

## Política Territorial abriu al tráfico sin avisar la circunvalación de As Pontes

Los coches ya pueden transitar desde el pasado 7 de febrero por la carretera de circunvalación de As Pontes, que aleja del casco urbano la circulación que viene o va hacia Ortigueira. Ni siquiera el alcalde pontés recibió notificación alguna de la Consellería de Política Territorial sobre la apertura al tráfico de la variante. De hecho, no estaba previsto que eso se produjese en ese momento, sino mes y medio más tarde, cuando acabasen unas obras complementarias para la construcción de un enlace con el barrio de O Brixeo. El delegado provincial de Política Territorial, Jacinto Parga Fernández, firmaba una carta remitida al regidor de Ortigueira, Antonio Campo, y que llevaba fecha del 1 de febrero. En ella, Parga le comunicaba a Campo lo siguiente: «Temos a intención de proceder á posta en funcionamento do treito que vai a Ortigueira da estrada AC-101 coa maior brevidade posible, en canto consigamos rematar os poucos detalles pendentes, e a nosa previsión é que se poida facer ao longo do vindeiro mes e medio». ¿Qué ha pasado entre el 1 de febrero y el día 7 del mismo mes para que Política Territorial cambiara de idea? Fuentes de la consellería aclararon la situación: la circunvalación está abierta, pero no lo está oficialmente. Es decir, se permite el tráfico rodado pero por necesidades de la obra en la zona de O Brixeo. Allí se está construyendo el enlace con el barrio, lo que ha obligado a cortar la vieja carretera que lleva al casco urbano y a abrir la circunvalación

nueva a modo de desvío provisional. Desde la consellería indicaron que incluso es posible que la variante vuelva a quedar cerrada al tráfico si los trabajos en marcha así lo precisan. Tanto Campo (PP) como Guerreiro (BNG) no salían de su asombro por la apertura no anunciada de la variante. El regidor pontés estaba especialmente indignado porque sus socios del PSOE (Política Territorial) habían decidido por su cuenta cortar al tráfico la carretera antigua que sale hacia Ortigueira, que atraviesa O Brixeo y As Campeiras, sin avisar antes al Concello. En la zona están los institutos y el alcalde ha encargado un informe por si se ven afectados por el corte de la circulación. Antonio Campo estaba sorprendido «abrieron al tráfico con nocturnidad y alevosía», destacó, pero al mismo tiempo se mostraba contento pues al fin circulan los coches por una variante que lleva meses acabada y que resulta también especialmente útil para los vecinos de la comarca del Ortegal. Campo Fernández reconoció que antes de enterarse, de casualidad, de que ya se podía circular por la variante de As Pontes estaba preparando un nuevo escrito para enviar a la consellería reclamando, una vez más, su apertura al tráfico. Y hasta tenía en mente Antonio Campo convocar una manifestación ciudadana con idéntica finalidad. Manejaba incluso fecha: sería el viernes 16 de febrero. Un viaje con vacas, caballos y viento. Una señal de dirección prohibida en medio de la calzada recibía hasta el 7

de febrero al conductor que se topaba de frente con la variante nueva de As Pontes a la altura del barrio de A Casilla. Ahora, la bienvenida es otra: «Atención. Carretera en obras». El límite de velocidad es de 60 kilómetros por hora. En cuestión de cuatro minutos se recorren los 3.600 metros de asfalto reluciente que cubre la calzada de la circunvalación. En O Brixeo quedan atrás las máquinas encargadas de construir el enlace nuevo, el causante de tanto lío. Ortigueira se encuentra a 28 kilómetros de distancia, por una carretera cómoda, remodelada recientemente, y con curvas amplias. El gran peligro son los animales sueltos, como rezan las distintas señales que salpican el vial. Al fin y al cabo se trata de una carretera de montaña que atraviesa el monte Caxado, la cumbre la provincia con 756 metros de altitud, y una sierra, la de A Faladoira, en la que pastan libremente vacas y caballos. Hay que andar atentos porque no es el primer animal que se cruza en el camino de algún conductor. La carretera de Ortigueira es la de los mil molinos de viento, omnipresentes a lo largo de todo el trayecto. Después del Caxado aparece la sierra de A Faladoira, donde se erige un gran complejo eólico de Endesa situado a caballo de los concellos de Mañón y Ortigueira. El reloj marca las 14.35 horas en la rotonda de Cuiña, en Ortigueira, donde desemboca el vial y se une al que va de Ferrol a Viveiro.

