

Electoralismo populista: Guerreiro convocó un pleno para analizar la sanidad en As Pontes

A petición de las asociaciones de vecinos y de padres de alumnos, el alcalde pont s, había convocado un pleno extraordinario para analizar la situación de la sanidad en el municipio. El regidor, poniendo de manifiesto su profunda ineptitud y su nula capacidad de negociación (antes la excusa era un gobierno del PP, pero ahora con el bipartito no la hay), presentó una moción electoralista en la que se instaba a la Xunta a poner

remedio a la carencia de personal en especialidades como pediatria. Durante el pleno se observó una discusión sin sentido entre BNG y PSOE socios en la Xunta y en la Diputación y, previsiblemente socios en As Pontes, en la que se echaron la culpa uno a otro, dando un espectáculo dantesco, profundizando en la indignación de los vecinos asistentes.

Los bomberos del Eume editan un manual de cuento

Los 18 bomberos del Eume, con base en As Pontes, han editado unos manuales que, a modo de cuento, relatan quiénes son, qué hacen y hasta dan consejos a los más pequeños sobre cómo actuar ante un incendio. En este último caso, recomiendan ante todo avisar a un adulto; luego, no esconderse en ningún rincón, ni huir escaleras arriba ni tomar el ascensor, pero sí cerrar las puertas al salir; si hay mucho humo hay que agacharse y taparse la boca con un pañuelo.

El manual, uno para pequeños de infantil y otro un poco más avanzado para los de primaria, contiene también una sopa de letras en la que hay que buscar una frase escondida, un dibujo para colorear y dos imágenes casi idénticas para hallar las siete diferencias. Alejandro Pazos, jefe del

parque de bomberos, explicó que han editado 3.000 ejemplares que repartirán en los colegios a los que acudan a pronunciar charlas para los más pequeños. De momento, no tienen ninguna a la vista pero Pazos lanza un llamamiento para que los centros que deseen organizar un encuentro entre los bomberos y los alumnos así se lo soliciten. La edición de estos manuales gratuitos es la primera de una serie de iniciativas diseñadas por los profesionales del parque para dar a conocer su tarea. Otra de las ideas que manejan es la de editar un calendario con doce fotos que reflejen actuaciones reales de los bomberos. «No queremos posar ni aparecer semidesnudos», aclara Pazos. El dinero procedente de la venta de almanaques se destinará a alguna causa social.

Cu na promete crear empleo para las auxiliares de la mina

La empresa Cu na de As Pontes ha presentado dos proyectos industriales que incluyen la creación de 55 puestos de trabajo. En una de las plantas, con quince empleos, pretende tratar y revalorizar las cenizas volantes que genera la central térmica de Endesa; el segundo proyecto está vinculado al transporte de carbón y prevé crear 40 puestos, de ellos, un 40% los reservar  para trabajadores de las empresas auxiliares de la mina de As Pontes.

UGT reveló los planes que maneja Cu na, la única empresa que, según el sindicato, ha presentado proyectos industriales en los que compromete trabajo para los excedentes de las auxiliares mineras. UGT, que apoya estas iniciativas, reclama a la Consellería de Industria un plan económico complementario para buscar alternativas laborales a los empleados de las subcontratas de la mina que no se beneficiarán del

acuerdo pactado entre los sindicatos y Endesa, y que contempla la recolocación en la eléctrica de sólo 80 de los 300 operarios que componen este gremio. Su futuro está en peligro pues el yacimiento de lignito dejar  de funcionar a finales de este año. Entre otras propuestas laborales, el sindicato apunta las indemnizaciones y las bajas incentivadas consensuadas en las diferentes empresas auxiliares y las jubilaciones parciales.

El plan que defiende UGT se suma al acuerdo para recolocar a 80 operarios en Endesa, a fin de que se prejubilicen en el 2010 en las mismas condiciones que la plantilla directa. Ese pacto, suscrito en agosto pasado en As Pontes, est  bloqueado en Madrid, donde los sindicatos, la patronal Carbouni n y el Ministerio de Industria negocian la aplicación de varios aspectos del Plan de la Minería, entre ellos las recolocaciones de auxiliares.

A Venatoria suelta tres mil truchas en el río Eume en As Pontes

La sociedad de caza y pesca A Venatoria de As Pontes realizó hace unos días una suelta de 3.000 truchas al río Eume. Al finalizar la temporada de pesca, en agosto, tiene previsto liberar otras 15.000 más. La entidad suele realizar estas repoblaciones

una vez al año. A Venatoria cuenta como asociados con un centenar de aficionados a la pesca, que iniciaron la nueva temporada el 18 de este mes, como en el resto de Galicia.

El retraso en la obra del vial al puerto exterior bloquea los planes de Endesa

El nuevo plazo fijado por el Ministerio de Fomento -recientemente asumido por la Xunta- para la conclusión del vial al puerto exterior, y que supone una demora sobre el calendario inicialmente previsto, está provocando ya importantes trastornos para las compa as asentadas en la rada. El motivo es que, a mayores del retraso que se va a producir, se desconoce de cuánto tiempo será éste. Esta situación genera notables problemas para el diseño de la logstica de las empresas. La más afectada, por el estricto calendario que tiene fijado y porque será la que mueva un mayor tr fico pesado -alrededor de ochocientos camiones por jornada- es Endesa, que levanta en Caneli as su nueva terminal para las descargas de carbón de importación. La firma eléctrica trabaja con el horizonte de comenzar a funcionar en fase de pruebas durante tres meses en noviembre del presente ejercicio para, luego, pasar ya a operar a pleno rendimiento. Pero toda esta planificación se encuentra ahora en el aire ya que, para su cumplimiento, es imprescindible disponer del acceso terrestre a la rada. Sin

información. Fuentes consultadas en Endesa han señalado que el pasado mes de enero, tras consultar con la Autoridad Portuaria, se pidió a la Demarcación de Carreteras, dependiente del Ministerio de Fomento, información oficial sobre la puesta en servicio del vial. A día de hoy, sin embargo, todavía no hay contestación. Por este motivo, siempre según las mismas fuentes, la compa a sigue dando como válidos todos sus planes iniciales, pero indicando que habrá que variarlos si se produce el mencionado retraso. Y todo apunta a que así será.

