

Amigos de As Pontes se retira tras 25 años de vida municipal

Tras 25 años de trayectoria política, Amigos de As Pontes se retira temporalmente de la corporación municipal. El partido creado en 1982, y que cuenta en la corporación actual con tres ediles, no presentar  candidatura a las elecciones del 27 de mayo. Sin embargo, la formación advirtió de que Amigos de As Pontes seguir  trabajando por la sociedad pontesa pero en otros ámbitos diferentes. No obstante, no descartan que la formación regrese con nuevos bríos para las elecciones municipales de 2011. La retirada, aunque sea momentánea, de Amigos de As Pon-

tes deja el camino político despejado a los tres partidos convencionales, que serán los que se disputen el voto en las próximas elecciones.



**...porque nosotros,
s  lo somos !**

La plantilla de Arteixo Telecom retom  el calendario de protestas

Los trabajadores de Arteixo Telecom retomaron, el pasado 10 de mayo, el calendario de movilizaciones iniciado la pasada semana para reivindicar avances en materia salarial en la negociación colectiva. Las protestas consistieron en paros de dos horas en cada uno de los tres turnos de trabajo, acompañados de concentraciones, en el caso de los de mañana y tarde, ante la sede de la compa a, en el poligono industrial

de Penapurreira (As Pontes). El comité de empresa puso de relieve que las ofertas de la dirección "siguen estando lejos de la petición inicial de la plantilla" y "empeora" propuestas anteriores, ya que se propone el pase de un convenio de un año y un incremento salarial del 0,5% sobre el IPC real, a uno con una duración de seis años que no concreta las mejoras salariales a partir del segundo ejercicio de vigencia.

Jóvenes europeos, de intercambio con el IES Castro da Uz

El instituto Castro da Uz de As Pontes tuvo visitantes nuevos a principios de mayo. Son los catorce alumnos y profesores de Italia y Polonia de dos centros educativos con los que el de As Pontes comparte un proyecto de la iniciativa europea Comenius. Los tres institutos trabajan conjuntamente desde hace cuatro años en un trabajo sobre Fol-

lore, Música e Tradici ns de los tres países participantes. Las delegaciones extranjeras permanecieron con las familias pontesas hasta el domingo 6 de mayo. Durante esos días aprovecharon para visitar Santiago, A Coruña y Lugo, informó el Castro da Uz. Este intercambio es el segundo que realizan los socios de Italia y Polonia.

El Monte Caxado completa su parque de O Ba al

El colegio público Monte Caxado de As Pontes, ganador de una de las últimas ediciones de Voz Natura, es ya un auténtico líder en el cuidado de la naturaleza. Fina Blanco, la profesora que coordina los proyectos, habla con verdadera pasión de lo que han conseguido desde que hace doce años se implicó, con los 250 alumnos y casi todos los docentes, en esta aventura, compuesta por decenas de iniciativas, como cuidar un huerto o fabricar compost. La ayuda de Voz Natura resultó siempre imprescindible. Pero el proyecto estrella es el

parque de O Ba al, una extensión de una hectárea cedida por el Concello al centro. En los últimos años plantaron casi 100 carballos y ahora han dado un paso adelante. «Roturamos o monte e encargamos un proxecto a un enxe eiro agrónomo», explica Fina. Han ido plantando más árboles -este año, otros ochenta carballos-, crearon senderos de grava, un pozo y varias fuentes, un cierre de tuya... «Será un parque diferente», asegura Fina, con esa pasión que le da fuerza para seguir.

Un equipo de seis voluntarios empiezan a vigilar los montes de As Pontes para evitar incendios

Un equipo integrado por seis voluntarios empezó a desempeñar el pasado 21 de abril tareas de vigilancia disuasoria en los montes de la comarca de As Pontes. El grupo, coordinado por dos trabajadores de Tragsa, funcionará todos los sábados y domingos entre las 10 y las 20 horas con base en el parque comarcal de bomberos del Eume, situado en el

poligono de Os Airi s (As Pontes). En verano, los voluntarios trabajarán todos los días. Su misión principal será la de vigilar las superficies forestales para evitar que se produzcan incendios. La creación de estos equipos de vecinos voluntarios es una iniciativa de la Consellería de Medio Rural como medio para controlar el fuego.

Elecciones: Caride inaugura la variante pontesa, ya en servicio desde febrero pasado

La conselleira de Política Territorial, María José Caride, inauguró el pasado 4 de mayo a mediodía en As Pontes la nueva carretera de circunvalación de la villa, de 3,6 kilómetros de largo, que comunica el vial de Ortigueira con el acceso a la autovía Ferrol-Vilalba. La variante comenzó a construirse en abril de 2005 y est  en servicio desde febrero pasado, aunque durante estos últimos meses se ha ejecutado un desvío nuevo en O Brixeo que no estaba incluido en el proyecto original; por eso, se acometió en el último momento.

