

La Xunta aplaza la apertura al tr fico del tramo de autovía hasta la villa

La conselleira de Política Territorial, María José Caride, se colocó, el pasado día 19 de setembro, un casco de obra en As Pontes para ver con sus propios ojos cómo avanzaban los dos tramos en construcción de la autovía Ferrol-Vilalba (AG-64) y para dar explicaciones públicamente sobre los retrasos que acumulan ambos. El trecho hasta As Pontes ya no podrá ser inaugurado en octubre, como estaba previsto, porque la consellería tardará más tiempo del que pensaba en rehacer un tramo de un kilómetro de longitud en Espi aredo, que incluso lucía capa de asfalto, pero que tuvo que levantar por la inestabilidad de un terraplén, que provocó grietas y deslizamientos de tierra. Caride no avanzó fechas nuevas para la apertura al tr fico de este tramo hasta As Pontes, por el que aguardan los miles de trabajadores que se desplazan a diario entre Ferrol y comarca y la villa minera. En cuanto al trecho As Pontes-Cabreiros, en obras pero parcialmente parado por las excavaciones arqueológicas en el círculo l tico de A Mourela -autorizadas en varias ocasiones por Patrimonio, que ya no da fechas para su finalización-, Caride lanzó un llamamiento: «Pedimos celeridade nes traballos para continuar as obras con normalidade». Esas excavaciones, que arrancaron hace un año y que duran hasta hoy, provocarán, de momento, que las obras del tramo no puedan concluir ya en plazo, en febrero del 2007, según reconoció el director xeral de Obras Públicas, Manuel Morato, que acompaño a Caride en su visita. Morato se al  que «posiblemente» no acabarán hasta el verano próximo.

Autovía o patrimonio: una dicotomía absurda causada por la incorrecta planificación. Caride manifestó que respetaba el trabajo de los arqueólogos y que apoyaba la protección del patrimonio cultural gallego, pero defendió la obra de la autovía como una actuación de interés general. Las excavaciones en el círculo l tico no sólo interfieren en el avance de las obras del tramo de autovía a Cabreiros; también imposibilitan la extracción de tierra suficiente que precisa el Concello pont s para continuar la ampliación de Os Air os. Política Territorial se ha visto obligada a variar la planificación de las obras del tramo, aunque seguir  sin poder actuar en A Mourela hasta que la Dirección Xeral de Patrimonio d  autorización. Tanto el proyecto de la autovía como el de Os Air os están parcialmente subvencionados con fondos europeos, que podrían perderse si no se justifican gastos este año. Morato se al  que las ayudas para la autovía est n aseguradas y que tratarán de que ocurra lo mismo con las del parque empresarial.

As Pontes innova en viaductos. En As Pontes parece que todo se hace a lo grande. Lo es la chimenea de la central de Endesa, que asoma 365 metros del suelo y es más alta de la Torre Eiffel de París (de 324 metros), y lo será también el llamado



viaducto do Eume, un puente de un kilómetro de largo sobre el que discurrirá la futura autovía entre Ferrol y Vilaba y que sobrevolar  As Pontes a cien metros de altura. Ya sus dimensiones lo hacen único, porque pocos viaductos hay en Galicia tan altos, pero lo que de verdad lo hace peculiar es el modo innovador en el que lo está construyendo la empresa Puentes y Calzadas, de Oroso, una de las adjudicatarias de la construcción del tramo As Pontes-Cabreiros de la autovía. El secreto es su simplicidad: los cuatro carriles irán sobre una calzada única de 25 metros de ancho, que estará soportada por una sola fila de pilares. Además, la plataforma del viaducto se está construyendo mediante la colocación de vigas prefabricadas en una planta de Outeiro de Rei que se montan no con grúas, sino con un lanzador. El resultado final de emplear esta solución técnica es que el viaducto se construir  en un tiempo récord: en nueve meses, que vencerán en enero próximo. Juan Loureda, consejero delegado de Puentes y Calzadas, explicó ayer que si hubiesen recurrido a la técnica tradicional (montar dos tableros y dos filas de pilares) tardarían un año en levantar un viaducto como ese. Semejante obra de ingeniería fue visitada ayer por la conselleira de Política Territorial. María José Caride vio cómo se colocaba una de las 58 vigas que conformarán la calzada, soportada por 29 pilares.

Incapacidad municipal para negociar con un gobierno "amigo". El Concello pont s no está especialmente contento con la Consellería de Política Territorial porque, dicen, no hace caso a sus demandas ni a las de los vecinos afectados por las carreteras en construcción. Entre un largo listado de actuaciones, destacan las

peticiones formuladas por Guerreiro al delegado provincial en persona para que ensanchase el cruce de las carreteras de Lugo y Ferrol y mejorase la conocida como rotonda de los patos, situada al lado de la central y que da acceso a Os Air os. En cuanto a las peticiones vecinales, se encuentra la ejecución de un acceso directo a O Brixeo de los vehículos procedentes de Ortigueira en la nueva carretera de circunvalación. El diseño actual obligará a los vecinos a llegar hasta Os Alimpadoiros. Para A Casilla, donde desemboca la circunvalación que est  a punto de abrir al tr fico, solicitan más aceras entre la estación de servicio y la discoteca. En Ribadeume, la autovía ha variado la pista que da acceso a la parroquia. Los vecinos han llegado a un principio de acuerdo con las constructoras del tramo para que reponga el vial y, a continuación, construya un puente para salvar la autovía. Asociaciones de vecinos se han aliado para que la consellería atienda sus demandas. Amenazan incluso con movilizarse.