El Ministerio de Fomento ya hizo saltar las primeras alarmas el 13 de septiembre. Hasta ese momento siempre se había barajado el segundo semestre de este año como el horizonte para concluir la obra de la carretera, dividida en dos tramos que suman 14,9 kilómetros. En una respuesta parlamentaria al diputado del BNG Francisco Rodríguez, sin embargo, el departamento dirigido por Magdalena  lvarez aplazó la conclusión de las tareas «para principios del 2008». En una visita a Ferrol el pasado mes de febrero, la respon-

sable de Fomento se refirió a la situación de la infraestructura, aunque lejos de aclarar su futuro sólo sembr  más dudas sobre el mismo. Se limitó a señalar: «Estar  en esta legislatura en servicio». Y reveló, además, que en ese momento sólo estaba ejecutado un 25% del proyecto.

La certificación del retraso, por último, la dej  caer el presidente de la Xunta, Emilio Pérez Touriño, en la visita que realizó a la ciudad el pasado día 12. Durante la presentación del Plan Ferrol, el máximo responsable del Ejecutivo autonómico fijó para «el 2008» la conclusión del acceso terrestre a los nuevos muelles, una fecha que también se refleja en la documentación oficial utilizada durante su comparecencia ante la prensa. De este modo, tanto Endesa como el resto de los operadores asentados en Caneli as se van a ver afectados -salvo giro sorpresivo de 180 grados- por una nueva demora en una infraestructura básica. Con el agravante, además, de que Fomento ni siquiera ha concretado con exactitud los nuevos plazos que baraja.

La huelga de auxiliares ralentizó la actividad de la mina

No estuvo parada del todo, pero casi. La huelga de los trabajadores de la industria auxiliar se dejó sentir el pasado 28 de marzo en la actividad habitual de la mina de Endesa en As Pontes, en la que sólo trabaj  la plantilla directa de la compa a eléctrica, en torno a 200 operarios, según informó el director de la explotación de lignito, Francisco Aréchaga. Para los sindicatos convocantes, la inactividad en la mina fue total pues el 100% de los empleados de las subcontratas secundaron la movilización. El colectivo, compuesto por casi 300 operarios, realizaba la primera de una serie de protestas en demanda de soluciones a su futuro laboral: el yacimiento de carbón en el que trabajan dejar  de funcionar dentro de nueve meses.  Qu  pasar  con ellos a partir de entonces? Pasar  que 80 de los empleados de las auxiliares tendrán la suerte de incorporarse a Endesa para prejubilarse en el 2010 en condiciones idénticas a la plantilla directa de la eléctrica. Este plan, pactado en agosto pasado entre los sindicatos CC.OO. y UGT -y aceptado por la CIG -, sólo está pendiente de aprobación definitiva por parte del Ministerio de Industria. Los 80 pasarán a formar parte del personal directo de la mina, que cerrar  el año con una plantilla de 240 personas (40 de las que trabajan ahora se prejubilarn antes de diciembre). Aréchaga record  que en los años sucesivos se irán acogiendo al plan de bajas incentivadas la inmensa mayoría de estos trabajadores de modo que en el 2012 sólo que-

darán diez.

Auxiliares, imprescindibles. El responsable de la explotación avanzó que, aunque cierre el yacimiento, Endesa seguir  necesitando a las empresas auxiliares, además de a la plantilla propia, para acometer los trabajos de regeneración del hueco minero, que se iniciarán en el 2008 y se prolongarán durante cinco años. Aréchaga prefirió no cuantificar todavía cuántos operarios de las subcontratas tendrán trabajo en la construcción del lago artificial. Las tareas que realizará Endesa en la regeneración del hueco minero consistirán básicamente en la construcción de canales de llenado del lago y en la protección de los quince kilómetros de perímetro del yacimiento para que soporten la presión del agua y del oleaje.

Recortes. La mina de Endesa cerrar  su último año de vida con una producción estimada por Aréchaga en 2,5 millones de toneladas de lignito pardo, una cantidad que representa un recorte del 37% sobre la registrada el año pasado. En el 2006 se extrajeron cuatro millones de toneladas. Este recorte se produce no porque se agoten las existencias de lignito, sino porque la central t rmi-



ca no necesita tanto mineral autóctono como antes. El descenso en la producción local de carbón va aparejada al proyecto de transformación de los cuatro grupos generadores de la central. De hecho, dos de ellos ya no funcionan con lignito, sino que queman únicamente hulla importada por Endesa de Indonesia y que llega a As Pontes a través del puerto ferrolano. De forma progresiva, la central ir  adaptando sus calderas para consumir carbón extranjero y reducir progresivamente su dependencia del mineral de As Pontes.