

Apenas una decena de ponteses se ofrecía a limpiar A Fraga

Apenas una decena de vecinos de As Pontes se habían presentado como voluntarios para ayudar a los peones municipales en las tareas de limpieza del parque de A Fraga, escenario entre el lunes 23 y el miércoles 25 de julio de tres días de fiesta multitudinaria. Según información facilitada por Montserrat García, concejala de Atención Cidadá, los trabajos para dejar el parque limpio y sin basura arrancaban el día 27 y se prolongarían durante varios días. El Concello pontés puso en marcha en

los días previos a las fiestas una campaña de concienciación ciudadana para que los romeros dejasen A Fraga tal y como la habían encontrado, es decir, limpia. Montserrat García confiaba en que esa campaña funcionase y que la basura desapareciese pronto del parque. Además de desperdicios, los voluntarios y peones municipales tenían que retirar también enseres como sofás y hasta electrodomésticos, como pequeñas neveras, con las que muchos equiparon sus cabañas.

Servicio especial de autobuses por las parroquias

Los vecinos de los lugares más alejados de As Pontes disponen, desde el 1 de agosto, de un nuevo servicio de transporte público que opera en función de las necesidades de los viajeros. Se trata de un programa piloto puesto en marcha en varios concellos gallegos por la Consellería de Política Territorial para poner a disposición de los residentes en las zonas rurales un servicio especial de autobuses durante varios días a la semana y, además, a la carta. Es decir, los pasajeros que deseen tomar el transporte deberán avisar con un día de antelación para que el bus efectúe esa parada. En As Pontes, este servicio cuenta con dos rutas: un autobús de la empresa Gabeiras saldrá los miércoles y los viernes a las 08.30 y 12.30 horas de O Pazo con dirección a la estación de auto-

buses de As Pontes. Pasará por A Faeira, Bermui, Ribadeume y Vila-vella. De regreso habrá otros dos viajes, a las 09.10 y 13.10 horas, y partirán de la estación pontesa para realizar el mismo recorrido anterior pero a la inversa. Además, el servicio cubrirá otra ruta compartida con Monfero. Un autobús saldrá los martes y jueves a las 08.30 y 12.30 horas de A Espadana, pasando por Xestoso, Armada, A Panda, A Mourela y As Pontes. Los viajes de vuelta partirán de la estación pontesa a las 09.10 y 13.10 horas. Las personas que deseen subir a estos autobuses deberán avisar el día anterior a la empresa Gabeiras, en el teléfono 981 451 605, en horario de 10 a 13.30 horas. El precio de los billetes irá en función del recorrido, pero oscilará entre los 1,20 y los 3,20 euros.

El Concello cierra un ala de la guardería que está en obras

El alcalde pontés, Valentín González, ha decretado la paralización del uso del ala recién construida de la escuela infantil Barosa, e inaugurada en mayo pasado por el anterior gobierno municipal. González Formoso explicó que han descubierto que las obras de ampliación no están concluidas todavía y que ni siquiera se ha firmado el acta de recepción de los trabajos. El regidor aseguró, además, que las nuevas ins-

talaciones inacabadas dejan que filtre el agua y presentan numerosas «deficiencias graves» que desaconsejan totalmente aún el uso del recinto. En la actualidad, el Concello ha dado orden a la constructora para que finalice completamente los trabajos en la escuela infantil; una vez que se supervise que las instalaciones se encuentran en perfecto estado, el Ayuntamiento firmará la recepción y ordenará la ocupación.

La Fiscalía abre diligencias contra la firma pontesa Cuiña

El Tribunal Superior de Justicia, órgano competente en lo relativo a los delitos contra el Medio Ambiente, denunció en el juzgado de Ferrol a la empresa Cuiña, con sede en As Pontes, por un presunto delito contra el Medio Ambiente en su planta de reciclaje situada en San Sadurniño. Al parecer, el fiscal del TSJG ha encontrado suficientes indicios "que pudieran significar la existencia de hechos delictivos" por parte de la empresa Cuiña, asentada en As Pontes. Según indica el fiscal en su escrito de denuncia, la compañía carece de licencia municipal, autorización autonómica y libro de registro para el almacenamiento y valorización de residuos no peligrosos en su planta de reciclaje situada en el municipio de San Sadurniño. Por otra parte, la Fiscalía también destaca en su informe que la citada empresa carece de la

licencia municipal pertinente para efectuar ningún tipo de construcción en el suelo pretendido, porque "es incompatible con los autorizables para ese tipo de suelo -rústico de especial protección de espacios naturales- constituyendo de este modo una actividad prohibida para esta zona. La Fiscalía emprendió las referidas acciones judiciales tras las denuncias efectuadas por un particular y el Seprona. Este último emitió un informe desfavorable en mayo de 2007 en relación con la actividad desarrollada por la planta de reciclaje de residuos de construcción y demolición situada en la cantera Capelo en San San Sadurniño. Por otra parte, el fiscal Álvaro García Ortiz ha solicitado al juzgado de Ferrol que ordene el "cese inmediato" de las actividades de esta planta.

