

Los ecologistas se dirigen a Bruselas para que estudie el caso de Endesa en As Pontes

La Federación Ecoloxista Galega reiteró el pasado 13 de febrero su oposición al proyecto de inundación de la mina de As Pontes y anunció que har  gestiones ante la Unión Europea para que las autoridades comunitarias estudien su viabilidad. El colectivo conservacionista considera que existen posibilidades de que el lago no consiga mantener un nivel aceptable en la calidad de sus aguas y critica la importante detracción que sufrirá el río Eume durante los cuatro años que se calcula que tardará en

llenarse el hueco de la explotación minera. Caudal ecológico. El portavoz de la federación, José Luis Baleato, explicó que la importante cesión de caudal perjudicará a la regeneración del Eume, que, según dijo, empezaba a recuperarse con la presencia incluso de lampreas y algún salmón: «Se queda co caudal ecol xico,   claro que ter  incidencia sobre estas especies». Los ecologistas creen que puede influir incluso en el marisqueo en la desembocadura del río.

La policía pontesa controla el uso del cinturón

La campaña de tr fico para fomentar el uso del cinturón de seguridad en los coches ha llegado a As Pontes. La policía local de la villa ha iniciado en febrero una serie de controles de tr fico «educativos» para convencer a los conductores de que nunca prescindan de este sistema de sujeción. Los controles llevados a cabo por la Policía Local de As Pontes revelaron que casi el 50% de los conductores que transitan por el núcleo urbano no usan el cinturón. «O que facemos   conciencialos de que non so   obrigatorio levalo posto, sen n moi recomendable»,

indicaron desde la policía pontesa. Esta campaña puesta en marcha por las policías de Ortigueira y As Pontes, entre otras, form  parte de una iniciativa impulsada por la Dirección General de Tráfico que se extendió hasta el 25 de febrero y en la que intervino también la Guardia Civil de Tráfico. La ausencia del cinturón de seguridad es una de las principales causas de las muertes en accidente de tr fico, junto a las distracciones al volante y las velocidades inadecuadas, según la Guardia Civil de Tráfico en Ferrol.

Penapurreira ofrecerá este año 205.000 metros cuadrados netos para estrenar

Al parque empresarial de Penapurreira (As Pontes) le ocurre lo mismo que al de Vilar do Colo: ya no queda ni un metro cuadrado libre. Después de varios años reclam ndolo desde AMIGOS de As Pontes, al fin est n en marcha las obras de ampliación, que supondrán la tercera fase del proyecto de urbanización de Penapurreira. Una vez finalizadas, a finales de este año, las industrias tendrán a su disposición 205.000 metros cuadrados más de suelo industrial y comercial, que en principio se dividirán en cuatro únicas parcelas de superficies que oscilarán entre los 34.000 y los 57.000 metros cuadrados cada una. La Consellería de Vivenda invertir  5,5 millones de

euros -en su gran parte desembolsados por el Plan del Carbón- en el desarrollo de esta tercera fase de Penapurreira. Esa actuación incluirá la ejecución de un enlace directo entre Penapurreira y la carretera a Cabanas. Al mismo tiempo que se acomete esta ampliación, la Consellería de Industria impulsa la construcción de un segundo tendido eléctrico que garantizar  el suministro de energía a las empresas nuevas y también permitirá mejorar el servicio que disfrutan ahora algunas de las industrias ya asentadas. También está previsto acometer la red de distribución de gas natural a Penapurreira y al polígono de Os Airios.

El Concello pont s expropiar  una casa para derribarla y ensanchar la céntrica avenida de A Habana

La corporación municipal de As Pontes aprobó el pasado 22 de febrero por unanimidad en pleno el expediente de expropiación de un edificio de bajo y planta que será derribado para acometer el ensanchamiento de la avenida de A Habana, justo en el cruce con la de Castelao, una actuación presupuestada en total en 88.000 euros. Para la ejecución de ese proyecto será preciso recurrir a la expropiación forzosa de un edificio de 72 metros cuadrados situado en la confluencia de ambas avenidas, y cuyo propietario es Carmen V rez

Pena. El pleno acordó también delegar en la Xunta de Gobierno Local la aprobación definitiva del expediente de expropiación. Por otro lado, la Consellería de Medio Rural acaba de confirmar al Ayuntamiento pont s la concesión de una subvención de 60.000 euros para emprender la cuarta fase del proyecto de aglomerado de la pista de Os Alimpadoiros a As Somozas. Esa ayuda cubrir  la totalidad del presupuesto de esa actuación, según consta en la comunicación oficial enviada por Medio Rural al Concello pont s.

UGT y CCOO denuncian la paralización del plan del carbón

Las centrales sindicales CCOO y UGT han demandado del Gobierno central "soluciones viables" con el objetivo de que el plan de la minería del carbón se ajuste a los parámetros comprometidos por el Ministerio de Industria en 2006. Los sindicatos mayoritarios aseguran que, casi un año después de la firma de los acuerdos, el plan de la minería del carbón, cuyo principal reflejo en Galicia atañe a la cuenca de As Pontes, "sufrí una paralización en gran parte de su desarrollo". De poco ha servido la reunión que las partes mantuvieron esta misma semana en Madrid. Los sindicatos implicados ponen como ejemplo de la ausencia de avances el hecho de que el encuentro apenas haya durado 45 minutos. En la práctica, la "falta de voluntad política" parece ser la principal conclusión sobre la aplicación de los compromisos, que en el caso pont s incluían la incorporación de 80 trabajadores de las compa as

auxiliares y la creación de medio centenar de nuevos empleos en la compa a principal, Endesa. La falta de avances y concreción en la comisión de seguimiento del plan ha motivado la solicitud de una reunión urgente con el secretario general de Energía con el fin de "transmitirle nuestra posición unitaria y unánime sobre la marcha y desarrollo del plan, e intentar consensuar lo que podían ser las posibles alternativas de solución para su aplicación", explican desde las respectivas federaciones de CCOO y UGT.

