

El BNG aprovecha el final de la legislatura, privatizando el servicio de limpieza viaria y la gestión del punto limpio

El pleno de As Pontes aprobó el pasado 5 de septiembrer, con los votos a favor, únicamente, del grupo municipal del BNG, sacar a concurso la gestión del servicio de limpieza viaria, recogida selectiva de basura y gestión del punto limpio, para que los realice una empresa privada y así ahorrar costes. Hasta el momento, estas prestaciones las llevaba a cabo el propio Ayuntamiento con una plantilla de cinco trabajadores funcionarios, que pasarán a depender del departamento de Obras. El contrato de limpieza viaria saldr  a concurso con un presupuesto anual de partida de 420.000 euros. El PSOE vot  en contra de esta propuesta del BNG por entender que se trata de una privatización, una medida que no concuerda con la política de un partido progresista de izquierdas, como es el Bloque, según explicó el concejal socialista Roque Vidal. PP se abstuvo en la votación y Amigos de As Pontes vot  en contra, por considerar la existencia de duplicidad en el gasto público al externalizar un servicio sin existir reducción en cos-

tes de personal y, al mismo tiempo, sacar a concurso un contrato por 3 años que perjudica a futuras corporaciones y a las arcas públicas, una vez agotados los fondos del convenio con Endesa.

Las obligaciones. Tal como detalla el pliego de condiciones que regirá el concurso de gestión, la empresa que se haga con el contrato de limpieza viaria deberá encargarse de adecentar todo el casco urbano de As Pontes, efectuar el barrido mecánico de las calzadas y baldear los espacios públicos. También deberá mantener abierto el punto limpio durante 39 horas a la semana, entre otras condiciones. El gobierno municipal del BNG tiene previsto externalizar, además de este servicio, también el de asistencia a domicilio, que da trabajo a nueve personas, y la consejería del pabellón municipal de deportes. Las prisas aumentan, una vez que las próximas elecciones se acercan. A todas estas medidas se oponen los representantes de los trabajadores municipales.

Seara solicita licencia para su centro de dinamización

La Asociación de Empresarios Usuarios del Suelo Industrial de As Pontes, Seara, solicitó el pasado día 21 de agosto, licencia municipal para iniciar las obras de construcción del centro de dinamización empresarial y la incubadora de empresas que edificar  en la ampliación del polígono de Penapurreira. La iniciativa ha sido incluida dentro de las ayudas del Plan Ferrol.

Con el inicio de los trámites administrativos, aunque a expensas del tiempo de demora que supongan, la entidad pontesa aguarda poder iniciar lo antes posible la ejecución de un edificio que consideran clave para el desarrollo del sector en la zona y que aguardan ver culminado el próximo año. El proyecto ha sido incluido dentro del programa de ayudas a la reindustrialización de Ferrol, Eume y Orteg , más conocido como Plan Ferrol, dentro del que el Ministerio de Industria, Turismo y Comercio ha aportado un total de 312.388 euros. El presidente de la asociación, Xosé Castro, destacó la buena acogida de la iniciativa en los distintos organismos públicos, ya que la Diputación

Provincial da Coruña concedió una subvención de otros 160.000 euros y la Asociación EuroEume, 205.000 euros más procedentes del programa comunitario Leader Plus. Así se completan los 600.000 euros en que est  presupuestado el inmueble y la urbanización de su entorno, aunque su coste total se elevará a 881.466 euros si se incluyen los gastos generales, el beneficio industrial y el IVA.

El complejo, de una sola planta, constará de tres alas en las que albergará el centro de dinamización, una incubadora de empresas y un área de servicios con cafetería y restaurante. Se levantar  en una parcela de 5.445 metros cuadrados de la ampliación de Penapurreira, aunque la superficie útil será de 1.222 metros cuadrados. El complejo permitirá promover el carácter emprendedor y el espíritu empresarial y pretende favorecer la participación del asociacionismo entre este colectivo. El proyecto contempla la creación una guardería en una parcela colindante a la de Ediciones Informatizadas (Einsa) en busca de la conciliación de la vida laboral y familiar.

Un incendio afectó a la fábrica que Danigal tiene en el polígono de Os Air os

En torno a las seis de la madrugada del día 10 de agosto se declaró un incendio en un silo exterior de la fábrica Danigal, dedicada al reciclaje de material, situada en el polígono de Os Air os. Los bomberos de As Pontes, cuya base se encuentra en el mismo parque industrial, muy cerca de la planta siniestrada, acudieron de inmediato para atajar las llamas. Éstas consiguieron penetrar en las

instalaciones principales porque, según explicaron los bomberos, el silo cuenta con una cinta transportadora que comunica con el interior de la fábrica, a través de la cual se propagó el incendio. Los bomberos informaron de que el fuego afectó al techo de la planta Danigal, además de causar daños en el silo y en la cinta de transporte. Extinguieron las llamas tres bomberos.

