ha puesto en manos de tres empresas especializadas: a Duro Felguera le ha encomendado los trabajos en la caldera; a Alstom, las operaciones en el precipitador; y Graver ser e la encar-

gada de modificar el sistema de cenizas. Estas tres contratistas principales echar en mano de la experiencia de otras 47 compa as, la mayoría de Ferrolterra, seg en Endesa. Estas obras emplear en directamente a cuatrocientas personas hasta noviembre. El presupuesto de la reforma de este segundo grupo ascender e a 57 millones de euros. En total, la reforma de las cuatro calderas -proceso que quedar e completado en el 2008, tras el cierre de la mina en diciembre del 2007- sumar e una inversión global de 230 millones.

A mayores, Endesa gasta 45 millones en la construcción de la nueva terminal portuaria en Caneli as (Ferrol) para importar cinco millones de toneladas de carbón al año. En la actualidad, compra casi tres millones de toneladas de hulla, que se descargan en el puerto interior. La instalación rejuvenece y reduce emisiones contaminantes. La primera gran consecuencia que tendr e la transformación de las calderas donde se quema el mineral ser e la prolongación de la vida útil de la central durante un periodo de 25 años más. Ser e como un proceso de rejuvenecimiento para una instalación construida en los años 70 y que resulta imprescindible para sostener la demanda de energía en España, pues genera el 6% de la electricidad que consume el país. Pero la reforma repercutir e de forma significativa en el medio ambiente. Cada grupo que se modifica para quemar sólo hulla, en lugar de una mezcla de este carbón y de lignito pardo, emite a la atmósfera un mill n menos de toneladas de dióxido de carbono al año, un detalle importante en una era en la que las empresas eléctricas est en inmersas en un plan de ajuste de emisiones de CO<sub>2</sub>. La central disminuir e también la producción de cenizas en 1,7 millones de toneladas anuales y las de dióxido de azufre en un 95,5%.

## Un buque descarga 8.000 toneladas de alambrón para Acer as As Pontes

El buque mercante con bandera de Turquía SDS Rain termin  el día 20 de julio la desestiba de 8.000 toneladas de acero corrugado que ser en comercializadas por Acería As Pontes, una empresa perteneciente a un grupo del sector, que inaugurar e durante el presente verano sus nuevas naves del poligono industrial pont os de Penapurreira. Son 25.000 metros cubiertos que estar en a pleno rendimiento en los primeros meses del próximo año. Parte de la materia prima ser e transformada en Penapurreira para producir mallas y otras estructuras férricas de la construcción. El acero desembarcado estos días en Ferrol procede del puerto italiano de Génova. Seg en fuentes de COP Galicia, la empresa portuaria que desestiba esta carga, la previsión es mantener un ritmo creciente en este nuevo tr fico de acero que alcanzar e las 200.000 toneladas por año, una vez que Acería As Pontes funcione con toda su capacidad.

**China, abastecedora.** Durante este mes de agosto, COP Galicia tiene programada la llegada de otro buque con 10.000 toneladas de acero procedente de China, y con el mismo destino en As Pontes. Hasta ahora, Megasa y la consignataria Pérez Torres eran las protagonistas de los tr ficos de de acero y chatarra en el puerto ferrolano. El desembarco de

chatarra para esta empresa es el segundo tr fico en el puerto ferrolano, sólo precedido por el carbón para la central térmica de Endesa en As Pontes. La chatarra oper e incrementos de hasta el 9,75% durante el 2004. Con la decisión de la empresa pontesa de recibir el acero por Ferrol, el puerto local amplía los operadores en este tr fico y diversifica su destino. Este tipo de acero, en su mayor parte destinado a la construcción, es fiel reflejo del auge del sector, tanto en obra civil como en viviendas. El tirón de la construcción queda patente en el puerto con las cementeras de R odo Pozo y Coir s que tienen previsto también recibir su principal materia prima, el clinker, a través del puerto de Ferrol. El primer tr fico que se implantar e en el puerto exterior ser e de clinker con destino a la cementera de Coir s, en la comarca de Betanzos, y que comenzar e estos ms de agosto con la llegada del primer buque.

**Eje Ferrol-Vilalba.** La terminación del desdoblamiento de la carretera Ferrol-Vilalba reforzar e el eje económico entre el puerto local y la villa pontesa, surgido a partir del tr fico de carbón que abastece la central térmica y que ha alcanzado ya cifras de 3.300.000 toneladas durante el año 2004, seg en los datos oficiales de la Autoridad Portuaria.

## Claude Le Menn recibir  en agosto el título de hijo adoptivo

Unos cincuenta vecinos de As Pontes comienzan el día 18 de agosto el viaje de intercambio cultural que, desde hace 15 años, el Concello pont os mantiene con poblaciones de la comarca de la Bret a francesa. En el encuentro, además de los ponteses, participar en delegaciones de Carmarthen, Kezmarok y Kocheľ, con la posible presencia del primer ministro eslovaco. Durante su estancia en tierras bretonas, que se prolongar e hasta el día 28, los viajeros tendr en la ocasión de conocer un país con un paisaje, cultura y tradiciones semajantes a Galicia, además de asistir a la entrega del título de hijo adoptivo de As Pontes a Claude Le Menn, un profesor de 45 años y presidente del Comité de Jumelage Lesneven-As Pontes. La corporación municipal pontesa se pronunciar  sobre el asunto en la sesión del día 21 del pasado mes de junio.

## Problemas en un terraplén retrasan la apertura del tramo de Espi aredo de la autovía

La Xunta confirmaba, el pasado mes, que la entrada en funcionamiento de un nuevo tramo de autovía, el que enlaza el lugar de Espi aredo con la población de As Pontes, dependía de los resultados de la operación llevada a cabo en uno de los terraplenes para el asentamiento del terreno. Si bien los estudios geológicos realizados en la zona indicaban que no tendrían que existir mayores problemas a la hora de ejecutar la carretera, lo cierto es que el tiempo ha demostrado que la ciencia no es exacta. La apertura de la vía ha erosionado el terreno y las consecuencias de esta situación, han sido que no una, sino al menos en dos ocasiones, el terraplén se ha venido abajo. Por esta razón, los técnicos han considerado conveniente reforzar el terreno y esperar que el asentamiento del suelo se produzca de forma gradual y natural. Desde la Xunta se

informa de que la situación se valorar e despu os de que descarguen las primeras lluvias del otoño, con la intención de analizar la respuesta del terreno. La construcción de la autovía que en su día unir e el municipio de Ferrol con la población de Vilalba implica un gasto superior a los 160 millones de euros. Actualmente dos de los cinco tramos de ejecución previstos est en operativos. Esta situación simplifica, tanto en lo que se refiere al kilometraje como al tiempo, la distancia que separa la ciudad de Ferrol de As Pontes. La finalización del proyecto est e pendiente, al margen de las obras en fase de ejecución, de la decisión que pueda tomar el Gobierno central con respecto a la contratación del último tramo de la intervención, el que discurre entre Cabreiros y Vilalba. Desde esta población se prev e la conexión con la Transcant brica.

