

Méndez Romeu asegur  que los consistorios son la primera referencia de la vida pública

El conselleiro de Presidencia, Administración Pública e Xustiza, Xosé Luis Méndez Romeu, afirm  que en As Pontes el pasado 23 de enero que los concellos, como la administración m s próxima al ciudadano, son "o primeiro referente da vida pública", que tienen los contribuyentes. En este sentido, asegur  que las elecciones municipales son el inicio "dunha nova andaina baseada en principios de cooperación, e non de subordinación", de los municipios y de la Xunta, y del desarrollo del pacto local, "que se está a cumprir escrupulosamente dende o goberno". El titular de Presidencia indic  que desde el Parlamento se están impulsado un conjunto de normas que van "na dirección de mellora dos servizos locais, da autonomía local e da corresponsabilidade", como la ley de

Coordinación de Policías Locales, se al . El conselleiro record  que el sistema de la administración española establece tres administraciones distintas, con competencias complementarias que a veces son muy difíciles de distinguir. Asimismo, destac  que los ayuntamientos que van a ser elegidos en el mes de mayo son los que llevan ante si el "desafío" de diseñar políticas empresariales, de empleo, de bienestar y de futuro". Romeu también dijo que "un concello hoxe tamén e unha estrutura que dise a o futuro no que queren vivir os seus cidadáns, que dise a un proxecto para unha localidade que faga atractivo vivir e traballar nesa localidade, e creo que As Pontes, reúne características especialmente singulares".

El juez absuelve a dos cuñados que habían sido juzgados por maltrato

El magistrado Francisco José Ruano Hernández, titular del Juzgado de lo Penal 2, ha dictado una sentencia por la que absuelve a J.M.C.V. y a M.E.F.D. de los delitos de maltrato por los que fueron juzgados. En el fallo se declara probado que el 17 de diciembre de 2003, ambos denunciantes estaban en un domicilio de As Pontes en el que residía la madre de M.E.F.D., que también lo es de la compañera sentimental de J.M.C.V., y que hubo una discusión y un forcejeo entre los dos para darle la

merienda a la anciana. Como consecuencia del forcejeo, J.M.C.V. resultó con una erosión y un eritema en la cara externa del cuello y M.E.F.D., por su parte, con un hematoma frontal, erosión en un dedo de la mano izquierda y edema y tumefacción en la región occipital. El juez concluye que no se ha acreditado cu al de ellos inició en primer lugar el acometimiento físico hacia su contrario, por lo que determina la absolución.

El Concello pone a la venta 19 nuevas parcelas del área industrial de Os Air os

El Ayuntamiento de As Pontes abre un plazo de 15 días para que los empresarios interesados puedan optar a las 19 parcelas del Sector II del polígono de Os Air os que, desde el día 31 de enero, est n a la venta. La superficie global ronda los 140.000 metros cuadrados. El metro cuadrado de suelo industrial, comercial y de usos compatibles se fijó a 11,97 euros y las condiciones del contrato que el Concello firmará con los compradores pueden ser consultadas en la secretaría general del consistorio de As Pontes. En cuanto a las características de las parcelas son muy variables, dado que tanto se valoran los metros cuadrados que

abarcan como la zona en la que est  situada cada una de ellas. Con respecto al asunto de la superficie, cabe señalar que el tamaño oscila entre los 5.000 metros cuadrados que tiene la parcela pensada para pequeñas y medianas empresas y los 16.113 previstos para las de mayor envergadura. El tipo medio del nuevo suelo industrial que sale a la venta est  en torno a los 6.000 metros cuadrados. La cuantía global del negocio que el Concello de As Pontes prevé desarrollar supera el mill n y medio de euros, en función del precio previsto y las cantidades de suelo consignadas a cada una de las 19 nuevas parcelas de suelo industrial.

La Policía Local de Ames recupera un coche que fue robado en As Pontes

La Policía Local de Ames localizó el pasado miércoles 31 de enero por la mañana un vehículo abandonado en la zona de Tarr o que días atrás fue sustraído en As Pontes y con el que se cometió un robo en Bandeira. Junto al automóvil, un Ford Focus, fue localizada una caja registradora que, al igual que el turis-

mo, presentaba numerosos daños. El vehículo fue abandonado sin combustible en una cuneta de la zona de concentración parcelaria y sin que fuese localizado ningún sospechoso. Tanto el turismo como la caja registradora se pusieron a disposición judicial por si fuese posible extraer huellas.

Arqueólogos estudiarán el círculo l tico de A Mourela

Un grupo de 31 arqueólogos trabaja desde el día 3 de enero en la excavación del círculo l tico de A Mourela, un yacimiento catalogado por Federico Maci eira y que se localiza en la traza del tramo de autovía que en su día unirá la población de As Pontes con la localidad de Cabreiros. La presencia de estos restos ha demorado y mucho los planes de la Xunta y de la constructora adjudicataria de la obra con respecto a la realización y posterior puesta en servicio de un recorrido de aproximadamente nueve kilómetros. Ahora, con la contratación de tanto personal y medios, todo parece indicar que ya se ha encontrado la solución que garantiza tanto el estudio del yacimiento como la conveniente continuación de las obras de la autovía AG-64.

El acuerdo, sin duda, ha pasado por la colaboración económica de la Xunta, a través de la Consellería de Política Territorial, en la que hasta el momento puede ser la más completa y ambiciosa intervención arqueológica que haya tenido lugar en Galicia. No obstante, todavía tendrán que pasar cinco meses más antes de poder hacer un balance, tanto en lo que se refiere a una posible riqueza recuperada como al presupuesto destinado para la investigación. En función de los resultados que arroje la misma se tomar  la decisión más difícil, la de trasladar o tapar definitivamente las piedras del círculo l tico bajo el asfalto de la autovía. El plazo de ejecución del trabajo de campo se firmó por tres meses y, a continuación, tal y como ayer confirmó el director técnico de la excavación, Andrés Bonilla Rodríguez, se necesitará emplear al menos otros 90 días más para analizar, documentar y catalogar los restos que actualmente se distribuyen sobre una superficie de aproximadamente 5.000 metros cuadrados.

