

O Concello revisará á alza o salario de 45 traballadores

O Concello de As Pontes dispón xa dunha partida de 87.600 euros para revisar á alza o salario de 45 traballadores municipais. Trátase de persoas que non son funcionarias, senón persoal laboral que desempeña funcións de limpeza, obras ou conserxería. A suba que terán no salario quedou aprobada en pleno o martes cos votos favorables de BNG e PSOE e coas abstencións de PP e Amigos das Pontes, xustificadas pola inexistencia de prazo para poder analizar a medida proposta polo Concello, xa que os convocaron para esa mesma mañá e non recibiron ningunha documentación nen se lles comunicou se o comité de empresa e a xunta de persoal estaban dacordo coa medida ou se esta se aplicaba a tódolos traballadores que tiñan derei-

to. Esta revisión salarial, segundo explicou o Concello non ten un carácter fortuito, senón que é debida a un proceso que leva anos xestándose. Segundo explicou, no ano 2000 tomárase xa un acordo para facer unha revisión salarial e equiparar os soldos destes traballadores xa que algúns, aínda que estaban na mesma categoría que outros, non cobraban o mesmo.

Sen embargo, e malia que durante algún tempo si se levou a cabo esta equiparación de salarios, dende o 2003 non volvera efectuarse. «Fíxose durante un tempo pero despois o Concello non tiña a capacidade económica suficiente para sacala adiante, así que se deixou», dixo o rexedor nacionalista. Sen embargo, agora, en épocas electorais, o gober-

no local considera que si «hai cartos dabondo para facela», co que decidiu levar a pleno a proposta. Tras a aprobación, dende a alcaldía confirmouse que a suba afectará a 23 limpadoras, oito peóns, nove oficiais de primeira e cinco conserxes. Aínda que a suba será diferente en cada caso -xa que a cada un equipararáselle o soldo ao da persoa que teña o salario máis elevado da súa categoría-, o traballador máis beneficiado chegará a cobrar 2.068 euros máis ao ano. A diferenza xa a notarán estas 45 persoas na nómina deste mes. Ademais, como levaban anos sen facerlles esta revisión, esta cantidade que lles pagan agora son os atrasos do 2006, polo que o ano que ven cobrarán os do 2007.

Endesa ya emite medio millón de toneladas de CO₂ menos



La central térmica de As Pontes, construída entre 1972 y 1979, rejuvenece poco a poco. Cada uno de los cuatro grupos que integran el mayor centro productor de energía eléctrica de Endesa se quita de encima 25 años con las obras de transformación de las calderas que están en marcha. La empresa anunció el pasado 12 de diciembre el acoplamiento a la red del segundo grupo que quemará únicamente hulla importada de Indonesia, que ha permanecido parado a causa de las obras durante los últimos cinco meses. En el 2007 se modernizará el tercero y en 2008, el cuarto y último. Entonces, la central consumirá sólo carbón foráneo y emitirá a la atmósfera un millón menos de toneladas de dióxido de carbono. En la actualidad, con los dos grupos renovados, lanza medio millón de toneladas de CO₂ menos. En 2004, la central, con los cuatro grupos quemando una mezcla de lignito y hulla, lanzó a la atmósfera 10,7 millones de toneladas de CO₂. En 2008, con todas las calderas renovadas, emitirá 9,7 millones. La rebaja de estas cifras contaminantes se produce a consecuencia de la sustitución del combustible que utiliza Endesa para producir energía: el lignito pardo de la mina de As Pontes

que aún usan los dos grupos antiguos es rico en azufre, pero las extracciones del yacimiento pararán justamente dentro de un año. El cierre de la explotación coincidirá con la modernización de toda la central. Luis Fernández Sabugal, director de la central, reconoció que el proyecto que está acometiendo Endesa en As Pontes para recortar emisiones (renovación de calderas) es el único que permiten las posibilidades tecnológicas actuales y que dentro de 25 años, cuando la central alcance la edad de jubilación, habrá que replantearse la construcción de una central nueva, indicó.

Endesa construirá otro vertedero para apilar los residuos del carbón. Endesa invertirá doce millones de euros en construir un nuevo vertedero en el que almacenar los residuos inservibles que llegarán mezclados con la hulla subbituminosa, el nuevo combustible que utilizará la central térmica de As Pontes a partir de 2008. El depósito estará situado junto al actual parque de carbones y allí irán a parar fundamentalmente cenizas volantes y escorias. Fuentes de Endesa informaron de que la empresa, en colaboración con la Escuela de Ingenieros de Caminos

de A Coruña, está estudiando la aplicación de un proyecto para sacarle provecho a estos residuos e incluso buscarles un valor comercial. Las cenizas y escorias pueden tener aplicaciones agrícolas -la propia Endesa las utiliza para regenerar el suelo de la escombrera- y también se llegan a utilizar para fabricar cemento y hormigón. Fuentes de la compañía explicaron que la eléctrica vende ya el 95% de la producción de cenizas que generan las centrales de carbón del resto de España. Una práctica que pretende aplicar también en el complejo termoeléctrico pontés. El nuevo vertedero de la central de carbón consistirá en un recinto al aire libre e impermeabilizado, informó Endesa. Las obras deberán comenzar a lo largo del 2007 para que empiece a funcionar al año siguiente. Con la construcción de este nuevo recinto junto a la central térmica, Endesa hará frente al cierre de la explotación de lignito en diciembre del 2007, parte de la cual ha convertido en vertedero para apilar los residuos inútiles que se extraen del yacimiento, junto al lignito pardo. Ese depósito dejará de utilizarse al mismo tiempo que se clausura la actividad de la mina, es decir, a partir de diciembre del 2007.

