

## A neve cortou o tráfico dúas horas no monte Caxado

A neve non deixou de caer o día 24 de xaneiro na zona montañosa de As Pontes. A estrada de Ortigueira, que cruza o alto do Caxado, permaneceu cortada ao tráfico rodado durante dúas horas, entre as dez e as doce do mediodía, debido ao perigo que entrañaba a calzada para o tránsito de vehículos, segundo informou a Policía Local da vila pontesa. O tráfico quedou restablecido tralo paso da máquina quitaneves. Ao longo do día, os condutores víronse obrigados a circular con precaución por esa estrada montañosa. A neve, e con ela o cru inverno, chegou ao Caxado o martes pola mañá.

Los escolares de O Freixo que acuden al colegio comarcal se quedaron sin clase por la nieve. El mal estado de las carreteras a causa del hielo y la nieve dejó sin clase a los pequeños de la parroquia de O Freixo que acuden al colegio comarcal A Magdalena. El pasado 24 de enero se quedaron en casa ocho niños procedentes de San Pedro de Eume y de Xestoso, informó el centro educativo. Los autobuses escolares no pudieron llegar hasta esas zonas para recogerlos. El colegio indicó que, por lo demás, funcionó con normalidad. Cuenta con una matrícula de 114 pequeños.

## O Igape abre un proceso para recuperar unha axuda a unha empresa que pechou en As Pontes

O Instituto Galego de Promoción Económica (Igape) anunciou o pasado 6 de febreiro, mediante a publicación dun anuncio no Diario Oficial de Galicia, a apertura dun expediente para recuperar unha axuda económica de 244.733 euros concedida en 2003 á empresa Panorámica Dixital, que estivo asentada en As Pontes. Segundo reza a resolución do Igape, a sociedade incumpriu as condicións esixidas para a concesión da subvención. Panorámica Dixital foi unha das compañías que se acolleu ao plano de desenvolvemento industrial de As Pontes e presentou un proxecto para montar en Penapurreira unha planta de reprografía dixital de gran formato. A inversión que declarou foi de 1,7 millóns de euros e a creación de 21 postos de traballo. O Igape

aprobou unha axuda no 2003 de 244.733 euros que a empresa chegou a cobrar e que agora o instituto é a que reclama. Ese mesmo ano, Panorámica Dixital solicitou licenza no Concello de As Pontes e autorización da Consellería de Medio Ambiente para funcionar. Chegou a abrir, pero pechou pouco despois. As sociedades que se acollen ás axudas oficiais teñen a obriga de manter a actividade durante un período mínimo de tres anos e acadar o obxectivo de postos de traballo. Ao non cumprir estas condicións, agora o Igape iniciou un procedemento que pode desembocar na retirada da axuda. O Igape da un prazo de quince días aos promotores da empresa subvencionada para que presenten alegacións contra a resolución.

## R traerá Internet de alta velocidade a As Pontes

La empresa gallega de comunicaciones R ha iniciado ya las obras para tender la red de fibra óptica en As Pontes, que este año podrá acceder a servicios nuevos como Internet de alta velocidad (de nueve megas), televisión digital y una nueva opera-

dora de teléfono. El consejero delegado de la compañía estará el viernes en As Pontes para dar cuenta del convenio firmado con el Concello, que confirmó ayer que las obras para instalar el cableado ya han comenzado a lo largo de los últimos días.

## UGT mantiene la mayoría en Endesa, pero en AS Pontes gana la CIG

La candidatura de la Unión General de Trabajadores (UGT) ha renovado la mayoría en el comité de empresa de Endesa, según los datos provisionales aportados por la central sindical, tras la consulta realizada el pasado lunes 5 de febrero. La candidatura de la central socialista obtiene además, por vez primera, más del 50% de la representatividad. A la espera de un "análisis más exhaustivo" de cada una de las actas, se confirma el liderazgo de la opción encabezada por los candidatos de UGT. Así, del total de 657 delegados y miembros de comités de empresa ratificados en la jornada de ayer, la UGT ha obtenido el 53,12% (349 representantes), seguida de CCOO, con 236 (35%) y ASIE, 72 delegados (11%). En el complejo térmico minero de As Pontes, las mesas se cerraron a las once de la noche de ayer,

por lo que los resultados de la votación no se conocían al cierre de la presente edición.

**Satisfacción en CCOO por los resultados.** La sección sindical de CCOO de As Pontes considera satisfactorio el resultado de su candidatura en las elecciones al comité de la central térmica pontesa. CCOO destaca que la reducción del número de delegados es la menor registrada entre el resto de concurrentes a los comicios. En este sentido, ponen de relieve que la CIG, que obtuvo siete delegados, perdió dos con respecto a la anterior convocatoria y que UGT, que ahora dispone de seis, vió reducida su representación en tres. CCOO ha perdido sólo un delegado tras haber obtenido cuatro.

