

Una firma de grupos electrógenos creará una veintena de empleos

El polígono de Penapurreira, urbanizado en dos fases, ocupa en total 445.538 metros cuadrados, en los que se ubican 24 parcelas. Sólo una de ellas está libre, pero por poco tiempo. La empresa Genesal, con sede en Cambre, ubicará en Penapurreira una factoría que fabricará grupos electrógenos. Esta compañía tiene previsto invertir 4,7 millones de euros y emplear a una veintena de trabajadores. Según el proyecto presentado ya en el Concello, y para el

que la empresa ya ha solicitado licencia municipal, la industria ocupará una parcela de 18.216 metros cuadrados. Sobre ella construirá una nave de 5.500 metros en la que fabricará grupos electrógenos y cuadros eléctricos, entre otros. Genesal ha adquirido ya la parcela en Penapurreira. Inicialmente, esa ubicación iba a ser ocupada por la empresa gaditana Buroteco, que finalmente desistió de asentarse en As Pontes.

Exposición de Francisco Silva en el Casino de Ferrol

Un pintor de la tierra, natural de As Pontes, Francisco Silva lleva más de 50 años viviendo fuera de Galicia, pero lleva sus paisajes en el alma. Ya jubilado, disfruta ahora al máximo su afición a la pintura y abrió, el pasado 21 de octubre, en el Casino la muestra de una treintena de óleos pintados en los últimos dos años. Son vistas de Pontedeume, Ortiguera, la zona del monte Caxado, marinas de Mugaros y Ortegá, casas de pueblo... Expone por primera vez en Ferrol e invitaba a todos «a que vean estas obras, en las que hay un gran cariño por esta tierra, en una magnífica sala como la del Casino». Fran-

cisco inició su andadura, en la que a exposiciones respecta, en Madrid, hace ya 33 años. Desde entonces, viene desarrollando una brillante labor como artista plástico, en la que el camino elegido siempre estuvo marcado por su particular y lúcida mirada sobre la tierra, el mar y el cielo. Destacó, siempre, por su conmovedora visión de estos paisajes (a veces intervenidos por el hombre; a veces notando) que son el escenario de toda existencia: e hermoso y misterioso espejo en el que se reflejan, casi sin saberlo, la vida que se marcha. Paisajes, en fin, que también hablan de la eternidad...

La central de Endesa obtiene un certificado ambiental europeo

La central térmica de As Pontes acaba de incorporarse al registro europeo Emas (Eco-management and audit scheme), literalmente, esquema de ecogestión y auditoría. Se trata de una certificación ambiental de ámbito comunitario que reconoce el esfuerzo de Endesa para mantener unas prácticas medioambientales correctas. Además, la inscripción en este registro europeo obliga a la empresa eléctrica a dejarse auditar cada año para comprobar que la central de As Pontes cumple los parámetros pactados. Entre ellos, la reducción de las emisiones contaminantes, la minimización de los residuos, la mejora en el rendimiento, el ahorro energético y la potenciación de las actividades de vigilancia de los aspectos medioambientales, informó Endesa. En ese sentido, la empresa destacó que con la transformación de uno de los grupos para quemar únicamente hulla importada ha conseguido recortar las emisiones de dióxido de azufre en un 97,4%; las de anhídrido carbónico o dióxido

de carbono en un 6%; las de óxidos de nitrógeno en un 27%, y las de partículas en un 88%. La adhesión de la central térmica al registro Emas ha sido posible tras una certificación de las instalaciones realizada por Aenor, que ha acreditado la implantación en As Pontes de un sistema de gestión medioambiental, que se remonta a 2001, que cumple los requisitos del reglamento europeo. Endesa ha dado este paso de figurar en el Emas para dar cumplimiento también al pacto ambiental suscrito en el 2005 con la Consellería de Medio Ambiente. La central térmica de As Pontes es la primera de todas las que posee Endesa en la península en obtener el certificado medioambiental europeo Emas. También lo posee desde el 2005 su terminal portuaria de descarga de carbón de Ferrol. Para la empresa, la incorporación de la térmica de As Pontes a este registro supone todo un «hito en la gestión medioambiental», según afirma en una nota divulgada el pasado 17 de octubre.

