PÆgina 4:PÆgina 2.qxd 12/02/2007 9:42 PÆgina 1

Patrimonio apoia facer un túnel na autovía para salvar o círculo lítico

Non hai nada monumental alí, pero ten moito valor arqueolóxico porque é un xacemento importante dentro da prehistoria galega». Deste xeito defendeu o pasado 13 de Nadal o director xeral de Patrimonio, Felipe Arias, a continuación das escavacións no círculo lítico da Mourela, en As Pontes, traballos que mentres duren non permitirán o avance das obras de construción do penúltimo tramo da autovía Ferrol-Vilalba. Arias adiantou que pronto comezará unha nova fase da investigación, que se desenvolverá baixo cuberto, anunciou, para que os traballos prosigan aínda que chova. O traballo de campo leva parado fai varias semanas debido as precipitacións. Ante esta nova etapa das escavacións abrénse dúas incógnitas importantes: ¿canto durarán os traballos? e ¿que pasará despois co círculo lítico e coa autovía? Arias non tiña resposta para a primeira pregunta. Para a segunda, tampouco, porque dependerá do resultado final das escavacións: «Poden aparecer cousas que deberían conservarse, pero non o creo». Pese a isto, o director xeral de Patrimonio era partidario dunha solución final que permitiría conservar o círculo lítico e continuar as obras da autovía: a construción dun túnel por debaixo do xacemento polo cal discurriría a nova infraestrutura viaria.

Esta proposta acaba de facela a asociación ecoloxista Adega e a plataforma social en defensa do círculo lítico. Estas entidades recoñecen que do círculo «pouco queda xa, pero trátase das nosas pedras». Felipe Arias indicou que Patrimonio propuxera fai un ano a alternativa do túnel na Mourela, opción que daquela non aceptou a Consellería de Política Territorial. O día 13 de nadal, este departamento presidido pola socialista María José Caride declinou facer unha valoración oficial sobre o túnel. En todo caso, esa reforma no trazado da autovía precisaría dunha modificación do proxecto construtivo, un trámite que alongaría aínda máis a obra do tramo a Cabreiros. Patrimonio da dos meses más para excavar el círculo lítico de A Mourela. Un equipo dirixido polo arqueólogo Andrés Bonilla Rodríguez, e integrado tamén por Ramón Fábregas Valcarce, será o encargado de acometer unha nova fase da excavación do círculo lítico de A Mourela, no que se investiga dende fai case un ano e medio. A Dirección Xeral de Patrimonio deu o seu visto bó ao proxecto de excavación presentado pola Consellería de Política Territorial e concedeu permiso, ó equipo de Bonilla para traballar durante un período inicial de sesenta días. As operacións, que se desenrolarán baixo cuberto, ainda non comezaran ópeche desta edición, pero o inicio será inminente. Patrimonio firmou a autorización o 19 de nadal. O proxecto para continuar a excavación é responsabilidade de Política Territorial porque o círculo lítico forma parte do trazado do tramo As Pontes-Cabreiros da autovía Ferrol-Vilalba. A investigación para documentar o xacemento é obligatoria antes de uqe poidan avzanzar as obras por esa zona de Os Airíos. Patrimonio descoñece cando dará por concluidas as excavacións e, por tanto, tampouco ten data o fin do tramo. Por outro lado, a dirección de obra do treito a Cabreiros comunicou ó Concello o día 27 tiña previsto comenzar a trasvasar 450.000 metros cúbicos de terra procedente dos desmontes da obra d autovía aos traballos de ampliación de Os Airíos.

Campo vuelve a exigir que se abra la circunvalación de la villa pontesa

"No hay derecho a que nos castigen de este modo". Así entiende el alcalde de Ortigueira, Antonio Campo, que la Consellería de Política Territorial siga retrasando la apertura de la carretera de circunvalación de As Pontes, útil también para los vecinos de Ortigueira, que usan esa ruta para tomar la autopista en Cabanas o dirigirse a Lugo. Ese nuevo vial evitará atravesar el casco urbano pontés. Campo lleva semanas reclamando la inauguración del tramo, ya terminado. Y sostiene que la «decisión política» de no abrirlo perjudica a las más de 30.000 personas del Ortegal que usan esta carretera. Campo envió un fax a Política Territorial reclamando de nuevo la apertura del vial. Desde la consellería informaron hace unas semanas que la circunvalación abrirá cuando se ejecute una obra complementaria solicitada por los vecinos de As Campeiras. Se trata de un enlace hacia esa última zona, para lo que hay que aprobar un proyecto adicional.