La inestabilidad de un talud obliga a levantar 900 metros de autovía



A los miles de conductores que a diario utilizan la autovía Ferrol-Vilalba -que, de momento, finaliza en Espi aredo- se les está haciendo eterno el fin de las obras de construcción del tramo hasta As Pontes, que les permitirá ahorrar unos cuantos minutos de viaje. A estas alturas del año ya debería estar abierto al tr fico ese nuevo trecho de siete kilómetros, que se empezó a ejecutar en la primavera de 2004, pero su inauguración no será posible antes de octubre, según los últimos plazos que maneja Política Territorial. El talud de tierra de cuarenta metros de altura levantado en Espi aredo para construir sobre él los cuatro carriles de autovía no ha resistido a las lluvias del invierno. La primera señal

de alarma se produjo hace ya varios meses cuando un pequeño corrimiento de tierras provocó la aparición de unas grietas en el firme de asfalto. A raíz de esto, se colocaron unos testigos en el talud para comprobar si se movía y el resultado fue que s , que se estaban produciendo asentamientos en el terreno. Desde hace varias semanas, las constructoras del tramo est n deshaciendo totalmente un trecho de autovía de novecientos metros de longitud.

No sólo han levantado el asfalto que ya cubría el tramo, sino que también están retirando tierra hasta un metro de profundidad. Fuentes de la obra informaron de que se colocarn unas láminas impermeabilizantes para evitar que el agua llegue a las

capas profundas del talud y se produzcan nuevos asentamientos. Sobre ellas se volver  a echar tierra y luego, el asfalto. Si no se hubiera producido este imprevisto en el talud, la autovía llegaría ya hasta As Pontes, reconocieron las mismas fuentes. En todo caso, si todo va bien, en octubre abrirá al tr fico, un par de meses más tarde de lo previsto.

Vecinos de Ribadeume protestan por el deterioro de los accesos a raíz de las obras de la autovía. Vecinos de la parroquia pontesa de Ribadeume, donde se está construyendo el viaducto del Eume, que formar  parte del tramo As Pontes-Cabreiros de la autovía de Ferrol a Vilalba, se concentraron el día ante la sede de las constructoras: Puentes y Calzadas y Viviendas y Ferramentas. Maximino López, presidente de la asociación de vecinos, explicó que llevan meses aguardando a que las empresas cumplan el pacto alcanzado con ellos para acondicionar los accesos por carretera a la parroquia. Desde que empezaron las obras, el año pasado, la pista que lleva a Ribadeume ha sido desviada parcialmente y est  llena de baches. El compromiso consiste en construir un puente para salvar el trazado de la autovía. Las constructoras tienen su sede en la avenida de Galicia.

Caja Madrid dona 110.000 euros a Aspanaes para las obras del futuro centro para autistas

La Obra Social de Caja Madrid ha donado a la asociación de padres de personas autistas (Aspanaes) 110.000 euros para ejecutar las obras de remodelación de la antigua residencia de ingenieros de Endesa en As Pontes. En ese edificio instalarán un colegio, un centro de día y una residencia para autistas. Esa ayuda económica de la entidad de ahorro madrileña se suma a las ya aportadas por la asociación Euroeume, que gestiona fondos europeos del programa Leader Plus, de los que ha aprobado para Aspanaes una partida de 250.000 euros, y a los 150.000 euros concedidos por la Diputación de A Coruña. En total, Aspanaes ha recibido subvenciones por importe de 510.000 euros para ejecutar un proyecto presupuestado en 700.000. Maite Tiemblo, directora gerente de Aspanaes, explicó que est n pendientes además de que respondan a su solicitud de subvención Vicepresidencia de la Xunta y el Ministerio de Trabajo y Asuntos Sociales. Tiemblo confía en que ambas administraciones ayuden a completar el presupuesto total. La directora gerente de Aspanaes informó de que tienen previsto empezar el curso 2007-2008 ya en las nuevas instalaciones de As

Asociación de Padres de Personas con Trastorno del Espectro Autista de la Provincia de A Coruña



Pontes. De hecho, añadió, las obras de remodelación del inmueble, situado en el poblado de As Veigas, comenzaron hace unos tres meses. Oficialmente, concluirán a finales de 2007, pero Aspanaes pretende que acaben antes. Tiemblo avanzó que el edificio de As Pontes ofertará al colectivo de autistas de la provincia 22 plazas en la residencia de internos y una veintena más en el centro de día. Además, el colegio contará con una unidad de cinco alumnos. Maite Tiemblo subray  la importancia social de este proyecto, puesto que en la actualidad la asociación cuenta con una «lista de espera importante»

para acceder a la residencia de Ferrol, la única que posee Aspanaes en la actualidad. La de As Pontes servirá para cubrir buena parte de esa demanda. La antigua residencia de ingenieros de Endesa se trata de un edificio en buen estado, cuyo uso ha sido cedido por la empresa eléctrica a Aspanaes por un período de 25 años. Las obras de acondicionamiento son de envergadura para adaptar el inmueble a las necesidades de la asociación. Entre otras actuaciones se instalará un ascensor, se suprimirán todas las barreras arquitectónicas y se renovarán las instalaciones eléctricas, de agua y la calefacción.