Roberto Tojeiro recibe el 'Grello de Ouro'

La Fundación Amigos de Galicia entregó el 4 de noviembre al empresario pontés Roberto Tojeiro el "Grello de Ouro", un reconocimiento que este año llega a su vigésima edición y que premia el apoyo a la economía gallega del homenajeado. El acto se celebró en el Panteón de Gallegos Ilustres y contó con la presencia, entre otros, del conselleiro de Industria, el director xeral de Caixa Galicia y el alcalde compostelano. El reconocimiento de "Amigos de Galicia" se produce por "el decisivo

apoyo a la economía gallega" del empresario pontés, que inició su trayectoria en la década de los años cuarenta del pasado siglo y que ha promovido compañías del calibre de Gadisa, con una facturación anual que supera los 900 millones de euros y que la sitúa al frente de las cadenas de distribución alimentaria en Galicia con capital enteramente autóctono. El acto de imposición se celebró en el Panteón de Gallegos Ilustres, ubicado en la iglesia de San Domingo de Bonaval.

El tramo Ferrol - Vilalba absorbe el 90% del gasto en obras de la Xunta en 2007

Nueve de cada diez euros que el Gobierno gallego invierta en infraestructuras de comunicación en Ferrolterra durante el 2007 tendrán un único destino: la autovía Ferrol-Vilalba. La carretera que compensará a la urbe naval por quedar fuera del mapa de la Transcantábrica absorberá de los Presupuestos de Galicia alrededor de 32 millones de euros, el 88% del montante global previsto en vías de comunicación. Ese es el dinero que aportan la Consellería de Política Territorial y el organismo mercantil Sociedade Pública de Inversión (SPI). Cuentas que por segundo ejercicio consecutivo se centran casi en exclusiva en esa infraestructura. Tiene por objetivo, ese volumen de dinero, apretar la inversión de forma que se pueda cumplir el último compromiso fijado por el presidente de la Xunta, el mismo viernes 20 de octubre en Ferrol: "esa autovía estará rematada en 2009", dijo el titular del Gobierno autónomo. Es la primera vez que el bipartito da una fecha y que se comprometen fondos para los 13,4 kilómetros entre Cabreiros y Vilalba. La Xunta solicitó, a través de fondos del plan del carbón, cinco millones de euros para ese trecho, apenas un 15% de todo lo que cuesta ese último tramo, que estaba previsto que pagara el Ministerio de Fomento. El desinterés de ese departamento ha motivado que la Xunta busque financiación por otras vías. De ahí que en la SPI se consignen para el 2007 11,6 millones. Y se aguardan otros 25 en 2008 y 2009, fecha final. La consellería que dirige María José Caride consigna otros cuatro millones para

otras tres actuaciones, entre ellas 500.000 euros para la «humanización» de carreteras autonómicas en Ferrol, según consta en el proyecto de Presupuestos presentados el viernes.

El puente sobre el Eume supera su ecuador. Lo que después se recorrerá en cuestión de segundos, el puente sobre el río Eume, representa una de las obras de mayor envergadura de cuantas se hayan llevado a cabo en el marco del proyecto de construcción de la autovía Ferrol-Vilalba. La estructura se localiza en el tramo As Pontes-Cabreiros, actualmente en fase de ejecución, tiene aproximadamente 850 metros de largo y descansa sobre un total de 22 pilas. La altura máxima de algunos de estos elementos está en torno a los 98 metros, distancia equiparable a un edificio de 33 pisos, y un total de 22 vanos sirven para enlazar los dos extremos de un valle que se formó en función del cauce del río.