## Un camionero, ileso tras precipitarse por un terraplén en la carretera Cabanas-As Pontes

Un camión se precipitó el pasado 27 de febrero por un terraplén de doce metros tras salirse de la carretera que une Cabanas con As Pontes. El accidente, del que el conductor salió casi ileso, se produjo pasadas las dos de la tarde en el kilómetro 2 del vial, en un tramo con una curva pronunciada. El camionero salió del vehículo por su propio pie aunque no pudo ascender hasta la calzada debido a lo escarpado del barranco. Por eso, la Guardia Civil de Tráfico avisó

a los bomberos de As Pontes, quienes izaron al conductor por medio de una cordada. En esta tarea emplearon unos tres cuartos de hora, entre las 14.30 y 15.15 horas, según la información facilitada por los bomberos. También colaboraron en el rescate voluntarios de Protección Civil de Pontedeume. En esa misma zona de la carretera de Cabanas a As Pontes se precipitó el año pasado un motorista que también precisó ayuda de los bomberos para salir del barranco.

## R inicia el tendido de la fibra óptica en As Pontes

La empresa R, operador de servicios de telefonía, televisión e Internet por cable, ha iniciado los trabajos para extender la red de fibra óptica por el municipio de As Pontes y ya sopesa la posibilidad de llevar sus servicios hasta sus polígonos industriales. Así lo confirmó el pasado 9 de febrero el consejero delegado de la compañía, Arturo Dopico, quien subrayó que las empresas constituyen un mercado fundamental en la estrategia de negocio de R. La empresa invertirá 3,70 millones de euros para adentrarse en el municipio. La apertura de las zanjas por

donde se instalará el cableado se iniciará en la calle Cabanas y seguirá por la avenida de Vilalba, Rosalía de Castro y Avenida de Ferrol. Las obras finalizarán en mayo, aunque el servicio se empezará a prestar en septiembre. En estos momentos, en la comarca R tiene presencia en Ferrol, Fene y Narón, a las que este año se sumarán Cedeira y As Pontes. En el plan de expansión del operador también figuran las localidades de Pontedeume, Mugarbos y Ares, que se sumarán entre este año y el próximo.

## Einsa: se retoman las protestas

Las movilizaciones retomaron su camino entre el colectivo laboral del grupo de empresas Einsa, ubicadas en As Pontes y Pontedeume, según informaron el pasado 13 de febrero fuentes del comité de empresa. Las protestas daban comienzo al día siguiente con una asamblea que se

celebró en la casa consistorial de esta última localidad entre las 10.30 y las 17.00 horas. La falta de diálogo entre las partes en materia de negociación del convenio colectivo fue el detonante de este nuevo calendario de protestas, convocado después de tres meses de negociación.

## As Pontes vivió el Carnaval con cocido, freixós y festivales

Para celebrar el Carnaval no había que irse demasiado lejos. En cualquier rincón de la comarca aparecieron los entroides, pero para sumergirse de lleno en la fiesta, comer abundantemente lacón con grelos y freixós y disfrutar de las comparsas había que acercarse a As Pontes. En nuestro pueblo se celebró la edición número 27 de la Feira do Grelo, durante la cual se sirvieron setecientas raciones de cocido a seis euros el plato. Las actividades se sucedieron a lo largo de todo el día. La jornada comenzó muy de mañana con el concurso de cestas de grelos que repartió apenas 2.100 euros en premios. (Incluyendo los paupérrimos 20 euros que se daba a cada concursante por acudir). Los productores que deseaban participar debieron hacer acto de presencia entre las ocho y las diez. El año pasado concursaron sesenta agricultores llegados de lugares tan distantes como Guitiriz, Cedeira, Narón, Vilalba, Cabanas, Xermade, San Sadurniño y de todas las parroquias de As Pontes. La degustación se desarrolló en un carpa situada en el patio del colegio Santa María entre las 12 y las 14.30

horas. El programa de la feria proseguió a las seis de la tarde con un festival de comparsas en el Alovi presentado por la musa del BNG local: Carlos Blanco. Las agrupaciones de Carnaval pondrán toda la carne en el asador para llevarse alguno de los premios, que sumarán 2.100 euros. El artes de carnaval, a partir de las

cinco de la tarde, las comparsas y antroides desfilaron entre la calle Monte Caxado y el patio del colegio Santa María. El Concello volvió a ser "pobre" repartiendo apenas 2.655 euros entre los mejores disfraces de la cabalgata. Al finalizar el desfile comenzó un baile de Antroido con la orquesta París de Noia.

