

La autovía Ferrol-Vilalba termina por destruir el círculo lítico de la Mourela

Los años después de emprender las excavaciones arqueológicas, la Dirección Xeral de Patrimonio autorizó ayer la destrucción de los últimos restos del círculo lítico prehistórico de A Mourela, en As Pontes, vestigio de un antiguo complejo funerario construido hace cinco mil años. Patrimonio considera que en A Mourela sólo quedan huellas y marcas, y que, por tanto, no existe nada digno de conservar debido al expolio al que fue sometido el yacimiento durante años. Durante las excavaciones, Patrimonio documentó los restos y recuperó material lítico y piezas de cerámica que se expondrán al público en los próximos meses en As Pontes. La autorización emitida ayer por la Dirección Xeral permitirá el avance de las obras de construcción de un tramo de la autovía entre Ferrol y Vilalba, que arrastra varios meses de retraso debido a estas excavaciones arqueológicas. Varias asociaciones en defensa de la conservación de los restos prehistóricos propusieron hace meses que se variase el trazado de la autovía a fin de preservar el yacimiento. Sin embargo, la Consellería de Política Territorial desestimó esa opción por cuestiones técnicas y presupuestarias. La Dirección Xeral recordó que en 1999 el estudio de impacto ambiental del proyecto de trazado de la autovía ya daba por destruido este yacimiento.

As Pontes quedará unido a Cabreiros por autovía con un año de retraso. Tendría que haber entrado en servicio en febrero, pero los vehículos no podrán transitar por el tramo As Pontes-Cabreiros de la autovía entre Ferrol y Vilalba (AG-64) hasta un año después. La Consellería de Política Territorial informó el pasado 5 de junio que la construcción del penúltimo tramo de la AG-64 «estará concluída a finais deste ano ou principios do 2008». El plazo de ejecución de este tramo estaba en el aire desde hace dos años. Ahora, Política Territorial al fin puede dar un plazo aproximado sobre el fin de las obras después de que la Dirección Xeral de Patrimonio levantase ayer la cautela que pesaba desde hacía dos años sobre la zona de A Mourela (As Pontes) debido a las excavaciones arqueológicas en el círculo lítico. Esa autorización de Patrimonio da luz verde al avance de las obras de la autovía, que arrancaron en los últimos meses del año 2005 con un plazo oficial de ejecución de año y medio. La construcción del tramo y las excavaciones en A Mourela se han ido ejecutando casi de forma paralela, aunque las obras de la autovía se han desarrollado en todo el trazado previsto salvo en la zona protegida por Patrimonio. El departamento dependiente de la Consellería de Cultura recordó ayer que la investigación del círculo no se realizó antes de que comenzase la construcción del tramo porque el estudio de impacto ambiental del proyecto de trazado «non detectou a existencia destes restos». En junio de 2005, el arqueólogo Jacobo Vaquero empezó a analizar el terreno y descubrió que

si quedaban vestigios del yacimiento. Desde entonces y hasta finales de marzo pasado, los investigadores han documentado los restos; también han recuperado objetos, como piezas de cerámica y material lítico, que se expondrán al público. El organismo considera que la estructura de A Mourela quedó desmantelada hace años y que las piedras que conformaban el anillo se usaron para construir una antigua carretera.

Una infraestructura viaria que no estará finalizada hasta 2009. La autovía Ferrol-Vilalba (AG-64) será la conexión de la comarca con la Transcantábrica (A-8), con la que enlazará en la capital chairega, y alternativa viaria libre de peaje hacia el centro de península tomando la A-6 en Lugo. La autovía constará de 56 kilómetros, de los cuales están ya en servicio 33 entre Ferrol y As Pontes (salvo un trecho de un kilómetro en Espiñaredo). Además, están en obras los nueve kilómetros del penúltimo tramo, que, según la Consellería de Política Territorial, estarán concluídos o a finales de este año o a principios del 2008. El último tramo, entre Cabreiros y Vilalba, se encuentra en período de licitación desde mediados de mayo. El objetivo de la Consellería de Política Territorial es que las obras puedan arrancar este mismo año de modo que estén finalizadas en el 2009. La tramitación de esta autovía ha estado plagada de vicisitudes. Por ejemplo, el tramo hasta Vilalba llevaba años pendiente de financiación (costará 40 millones) y su tramitación paralizada. La autovía al completo habrá costado en torno a 180 millones de euros.

Patrimonio mantiene la protección sobre tres mámoas en la zona afectada. La Dirección Xeral de Patrimonio anunció que los restos hallados en A Mourela, como piezas de cerámica y material lítico diverso, permanecen bajo la custodia del Concello de As Pontes. Formarán parte de la exposición A memoria da terra, que Patrimonio y el Ayuntamiento planean abrir este año en Casa Dopeso. Ambas instituciones han firmado ya un convenio para montar la muestra con una aportación de 21.000 euros por parte de Patrimonio. Además, la dirección xeral dependiente de la Consellería de Cultura avanzó que en A Mourela seguirán en pie y protegidos de las obras de la autovía tres túmulos que formaban parte del conjunto prehistórico del círculo lítico. También anunció Patrimonio que supervisará las obras de construcción de la autovía en A Mourela por si aparecen nuevos restos. El yacimiento investigado durante los dos últimos años fue catalogado, descrito y fotografiado por Federico Maciñeira en las primeras décadas del siglo XX. Los arqueólogos lo consideraban único en Galicia por sus dimensiones.