La Xunta busca fondos para construir el tramo de la autovía a Vilalba. La Consellería de Industria, los sindicatos UGT, CC.OO. y CIG y el Concello de As Pontes alcanzaron un acuerdo unánime acerca del listado de obras de infraestructura en la comarca que optarán a las ayudas del Plan del Carbón durante el bienio 2006-2007. El tramo final de la autovía Ferrol-Vilalba figura en el apartado de actuaciones prioritarias, es decir, de urgente ejecución. Para este proyecto, cuyo coste global asciende a 40,9 millones, la Xunta solicita una subvención de 5 millones. Es una cantidad escasa, pero desde Industria explicaron que los fondos mineros para toda Galicia son limitados. Además, añadieron las

mismas fuentes, Industria, Política Territorial y Economía trabajan en la búsqueda de recursos, bien propios bien de otras administraciones, para reunir el dinero necesario para concluir la autovía. Política Territorial prevé iniciar las obras del tramo final en el 2007. En conjunto, la Xunta solicitará al Ministerio de Industria 23,5 millones para infraestructuras en As Pontes, incluido el trecho de autovía. Figuran como obras prioritarias la cuarta fase del polígono de Penapurreira -en la actualidad está en marcha la tercera-, la depuradora de aguas residuales y la instalación de red de gas en Os Air os y Penapurreira. En el listado figura también la aportación de tierra necesaria para continuar la ampliación de Os Air os, para la cual se solicitan 3,6 millones. Si Política Territorial reanuda el préstamo de material (procedente de la obra de la autovía) en el plazo de un mes, esos fondos se desviarán al tramo de la AG-64, que sumará entonces 8,6 millones.

Proponen la excavación total del círculo l tico de A Mourela. Después de un largo tiempo de silencio, la plataforma que se creó en As Pontes con la intención de defender el círculo l tico de A Mourela reitera su compromiso con el patrimonio cultural del pueblo pont s y rechaza cualquier interés por entrar en polémica con las personas que analizan el yacimiento. No obstante, desde la Plataforma Cívica en Defensa del Círculo L tico se mencionan las subvenciones que la empresa que est  al frente de las excavaciones percibe tanto de la Consellería de Política Territorial como del Concello de As Pontes, por el trabajo de investigación que se est  llevando a cabo sobre un patrimonio ya catalogado por Federico Maci eira. Por otra parte, se explica que los únicos intereses que deben existir en asuntos de esta naturaleza son los que garantizan la conservación del yacimiento y, por esta razón, los responsables del movimiento cívico que se formó en torno al círculo l tico de As Pontes consideran que la única garantía que puede existir con respecto al mismo pasa por la excavación total del círculo. Esta solución se valora, además, ante la posibilidad de no llegar a existir una propuesta alternativa al trazado inicialmente previsto para ejecutar el tramo de autovía que en su día enlazar  la población de As Pontes con la de Cabreiros. Tamb n entienden que el tiempo juega en contra de proyectos como el que está teniendo lugar en A Mourela y, por este motivo, se lanza la idea de buscar la ayuda institucional a fin de instalar una cubierta que garantice los trabajos de excavación a pesar de la adversa meteorología que est  por venir. Esta posibilidad tendría que contar con el respaldo del Laboratorio de Investigaciones Arqueológicas, responsable de la excavación, y de la dirección general de Patrimonio. La plataforma recuerda que su máxima es hacer compatible el patrimonio con el progreso que pasa por las infraestructuras viarias.

O PSOE acusa a Guerreiro de primar os intereses partidistas fronte aos veciñais

O portavoz da executiva local do PSdeGPSOE de As Pontes, Óscar García, calificou de radical a actitude do alcalde, Víctor Guerreiro, contra as consellerías que dirixen membros do PSOE. Cabe recordar que o alcalde non acompa o o pasado día 19 de setembro   conselleira de Política Territorial, M  José Caride, na súa visita   vila para interesarse pola execución das obras da autovía. Nesta liña os socialistas de As Pontes consideran que sería máis productivo que o rexedor exercera como tal e resolverse os problemas traballando, e deixando   marxe intentos de manipulación de certas asociacións de veci ns. Para o voceiro socialista, Guerreiro só se move por fins electorais, xa que tan só presenta demandas nunha dirección, como se as consellerías do BNG non tivesen débedas con este pobo. García tamén expresou a súa preocupación polo descontento que di sentir o alcalde pola actuación de Política Territorial, e quixo preguntarlle se ten realizado algún listado coas inxedanzas dos ponteses en materias que competen aos departamentos dirixidos polos nacionalistas.

El consejo de administración de Galparquet nombra director a Jesús Louro

Jesús Louro es desde el pasado 22 de agosto el nuevo director general de Galparquet, compa a del grupo Tojeiro ubicada en San Sadurn de Noya y especializada en la fabricación de parquet. Louro sustituye al anterior responsable, Villasuso, según dio a conocer la compa a, en el marco de un ambicioso proyecto empresarial que incluye la necesidad de introducir cambios sustanciales en el modelo de gestión que se venía desarrollando con el objeto de alcanzar los fines perseguidos. El primero de estos cambios, encaminados a introducir a la firma en el mercado de parquet flotante, ha implicado el nombramiento del nuevo responsable a propuesta de Roberto Tojeiro, presidente y consejero delegado. Jesús Louro cree que tanto los proveedores como clientes podrán apreciar por sí mismos las inmediatas y sustanciales diferencias del nuevo estilo de dirección que el equipo que está formando y él mismo pretende implantar en Galparquet.

A NOVA UNIÓN

Libre e Independiente desde 1910