Recorre la circunvalación de As Pontes para pedir su apertura. El alcalde de Ortigueira, Antonio Campo, recorrió, el 9 de enero, la carretera de circunvalación de As Pontes como forma de demostrar a la Consellería de Política Territorial que el vial está apto para su apertura al tráfico. El regidor no entiende cómo esta infraestructura permanece cerrada cuando hace meses que está concluida, según se señala desde el Ayuntamiento. Por ello, Campo tiene la intención de mantener nuevos contactos con los responsables la Consellería de Política Territorial para intentar desbloquear el asunto y, aseguró que, en caso de que se demore aún más la inauguración de esta circunvalación, se plantea convocar movilizaciones. La entrada en funcionamiento de la calzada evitará que los usuarios del vial Ortigueira-As Pontes en dirección a la AP-9 o a la autovía Ferrol-Vilalba, tengan que entrar en el casco urbano pontés.

El Concello vende 139.000 m² de suelo industrial de su propiedad en Os Airíos

El pleno del Concello aprobó a mediados de este mes la venta de varias parcelas de suelo industrial localizadas en el polígono de Os Airíos. Mediante un procedimiento abierto y sistema de concurso, se venderán un total de 139.756 metros cuadrados de terreno, repartido en un total de 19 parcelas. A la vista del contenido del Plan de Sectorización y del informe de la CPTOPT, las parcelas están sometidas a la ordenanza de zona industrial comercial y usos compatibles, tal y como se especifica en el anuncio publicado ayer en el Boletín Oficial de la Provincia, en el que se informa sobre la operación de venta promovida por el Ayuntamiento pontés. La superficie de las parcelas de Os Airíos que hasta la fecha son de titularidad municipal oscila entre los 4.790 metros cuadrados de la más pequeña hasta los 13.870 de la de mayor superficie. El precio del suelo se estipuló en 11,97 euros por metro cuadrado, según se indica en el BOP, siendo el mismo aplicable a cada una de las 19 parcelas industriales. En lo que respecta a la edificabilidad de los terrenos, ésta se fijó en un total de 0,65 m2/m2. Las personas interesadas en adquirir alguna de las parcelas industriales ubicadas en el segundo sector del parque empresarial de Os Airíos podían presentar sus ofertas en un plazo de quince días naturales, contados a partir del 29 de diciembre. El pliego por el que se regirá este contrato permaneció expuesto al público en la Secretaría del Concello de As Pontes durante un plazo de ocho días.

A escultura de Rivera tivo que volver ao taller

A escultura elaborada polo artista ourensán Buciños para recordar ao fundador da empresa Estrella Galicia, José María Rivera Corral, e que foi inaugurada o pasado verán en As Pontes, vila natal de Rivera, foi vítima tamén dos vándalos. Tanto que a obra tivo que ir, o mes pasado, de volta ao taller de Buciños para reparala. A escultura está de novo á beira do río Eume. Este é so un episodio da ouleada de actos vandálicos en As Pontes. Nas últimas semanas desapareceu un banco no barrio da Casilla, onde arrincaron árbores novos. As pintadas son habituais tamén nos edificios públicos.

O Concello donou un ordenador portátil para a tómbola benéfica de Cáritas

A delegación de Cáritas en As Pontes organizou entre o 16 e o 17 de Nadal unha tómbola solidaria nas instalacións municipais do Mercado Vello, na que se sortearon regalos doados polos comerciantes, empresas e institucións do municipio. O Concello pontés, que anteriormente desaloxara a esta entidade, regaloulle a Cáritas un ordenador portátil para que o sortease na tómbola. A recadación da tómbola solidaria destinarase a paliar a situación dos ponteses con menos recursos.