De esta extensión, una quinta parte está sobre cubierto. La investi-

gación se lleva a la práctica en función del proyecto del que es autor el catedrático de Prehistoria de la Universidad de Santiago de Compostela, Ramón F bregas Valcárcel, que también es el director científico de la intervención. Por su parte, Andrés Bonilla informó de que se trata de una intervención en área y que los contenidos de la misma pasan tanto por completar la excavación que dio origen a la localización y primeros trabajos de arqueología realizados en el círculo de A Mourela como una exhaustiva investigación en torno a los restos que ahora salen a la luz como consecuencia del proceso ahora financiado por la Xunta. El arqueólogo destacó el hecho de haber descubierto nuevas fosas y de contar con un magnífico equipo para poder llevar a cabo la investigación que requiere una actuación de estas características. Sobre este último comentario, Bonilla se al  que "se trata del mejor equipo que actualmente puede existir en Galicia" y destacó el alto nivel de los 30 profesionales que lo acompañan en esta tarea.

La excavación del círculo l tico acabar  en marzo y será definitiva. La Dirección Xeral de Patrimonio considera que la excavación arqueológica que est  en marcha en A Mourela, para investigar lo que queda de un círculo l tico prehistórico, es ya la definitiva, o sea, la última que explorar  los restos de lo que hace miles de años fue una necrópolis. Felipe Arias, responsable de ese departamento de la Consellería de Cultura, dijo el pasado 30 de enero que espera que s , que sea la última excavación, aunque precisó que dependerá de los resultados que obtenga el equipo liderado por el arqueólogo Andrés Bonilla. Cuando la misión finalice en marzo su trabajo -que consiste en obtener muestras y datos para conocer al detalle lo que un día hubo en A Mourela- será

cuando Patrimonio adopte la decisión de autorizar a la Consellería de Política Territorial a continuar las obras de construcción del tramo As Pontes-Cabreiros de la autovía entre Ferrol y Vilalba. Bonilla dirige un equipo integrado por una treintena de personas y tres topógrafos que trabajan a destajo en el yacimiento, cubierto por unas carpas.

En la actualidad, en A Mourela sólo queda a la vista una plataforma de tierra y huellas de donde un día estuvieron las piedras que la delimitaban, así como de fosas. Bonilla sustituyó en A Mourela a Jacobo Vaquero, el arqueólogo que convencí a Patrimonio de que era necesario investigar los restos que iban a quedar enterrados bajo la autovía.  l inició los trabajos en el verano del 2005 y los lider  durante algo más de un año, cuando expiró su proyecto. Arias explicó que Vaquero había enviado a Patrimonio un informe final valorativo de la misión, pero que aún no había remitido el material y la documentación sobre el yacimiento que reunió durante todos los meses de trabajo. El director xeral aclar  que Vaquero aún está en plazo para enviar ese material.  Y si no lo hace? Felipe Arias replicó que en estos casos lo que dicta la ley de patrimonio es que se abra un expediente para obligarlo a entregar el resultado de las investigaciones, que pertenece a la Xunta. Por otro lado, representantes de la plataforma en defensa del círculo l tico, integrada por colectivos sociales de As Pontes, mantuvieron una reunión con responsables de la Dirección Xeral de Obras Públicas (Consellería de Política Territorial) para defender la propuesta de salvar para siempre los restos de A Mourela construyendo por debajo un túnel por el que discurrir a la autovía. Ese proyecto es visto con buenos ojos por Patrimonio, aunque es Política Territorial la que debe tomar la decisión.

Reganosa supera ya el 95% de la construcción de su planta

Reganosa est  a punto de culminar la construcción de la planta de gas que levanta en Mugarodos y el ramal norte de sus gasoductos, el que enlazar  la terminal con la central de ciclo combinado de Endesa en As Pontes y finalizar  en Guitiriz (Lugo), en el entronque con la red nacional. La compa a ha informado de que el proyecto de construcción de la regasificadora ha superado ya el 95,5%, mientras que el ramal norte del gasoducto est  prácticamente terminado. Los tubos por los que discurrirá el combustible que salga de la planta est n ya colocados a lo largo de todo el trayecto, mientras que est  a punto de terminar el trabajo de instalación de todos los sistemas de telecomunicación y control del tendido. Además, también avanzan a buen ritmo las tareas de

revegetación de los terrenos afectados por el trazado del gasoducto, y se ha recuperado ya el 75% de la superficie. Tendido sur. Paralelamente, se están desarrollando los trabajos en el ramal sur del gasoducto, el que enlazar  la planta de la r a ferrolana con la terminal de ciclo combinado que construye Fenosa en Sab n. Esta obra finalizar  más tarde, puesto que también se inició ocho meses después que en el norte. En total, Reganosa invertir  unos 50 millones de euros en la construcción de su red propia de gasoductos, que tiene que estar operativa en la pr xi-



ma primavera, fecha en la que est  previsto que entre en funcionamiento la planta y los ciclos combinados de las dos eléctricas. En cuanto a la terminal propiamente dicha, Reganosa enfila ya la recta final de toda la infraestructura que compone la planta gallega. Al mismo tiempo que el proceso constructivo llega a su fin, la compa a ha empezado a desarrollar las primeras pruebas en las instalaciones.