Una joven murió al chocar su coche contra dos camiones en la carretera As Pontes - Ortigueira

Marta Rey Guerreiro, una joven de Ortigueira de 23 años, murió en un accidente de tráfico a primeras horas de la mañana del 26 de diciembre en la carretera que une Ortigueira y As Pontes, y en el que se vieron involucrados dos camiones y dos turismos. La joven viajaba en un Opel Kadett que conducía su padre, A.R.T., de 48 años. Ambos se dirigían a Lugo, donde Marta Rey tenía que asistir a unas clases particulares. Poco después de salir de Ortigueira y de tomar la carretera de As Pontes, que lleva a Lugo a través de Vilalba, el Opel se topó de frente con el remolque de un camión que conducía M.F.C., ferrolano de 37 años, que perdió el control del vehículo e invadió el carril por el que iba el turismo. Ese golpe descontroló la

trayectoria del Opel, que dio un giro completo y fue a parar al carril contrario, por el que venía otro camión, que lo golpeó de frente. El conductor de este vehículo pesado, J.M.P.C., de 48 años y de Ferrol, no pudo esquivar al coche. Además, el remolque del primer camión quedó atravesado en la calzada y contra él chocó otro turismo, manejado por R.V.M., de 27 años, que salió ileso. Marta Rey murió casi en el acto; su padre quedó gravemente herido y fue trasladado al hospital Arquitecto Marcide. Los bomberos de As Pontes tuvieron que rescatar al padre, que estaba consciente, pero deliraba, según el relato de un testigo, quien también vio al conductor del primer camión observando la escena totalmente conmocionado.

O grupo Tojeiro investirá catro millóns de euros na construción de 60 vivendas no casco urbano

O grupo Tojeiro Alimentación (Toalsa) solicitou licenza no Concello de As Pontes para construír un edificio con sesenta vivendas e un baixo comercial con garaxe subterráneo, no que investirá en torno aos catro millóns de euros. Segundo figura no proxecto presentado por Toalsa no Concello, a promoción inmobiliaria estará situada na rúa Hermanos Tojeiro, nun solar propiedade do grupo no que aínda seguen en pe as naveas que acolleron os primeiros negocios da familia Tojeiro, oriúnda de As Pontes, que agora preside uns dos emporios empresariais máis florecentes de Galicia. O Concello informou onte de que a empre-

sa ten previsto presentar nuns días o proxecto para a demolición desas vellas naveas. Esta nova urbanización ubicarase en pleno centro urbano, a carón da avenida de Galicia, arteria principal da vila. Pola parte de atrás da rúa Hermanos Tojeiro pasa a uns metros o río Eume. O solar ten unha superficie neta de case 2.700 metros cadrados. Deles, a empresa cederá 233 para viario público. O edificio de vivendas estruturase en sete portais e sesenta vivendas en total, con superficies útiles que oscilarán entre os 60 e os 100 metros cadrados. No baixo ubicarase un centro comercial do grupo Tojeiro, para o que presentará máis adiante un proxecto específico.

UGT crea un foro de debate para los prejubilados de Endesa

UGT de As Pontes pone en marcha un nuevo proyecto para los afiliados que a su vez sean prejubilados de Endesa As Pontes. Se trata de un órgano específico que se encargará de debatir, analizar y coordinar todas las cuestiones que puedan ser de interés para este colectivo de prejubilados. UGT prevé que dicho órgano o foro de debate se reúna con carácter coordinario y que esté en contacto con otros prejubilados de toda España, de modo que puedan compartir experiencias. Los que deseen más información pueden acudir a la sede del sindicato. Becas de idiomas. Desde este mismo sindicato también se informó, el pasado 5 de enero, de la apertura de la convocatoria para solicitar becas en zonas mineras del carbón. Concretamente, está abierto



el plazo para pedir ayudas para estudiar idiomas en países de la Unión Europea y en diferentes comunidades autónomas españolas. El plazo para la presentación de estas solicitudes remata el día 31 de enero y, en total, las zonas mineras del carbón españolas contarán con 1.300 becas para cursos en el extranjero y con 300 ayudas para ciclos educativos en España.

La Guardia Civil trata de localizar a seis jóvenes por la sustracción de dos coches

La Guardia Civil de As Pontes investiga la autoría de la sustracción de un turismo Opel Vectra en el poblado de Barreiro y de dos robos en el interior de otros dos vehículos. Un testigo

asegura haber visto en la noche del martes 18 de diciembre a seis individuos que abandonaban un Opel Astra, también robado, y se apoderaban del Opel Vectra antes citado.