La Xunta asume el último tramo de la autovía, que se licitará antes del día 15. La conselleira de Política Territorial, María José Caride, despejó una de las grandes incógnitas que planeaban sobre el futuro de la principal infraestructura viaria que est  en construcción en la comarca: la autovía AG-64, entre Ferrol y Vilalba. Anunció que «antes del 15 de mayo», el Diario Oficial de Galicia publicará el anuncio de licitación de las obras de construcción del tramo final del vial, entre Cabreiros y Vilalba. Con la convocatoria de este concurso acabarán años de incertidumbre sobre la conclusión de los últimos trece kilómetros de autovía. Todos los tramos restantes est n en servicio o en obras. Caride anunció también que la Xunta adelantar  el coste del tramo, 40 millones, para que las obras no se retrasen por más tiempo, pero precisó que buscarán financiación externa (como el Plan del Carbón) para financiar el proyecto. «Non queremos discutir m is quen   o que ten que aportar os cartos», subray  la conselleira. Ese debate sobre qué administración

debía costear las obras fue el que ha demorado hasta ahora la ejecución de este tramo final. En diciembre de 2002, el Ministerio de Fomento y la Xunta (entonces, ambos en manos del PP) firmaron un protocolo según el cual Fomento asumiría la financiación del trecho; ese acuerdo no se llegó a materializar y en enero del 2005 el ministerio (ya del PSOE) confirmó que no financiaría tramo alguno de la autovía gallega porque era cosa de la Xunta. Así las cosas, ahora Política Territorial ha decidido tirar para adelante y echar mano de sus recursos para finalizar la AG-64. María José Caride no habló de plazos para el fin de obra del trecho Cabreiros-Vilalba, pero si el proyecto se licita ahora, la adjudicación y el inicio de los trabajos se producirá en los próximos meses. Teniendo en cuenta que la construcción no durará menos de dos años -como ha ocurrido con el resto de los tramos-, la autovía al completo hasta Vilalba podría entrar en funcionamiento a finales del 2009.

«Non podemos falar de plazos», dice Caride sobre el fin del trecho del círculo l tico. La autovía avanza, pero lo hace a paso de tortuga. Política Territorial se est  encontrando con piedras en el camino con las que no contaba y que est n provocando, por ejemplo, que el tramo entre Espi aredo y As Pontes está parcialmente en servicio, salvo un tramo de un kilómetro. Este trozo que falta estará listo, según Caride, este verano, cuando acaben los trabajos de estabilización de un terraplén de 40 metros de altura que amenazaba derrumbe. El siguiente trecho en obras, el As Pontes-Cabreiros, oficialmente tendría que haber conclui-

do en febrero del 2006, según reconocian ayer fuentes de la consellería. Este trecho es el que est  paralizado por el círculo l tico de A Mourela (As Pontes), cuyo futuro está ahora en manos de la Dirección Xeral de Patrimonio. Este departamento de la Consellería de Cultura es el que, a partir de los informes finales de los arqueólogos que excavaron el yacimiento, tendría que decidir si autoriza o no a que la autovía pase por A Mourela. Patrimonio lleva un mes deshojando la margarita, desde que tiene en su poder la documentación de los arqueólogos sobre el círculo l tico, cuyo contenido no ha trascendido. Sobre el fin de ese tramo de autovía, Caride se al  que: «Non podemos falar de plazos», porque la resolución del problema está pendiente de las negociaciones entre Patrimonio y Política Territorial, apunt . La conselleira elud  manifestarse claramente a favor de iniciar ya las obras en A Mourela. Sobre la posibilidad de construir un túnel bajo el yacimiento -propuesto por varias asociaciones ecologistas y que Patrimonio no ve con malos ojos- Caride tampoco quiso pronunciarse con transparencia. Ni s , ni no. Sólo dijo que «estamos estudiando todas as alternativas». Mientras la Xunta se lo piensa y adopta una decisión firme, el resto del tramo As Pontes-Cabreiros est  casi concluido. «Las estructuras, que son lo más complicado, ya están hechas», indicaron fuentes relacionadas con el proyecto. Extraoficialmente, Política Territorial aún confía en que este año 2007 puedan concluir los trabajos hasta Cabreiros. Si es así, acabarán con casi dos años de retraso sobre el plazo oficial de licitación (febrero 2006).

La Xunta reclama un nuevo gasoducto de enlace entre As Pontes y A Mari a

La Xunta ha solicitado al Gobierno central que incluya en la planificación energética estatal para el periodo 2007-2016 la construcción de un nuevo gasoducto para dar servicio a la zona norte de la comarca ferrolana. El tendido partir  del gasoducto de Reganosa en el Concello de As Pontes y discurrirá, a lo largo de 85 kilómetros, por los municipios de As Somozas, Moeche, Cerdido, Ortigueira y Ma n hasta culminar en O Vicedo, en donde entraría con el gasoducto de A Mari a. De acuerdo con la información que maneja la Consellería de Innovación, el nuevo ramal garantizar  el suministro a un mercado potencial de 14.200 viviendas, con un consumo de unos 15 gigavatios a la hora cada año. No obstante, la mayor demanda procedería, según estima la Xunta, de la industria de la zona, que podría consumir unos 193 gigavatios a la



hora al año, en el horizonte del 2016. En estos momentos, el Ministerio de Industria redacta un borrador para incorporar a la planificación estatal hasta el 2016 nuevas infraestructuras que reclaman bien las respectivas administraciones autonómicas o diversos operadores del sistema. De acuerdo con las previsiones que baraja el gabinete de Joan Clos, el documento no estará terminado hasta el próximo verano. No obstante,

tampoco tendrá conclusiones definitivas, ya que el Gobierno iniciará después una ronda de contactos con las comunidades autónomas, que aún tendrán una última oportunidad de incorporar nuevas actuaciones. La Consellería de Innovación prev e que, si el Gobierno aprueba la infraestructura, el ramal entre As Pontes y A Mari a lucense pueda entrar en funcionamiento en el entorno del año 2016.