



La Xunta abrirá el nuevo tramo de autovía con un kilómetro sin finalizar



La Consellería de Política Territorial tiene previsto abrir parcialmente al tráfico durante diciembre un nuevo tramo de la autovía Ferrol-Vilalba, el que unirá Espiñaredo con As Pontes. Sin embargo, los vehículos no podrán recorrer el trecho al completo, puesto que continuará en obras de consolidación un talud de 900 metros de longitud para evitar futuros corrimientos de tierra a causa de la lluvia. Los problemas en ese tramo situado en Espiñaredo fueron descubiertos hace meses, cuando los trabajos se acercaban ya a su fase final. Fuentes de la obra de la autovía indicaron que la reparación del talud está casi concluida. Falta colocar unas láminas impermeabilizantes sobre las que luego se extenderá el firme de asfalto. Para ello sólo es necesario que deje de llover. Para evitar nuevas demoras en la apertura al tráfico del tramo -prevista para octubre-, Política Territorial optará por inaugurar el resto del trecho de autovía hasta As Pontes, salvando el talud de Espiñaredo. La construcción de este tramo, de 6.800 metros de longitud y una inversión de 24,8 millones de euros, comenzó en la primavera del 2004. Unas actuaciones complementarias en la circunvalación retrasan su inauguración. Otra carretera que está a punto de caramelizarse y aparentemente lista para abrir al tráfico es la variante de As Pontes, que discurre entre O Brixeo y A Casilla. Ese vial de circunvalación servirá para comunicar directamente la carretera que procede de Ortigueira con la que parte de la villa hacia Cabanas y la autopista, y con la autovía Ferrol-Vilalba. El alcalde de Ortigueira, Antonio Campo, llevaba semanas reclamando la apertura al tráfico de esa variante, de 3.600 metros de longitud, que acercará la autopista y autovía a los vecinos de la comarca del Ortegal. Aparentemente, las obras están totalmente finalizadas. Comenzaron en abril de 2005 y costaron 5,1 millones. Sin embargo, la Consellería de Política Territorial señaló el pasado 22 de noviembre que: «A estrada de circunvalación de As Pontes quedará aberta ao tráfico no momento en que estean totalmente finalizadas as obras». Quedan pendientes actuaciones complementarias solicitadas recientemente por los vecinos de As Campeiras. Se trata de construir una nueva intersección en O Brixeo. Política Territorial indicó que la variante no abrirá antes de ejecutar

esas obras no incluidas en el proyecto inicial. Por otro lado, la asociación vecinal de Ribadeume denunció que las constructoras del tramo As Pontes-Cabreiros de la autovía incumpelen su compromiso de construir un puente sobre la carretera de acceso a la parroquia.

Patrimonio ordena proseguir las excavaciones en el círculo lítico. La Consellería de Cultura considera que las excavaciones arqueológicas en A Mourela, As Pontes, «aún no acabaron», en palabras de Felipe Arias, director xeral de Patrimonio, quien ha dado orden de que prosigan. Pero no se sabe por cuánto tiempo más. A consecuencia de esa decisión, las obras de construcción del tramo As Pontes-Cabreiros, el penúltimo de la autovía entre Ferrol y Vilalba, experimentarán nuevos retrasos. Las investigaciones en A Mourela para completar la documentación sobre un círculo lítico construido por los humanos hace entre 4.000 y 5.000 años se iniciaron en agosto de 2005, pocas semanas antes de que arrancase la obra del tramo. El círculo lítico se halla en pleno trazado, con lo que era obligatorio el control arqueológico previo. Dieciséis meses después, A Mourela continúa siendo una zona restringida para las constructoras de la autovía. En la actualidad, y desde hace varias semanas, el lugar del yacimiento está tapado y nadie trabaja allí debido a las lluvias. De hecho, las excavaciones no se podrán retomar hasta que despeje el cielo. Felipe Arias señaló a este respecto que si se podría seguir trabajando si se colocan unas carpas sobre el yacimiento, lo que permitirían investigar bajo un diluvio. Añadió que esa medida no depende de Patrimonio, sino de Política Territorial. Paradójicamente es la consellería presidida por María José Caride la que debe hacerse cargo de todo lo que tenga que ver con la excavación arqueológica en A Mourela, pero es Patrimonio el que decide si prosiguen los trabajos o no. Ha decidido que sí y que Política Territorial debe presentar un nuevo proyecto para continuar la investigación. Fuentes oficiales de la consellería de Caride informaron de que ese documento está listo, en poder de Patrimonio desde hace unos días y que ahora aguardan instrucciones. No acaba en febrero y a ver en verano. A mediados de septiembre, durante una visita oficial de María