La Xunta "dice" que la excavación del círculo lítico le costó cinco millones. El Consello de la Xunta autorizó el pasado 24 de mayo a la

Consellería de Política Territorial a abonar cinco millones a las empresas constructoras del tramo en obras As Pontes-Cabreiros de la autovía entre Ferrol y Vilalba (AG-64) por los trabajos imprevistos que han tenido que acometer, principalmente la excavación arqueológica del círculo lítico de A Mourela, en As Pontes, que duró año y medio. El tramo, de 8.600 metros de longitud, está en obras desde finales del 2005. Salió a licitación por 52,6 millones, pero fue adjudicado por 39,2 y un plazo de ejecución de año y medio a las empresas Puentes y Calzada y Viviendas y Ferramentas. Las excavaciones en el círculo lítico, que comenzaron cuando el tramo ya había sido adjudicado, ha retrasado de forma importante el fin de las obras, oficialmente previsto para febrero pasado. En la actualidad, Política Territorial desconoce cuándo podrán concluir los trabajos en el tramo hasta Cabreiros, aunque confía en que sea a finales de este año. Pese a que las excavaciones en el círculo lítico finalizaron en marzo, la Direc-

ción Xeral de Patrimonio no ha decidido aún qué futuro le espera a los restos prehistóricos, reconoció ayer Felipe Arias, director xeral de Patrimonio. Mientras la Consellería de Cultura no se pronuncie, la construcción del tramo de autovía no podrá continuar por la zona de A Mourela. Asociaciones ecologistas y de defensa del patrimonio de la comarca defienden la preservación de los restos arqueológicos y la ejecución de un túnel para que discurra la autovía.

Ahora, Cultura da 21.000 euros para una exposición de arqueología pontesa. A través de un convenio con el Concello de As Pontes, la Consellería de Cultura financiará con una aportación inicial de 21.000 euros la elaboración de un proyecto expositivo titulado A memoria da terra. Esta muestra, que estará ubicada en Casa Dopeso, compendiará «todo o traballo arqueolóxico que se fixo en As Pontes, que percorrerá a historia do municipio». En esa exposición se plasmarán todos los hallazgos realizados en las distintas excava-

vaciones que se efectuaron en As Pontes, incluida la reciente del «aniquilado» círculo lítico de A Mourela, y cuyo material original custodia el Ayuntamiento en un local de la estación de autobuses. El Concello ha alcanzado ya un acuerdo con la Universidad de Santiago para llevar a cabo un inventariado de ese material. La institución académica colaborará también en el montaje de A memoria da terra, que estará a disposición del público a partir de septiembre. Esta muestra será sólo una primera fase de un proyecto más ambicioso del Concello, que culminará con la apertura de un museo en el que exhibir el material arqueológico original que ahora se guarda en la estación. Desde el Concello se precisa que planean que ese centro esté ubicado en las casas de Vilavella, vestigios del antiguo barrio del mismo nombre que fue expropiado por Endesa. De hecho, la empresa es la propietaria de esas viviendas, por lo que será necesario que el Concello pontés alcance un acuerdo con la eléctrica para montar allí el museo.

A Plataforma e ADEGA prepararon un acto sobre A Mourela o venres 1 de xuño nas Portas Ártabras

REPENSANDO A MOURELA, foi a frase escollida para presentar esta actividade, que contou coa colaboración da Asociación de Amigos dos Museos de Galicia. A Plataforma na defensa do Patrimonio das Pontes, xunto con ADEGA prepararon un acto sobre a Mourela na cidade da Coruña, no que se expuxo a problemática da necrópole prehistórica da Mourela, afectada polas obras da autovía AG-64 Ferrol-Vilalba. O inicio foi as sete do serán, coa proxección de catro pezas audiovisuais, que

presentaron a situación actual do conxunto megalítico, e que tivo unha duración aproximada de quince minutos. O acto contou ademais coa presenza do prehistoriador e arqueólogo Antón Malde que falou ao respecto da importancia da necrópole da Mourela nos estudos e investigacións da Prehistoria en Galiza. Asemade, o museólogo e técnico de xestión cultural, Felipe Senén falou das posibilidades de reconstrucción do anel lítico e da posta en valor do conxunto megalítico. Membros de ADEGA

e a Plataforma fixeron tamén unha análise dos diferentes impactos producidos na necrópole ate o momento e presentaron as condicións que posibilitan a execución dun túnel como alternativa á destrucción deste conxunto patrimonial. O evento, ao que asisitiron diferentes persoeiros da cultura galega, tivo lugar nas Portas Ártabras da Asociación Amigos dos Museos de Galicia, situado na cidade vella da Coruña.



REPENSANDO A MOURELA