Suelo industrial. El problema del empleo no es el  nico. Para las citadas centrales, el cambio estructural de las comarcas mineras "no sólo debe hacerse a través de infraestructuras, sino que para el mismo es fundamental la generación de tejido industrial a través de una discriminación positiva en lo referente a los proyectos empresariales, haciendo hincapié en la creación de suelo

industrial".

Complementos. Cuestión pendiente la constituye también el capítulo de formación y becas de educación asignadas al plan de la minería del carbón para el periodo 2006-2012. En este sentido, tanto CCOO como UGT argumentan que, para las propuestas realizadas por las organizaciones sindicales, y transmitidas al patronato que gestiona la concesión de dichas ayudas, debe tenerse en cuenta el cumplimiento del programa, ya que hacen referencia -indican- a una "discriminación positiva para aquellos solicitantes que tengan vinculación con la minería". CCOO y UGT acordaron por último mantener un próximo encuentro para decidir "las acciones a desarrollar y el grado de respuesta" ante la falta de avances en el cumplimiento del plan de la minería del carbón. "Esperamos que esta convocatoria se haga con la máxima agilidad y sin limitación en el tiempo", concluyen.

El yacimiento arqueológico de A Mourela ha quedado reducido a una quinta parte

A la espera de los datos definitivos que pueda arrojar el estudio del círculo l tico de A Mourela, ya han trascendido los primeros resultados relativos al trabajo de campo en el que est n implicados un total de 31 arqueol gos y que habrá concluido antes de que finalice el presente mes de marzo. La delimitación del yacimiento, que ha pasado de los 5.000 metros iniciales a los 1.000 en los que actualmente se trabaja, así como la localización de más de una fosa prehistórica, son los primeros datos de una investigación financiada por la Consellería de Política Territorial y con la que se pretende valorar la riqueza patrimonial existente en la zona a fin de mantener o, por el contrario, variar el trazado del tramo de

autovía entre As Pontes y Cabreiros. El director técnico de la excavación arqueológica, Andrés Bonilla Rodríguez, se al  que las previsiones, en cuanto al plan de trabajo, se est n cumpliendo -por lo que estimó que la excavación habrá concluido a final de mes- y explicó que las características constructivas localizadas en determinados puntos del círculo determinan "presumiblemente" la existencia de más de una fosa prehistórica de enterramiento. No obstante, Andrés Bonilla consideró demasiado prematuro hablar de resultados y, en este sentido, record  que una vez concluido el trabajo de campo será necesario emplear al menos otros 90 días más para analizar, documentar y catalogar los res-

tos que actualmente se distribuyen sobre una superficie resguardada de las inclemencias meteorológicas por una carpa. Los datos que puedan derivarse de esta investigación serán definitivos a la hora de mantener o destruir los restos que en su día fueron objeto de catalogación por parte del investigador Federico Maci eira. La primera fase de la intervención consistió en la limpieza de la zona y actualmente los investigadores se dedican a analizar el yacimiento hasta sus límites inferiores. Ésto significa, según Bonilla, que se rebaja el suelo hasta llegar al pie de la roca que delimita la presencia de algún tipo de construcción relacionada con la prehistoria.

Madrid confirma el veto a la planta de gas de Galicia

El Gobierno central limitar  la actividad de la planta de gas que construye Reganosa en la r a de Ferrol y la excluirá del mercado doméstico. La intención del Ejecutivo es la de destinar la regasificadora gallega casi en exclusiva al suministro de combustible para las centrales de ciclo combinado -producen electricidad con gas y vapor de agua- que construyen en estos momentos Endesa y Fenosa en As Pontes y Sab n, lo que cercenar  sus posibilidades futuras de crecimiento. El gobierno del PSOE respalda así a Enagás -gestor técnico del sistema-, que a finales del pasado año asegur  que la planta gallega estaba concebida únicamente para «el consumo local» y que

tendría que quedarse fuera del consumo doméstico. Como trasfondo de esta situación se encuentra la limitación que tiene el gasoducto que atraviesa Galicia, que est  a punto de colapsarse. Impidiendo que Reganosa vierta a este tubo más gas que el necesario para hacer funcionar las plantas eléctricas de Endesa y Fenosa, Enagás, que suministra el combustible a Galicia a través del gasoducto de la Plata, que parte de Huelva, mantendrá su monopolio en el mercado de los clientes domésticos gallegos. Al mismo tiempo, ampliar  la posibilidad de negocio del resto de las terminales regasificadoras del país. Así se desprende de una respuesta parlamentaria al diputado del

PP Arsenio Fernández de Mesa, en la que el Ejecutivo sostiene que es «más favorable el suministro hacia el centro y el norte de la Península mediante el resto de plantas». El Gobierno admite que la concesión con una adecuada red de gasoductos es imprescindible para el desarrollo de las regasificadoras. En este sentido, asegura que las de Barcelona, Huelva, Cartagena, Gijón y Sagunto han ido aumentando su capacidad porque están enlazadas con redes idóneas. Es significativo que obvie a la terminal de Bilbao y sin embargo incluya a la Gijón, que est  proyectada -ha sido adjudicada ya a Enagás-, pero todavía ni siquiera est  en construcción.