José Caride a las obras de la autovía en As Pontes, el director xeral de Obras Públicas, Manuel Morato, reconoció que la construcción del tramo a Cabreiros se encontraba ya fuera de plazo y que no estaría concluido en febrero del 2007, como estaba previsto. Morato estimó que las obras posiblemente estarían finalizadas para el verano próximo. Pero tampoco es un plazo fiable teniendo en cuenta que ni Patrimonio sabe durante cuánto tiempo más será necesario excavar en A Mourela. El arqueólogo Jacobo Vaquero, firme defensor de continuar las investigaciones de forma indefinida, ha concluido su contrato y será sustituido por otro experto.

La Xunta pagará el día 20 tierras expropiadas por la nueva traza de la autovía. La Consellería de Política Territorial, Obras Públicas e Transportes de la Xunta de Galicia dará comienzo el día 20 de diciembre el proceso de exposición de los terrenos afectados por el proyecto modificado del tramo de autovía que discurre entre As Pontes y la localidad de Cabreiros. La convocatoria implica a la mayor parte de los propietarios, ya que en la resolución se hace constar que tendrán que comparecer desde José Ares Agras hasta Francisco Silva Barro, ambos incluidos. La Casa Consistorial de As Pontes acogerá la cita, que se desarrollará entre las 9.30 y las 13.30 horas, según las previsiones. A dicho acto tendrán que acudir los titulares afectados personalmente o bien representados por la persona debidamente acreditada de su titularidad. Además, deberán presentar el Documento Nacional de Identidad, el último recibo de la contribución y, en el caso de considerarlo oportuno, podrán comparecer acompañados de sus peritos o notarios. En cuanto a la obra en cuestión, se trata de un tramo de casi 9 kilómetros de longitud, que está siendo ejecutado por la UTE Puentes y Calzadas-Viviendas y Cerramientos y que se contrató por la cantidad de 52,6 millones de euros. La intervención estará operativa a partir del próximo mes de febrero, según las previsiones de los responsables de la Xunta, incluido el puente de más de un kilómetro de longitud que salvará el cauce del río Eume, a su paso por el término municipal de As Pontes. La construcción de la autovía se desarrollará en un total de cinco tramos.

El PSOE critica al BNG por la falta de compromisos de empleo en los ciclos combinados

El portavoz de la Ejecutiva local del PSdeG-PSOE en As Pontes, Óscar García, cree que el alcalde de la localidad, Víctor Guerreiro (BNG), no está interesado en conseguir "un maior número de contratos nos ciclos combinados de Endesa para os veciños do municipio". García descalifica lo que considera "desinterese municipal", una actitud que derivó, destaca, en sólo dos de los últimos contratos suscritos correspondiesen a vecinos de la loca-

lidad. El portavoz socialista recordó el interés de su grupo por conseguir, a través de la acción municipal, una negociación con Endesa que garantizase un mayor porcentaje de contratación para los residentes en la zona. "Nembargantes, o equipo que dirixe Víctor Guerreiro ignorou tal petición por considerala inconstitucional", argumenta Óscar García, que rechaza estas consideraciones y se lamenta por la actitud del Bloque Nacionalista Galego.

Innovación y Fenosa colaboran para mejorar el suministro de Penapurreira

El Consello de la Xunta autorizó el pasado 16 de noviembre la firma de un convenio de colaboración entre la Consellería de Innovación e Industria y la empresa Unión Fenosa para mejorar el suministro eléctrico en el polígono industrial de Penapurreira. Unión Fenosa, titular de la línea que abastece al parque empresarial, instalará una línea de media tensión de

alimentación de 20kw, con origen en la subestación de A Mourela y final en el propio polígono. Este recorrido se traduce en una longitud en aéreo de 5.233 metros y de 2.372 metros de línea en subterráneo, aproximadamente. El presupuesto global de las actuaciones superará los 600.000 euros.

mercanaspontes
nadal 2006

www.mercanaspontes.com

Gran Sorteo Final

3.000, 1.500 y 500 euros

Sorteos Semanales

Cestas, Viajes, Turismo rural, Cenas...

... en nadal, mercar
nas pontes ten premio!