Recientemente, la titular de Política Territorial, Obras Públicas e Transportes, María José Caride, se interesó por la evolución de los trabajos y tuvo la posibilidad de comprobar "in situ" las características de un proyecto en el que las constructoras Puentes y Calzadas y Vivendas y Cerramientos están utilizando las más avanzadas técnicas en el campo de la ingeniería de caminos. Así, y dada la altura de los pilares, se ha optado por el método del encofrado trepante, que se basa en la utilización de un molde que se apoya directamente sobre la parte de la pila ya ejecutada y que es desplazado sucesivamente hasta finalizar la altura total

de la estructura sobre la que en su día descansará la calzada. En cuanto a la construcción del tablero, el procedimiento empleado pasa el uso de un carro lanzavigas y por la colocación de sucesivos travesaños prefabricados hasta completar los casi 900 metros de longitud del puente.

El ensamblado y atornillado de las vigas es una operación que se realiza en obra y que se ejecuta mediante el uso de los jabalcones especialmente diseñados para la construcción del viaducto. La posibilidad de encastrar directamente estos anclajes en los travesaños permite ir generando paso a paso la losa de compresión que sirve de camino de rodadura. El plazo de ejecución del puente se fijó en nueve meses y desde las empresas se ha venido barajado la posibilidad de ver completada la estructura en los primeros meses del próximo año.

La construcción del tramo de autovía As Pontes-Cabreiros se contrató por un importe global de 52 millones de euros. Con cargo a esta cantidad, y al margen de estos nuevos kilómetros de carretera de algo más de 23 metros de sección, también se levanta el viaducto con el que se salvará el desnivel por el que discurre el cauce del río Lavadoiro. En este caso, la estructura se ha resuelto mediante la construcción de cinco pilas y un total de seis vanos. La longitud de la traza no supera los 230 metros y la altura máxima de los soportes varía considerablemente con respecto al puente sobre el río Eume, ya que éstos están en los 30 metros.

Endesa prevé incorporar ya este año a la mina a 80 operarios de auxiliares

Endesa tiene previsto incorporar ya este año a la mina de As Pontes a ochenta trabajadores procedentes de las empresas auxiliares con el objetivo de que se prejubilicen en el 2010 en condiciones similares a las de la plantilla principal: el 84,5% del sueldo durante los dos primeros años y el 94% en los siguientes. Este es uno de los acuerdos que forman parte del plan de prejubilaciones que implantará la eléctrica en el centro de trabajo de As Pontes entre este año y el 2012 y que aún deberá aprobar el Ministerio de Industria, pues Endesa percibirá sustanciosas ayudas a cambio de dar de baja a más de la mitad de la plantilla. Esa autorización del Gobierno llegará en cuestión de días, según avanzó el pasado 18 de octubre Fernando Basoa, responsable de Minería de UGT Endesa. El ugetista participa también en las dos subcomisiones creadas anteayer en Madrid para supervisar la aplicación del Plan del Carbón, de donde saldrán los fondos estatales para subvencionar



las prejubilaciones. Uno de esos grupos, denominado de adaptación laboral, será el encargado de seleccionar las empresas auxiliares de donde saldrán los ochenta trabajadores que pasarán a engrosar la plantilla de Endesa. Basoa explicó que la subcomisión se reunirá para tomar esa decisión. Una vez conocido el listado de subcontratas, serán las secciones sindicales de As Pontes las que decidan los nombres de los ochenta operarios que se beneficiarán del acuerdo entre sindicatos y Endesa. Cuando todos esos pasos se den, se producirán las nuevas incorporaciones y también se harán efectivas las 54 prejubilaciones previstas para este año. En 2007 serán 73.

Información adicional. Recientemente, el Ministerio de Industria solicitó información adicional a Endesa para aprobar el plan de prejubilaciones. Según Basoa, el Gobierno le pidió a la empresa el nombre de todos los trabajadores que se podrán ir a casa con 52 años y también la planificación prevista para realizar las nuevas incorporaciones. Estos datos ya están en poder de Industria, que dejó en manos de la subcomisión de Adaptación Laboral las decisiones sobre el acuerdo de las auxiliares. La subcomisión está integrada por UGT, CC.OO., ayuntamientos, comunidades autónomas y ministerio.