## Los trabajos para la nueva instalación de Endesa empresa alcanzaron su ecuador

Mientras la Administración central mantiene las incógnitas sobre la fecha definitiva de entrada en servicio de Caneliñas con su enlace terrestre, las obras para la construcción de la nueva terminal carbonera de Endesa, ejecutadas por la firma Duro Felguera, marchan en plazo. Fuentes de la empresa han indicado que a mediados de enero se habían rematado ya el 45% de las tareas y se roza el ecuador de las mismas, por lo que se mantiene la previsión de noviembre para la puesta en funcionamiento de las instalaciones. En la actualidad el proyecto da empleo a medio centenar de personas en la propia dársena. Otro centenar lo hacen en talleres de la zona y se espera que el próximo mes se produzca una punta laboral en el propio muelle con el montaje mecánico que se requiere para la infraestructura. La nueva terminal dispondrá de la maquinaria necesaria para desembarcar hasta 50.000 toneladas de carbón en 24 horas. Operará todos los días laborables del año.

**Las características.** Una vez realizado el cierre perimetral de la parcela de Endesa en las explanadas



de Caneliñas se crearán dos grandes pórticos para la desestiba de hulla. Cada uno de ellos pesará cincuenta toneladas. También se habilitará una cinta transportadora y una apiladora sobre raíles, el elemento que trasladará el material hasta una zona de almacenamiento con capacidad para albergar 300.000 toneladas. La terminal dispondrá, además, de una planta específica de tratamiento de aguas para el control de las decantaciones que se pudiesen producir durante el trasiego del carbón, un edificio administrativo, un taller-almacén para maquinaria y una

subestación eléctrica propia. La empresa invierte un total de 45 millones de euros en el proyecto. ¿Cuáles son sus objetivos? La firma tiene previsto ser un motor principal en la actividad del puerto exterior ferrolano, ya que incrementará en un 65% aproximadamente sus importaciones anuales pasando progresivamente de tres millones de toneladas a cinco millones. Este notable incremento se debe a la próxima clausura de la mina de As Pontes para producir energía eléctrica en la central únicamente con mineral extranjero, procedente de Indonesia.

## La Diputación inicia el arreglo del vial San Sadurniño-As Pontes

La administración provincial ha iniciado los trabajos previos para la ampliación de la carretera entre Cruz de Lamestra y el casco urbano de San Sadurniño. Un tramo de menos de diez kilómetros cuyo proyecto de mejora se remonta a la época de Augusto César Lendoiro. La Diputación de A Coruña ejecutará a un mismo tiempo las obras de los dos tramos en los que se divide el proyecto de mejora de esta carretera provincial (CP-7601), que comunica con el municipio de As Pontes y que soportó una elevada densidad de tráfico pesado y de vehículos en general mientras que no entró en servicio la autovía Ferrol-Vilalba. Las empresas adjudicatarias de la actuación: MRG Áridos y Viales y Begasucegsa, han iniciado los trabajos previos de preparación de la calzada, consistentes básicamente en la retirada del

tendido eléctrico en algunas zonas. Asimismo, parte del material que usará para el reforzamiento del firme y el pavimento se encuentra en estos momentos almacenado en las dependencias de la nave del Cisne. La intervención se prolongará desde el inicio del vial, en Cruz de Lamestra, hasta el centro urbano de San Sadurniño, lo que supone un trayecto de 9,840 kilómetros. El presupuesto total de la misma asciende a 1.295.370,95 euros, 686.000 para el arreglo de los primeros cinco kilómetros -que correrá a cargo de MRG Áridos y Viales-, y 609.370,65 para el resto del trazado -que llevará a cabo la firma Begasucegsa-. El proyecto supone la ampliación de la traza existente, con variaciones y rectificaciones menores de la misma en aquellas zonas en las que sea preciso suavizar curvas peligrosas para

la circulación rodada. Asimismo, se procederá a la reparación del firme dañado de la carretera mediante un triple tratamiento superficial a base de zahorra. Las tareas se completarán con la señalización tanto vertical como horizontal, así como con la instalación de defensas de seguridad en el borde de algunos puntos del vial. El alcalde del municipio, el "popular" Constantino Bedoya, indicó que esta actuación "adecentará unha estrada que mellorará a comunicación interior na villa". En este sentido, el regidor explicó que "os veciños da parroquia de Ferreira evitan transitar por este vial debido ó seu mal estado, polo que prefieren entrar no corredor rápido Ferrol-Vilalba para desprazarse ata o casco urbano do concello".

## El consejo de Einsa nombra vicepresidente a José María Castellano (ex-Inditex)

José María Castellano es desde el lunes 29 de enero vicepresidente del consejo de administración del grupo Einsa, con sede en Madrid y con presencia en As Pontes y Pontedeume. Con el nombramiento de Castellano, la compañía, de tipo familiar, da un paso adelante en el proceso de profesionalización en el que se encuentra

inmersa desde el año pasado. Además, el grupo subrayó que Castellano se integra en la empresa para fortalecer también el crecimiento internacional de ésta. Esta firma, creada en 1971 por Carlos Martínez, que continúa presidiendo el consejo, cuenta con dos actividades diferentes. En As Pontes dispone de cinco

rotativas en las que imprime directores telefónicos para todo el mundo y en Pontedeume ha centralizado la división dedicada al tratamiento de información técnica para la automoción. Castellano fue uno de los creadores de Inditex, junto a Amancio Ortega.