Metalúrgica del Atlántico prevé crear 150 puestos de trabajo en Penapurreira

La instalación de Metalúrgica del Atlántico en el polígono industrial de Penapurreira permitirá la creación de 152 empleos en As Pontes. Esa es la cifra estimada de empleados que mantendrá la empresa en el parque industrial pontés para la construcción de fustes de aerogeneradores de energía eólica. La firma metalúrgica ha previsto invertir cerca de veinte millones de euros en la parcela de 60.000 metros cuadrados que adquirió recientemente en la Fase C de Penapurreira. Los representantes de la empresa formalizaron ayer el acuerdo de compra con la conselleira de Vivenda e Solo, la nacionalista Teresa Táboas. Fuentes de ese departamento de la Xunta señalaron que las cifras previstas de creación de empleo se refieren a los períodos de producción media. El número total de contratos dependientes de la firma metalúrgica podrían, en las épocas de mayor demanda, duplicarse. La

adquisición de terrenos por parte de la Metalúrgica del Atlántico, una empresa con sede en Mugarbos, es la primera que la Consellería de Vivenda e Solo formaliza en la ampliación de terrenos que está llevando a cabo en el área industrial pontesa, la denominada Fase C. En esa zona se ha creado una superficie de suelo productivo neto de 205.000 metros cuadrados, distribuida en cuatro grandes parcelas, de entre 60.000 y 34.000 metros, destinados principalmente a usos industriales y comerciales. La consellería dirigida por Teresa Táboas ha invertido un total de 5,5 millones de euros en la ampliación. Según las previsiones que maneja el departamento del Gobierno autonómico, en septiembre estarán finalizadas las obras de urbanización, que serán visitadas próximamente por la conselleira Táboas. Subvenciones de Industria. La venta de suelo en Penapurreira está subvencionada por la

Consellería de Industria, presidida por el también nacionalista Fernando Blanco. La consellería respalda las inversiones en la zona por tratarse de un área afectada por la reconversión del carbón, con lo que se intenta facilitar la instalación de nuevas empresas que generen actividad económica y puestos de trabajo. Las subvenciones de la Xunta rebajan el coste del metro cuadrado en Penapurreira a una media de once euros por metro cuadrado. En total, el polígono pontés cuenta con una superficie de 822.000 metros cuadrados, divididos en tres fases. La primera o A se compone de 389.000 metros cuadrados, la B está integrada por 145.000 y la tercera cuenta con 288.000 metros en total. El polígono cuenta con suministro de gas natural y dispondrá de una nueva instalación eléctrica de 20 kilovatios con origen en la subestación de Mourela.

Más retrasos: El tramo pendiente de autovía no abrirá al completo hasta septiembre

Desde enero, los coches pueden circular entre Ferrol y As Pontes por la autovía AG-64, aunque siguen obligados a abandonar los cuatro carriles en Espiñaredo y regresar momentáneamente a la carretera convencional para sortear un tramo de casi un kilómetro de longitud que continúa aún en obras. Se trata del terraplén de Espiñaredo, de 40 metros de altura, sobre el que discurrirá la autovía, que la Consellería de Política Territorial se vio obligada a rehacer casi totalmente, cuando ya estaba construido, al descubrir que la tierra apilada cedía a causa del agua de lluvia. Los trabajos de estabilización del terraplén están en marcha desde un año antes de que en enero abriese al tráfico el resto del tramo. Y, por lo que parece, las obras aún van para largo. El último plazo ofrecido por la propia conselleira María José Caride en enero pasado fue que este verano los vehículos transitarían por autovía hasta As Pontes sin verse obligados a tomar la carretera en Espiñaredo. Sin embargo, fuentes del proyecto explicaron que las inclemencias climatológicas habían retrasado, una vez más, los trabajos. En la actualidad, el último plazo que se maneja para que el tramo al completo abra al tráfico es ya el mes de septiembre. Pero, como hasta ahora, todo dependerá del tiempo que haga en las próximas semanas. Si llueve, las máquinas tendrán que permanecer paradas. Los trabajos en el terraplén han consistido en la compactación del material aportado y en la colocación de láminas de plástico y bentonita (una arcilla) para impermeabilizar el montículo de tierras. Esta fase ya se ha superado y, en la

actualidad, las constructoras del tramo trabajan en la coronación de terraplén con más tierra y cemento. Para que estas tareas se puedan completar de forma satisfactoria deberán desarrollarse en días secos. Después de superar esta fase, comenzará la aportación de asfalto para conformar el firme del terraplén.

Caride visitó las obras de la autovía. La conselleira de Política Territorial, María José Caride, visitó, el último día de julio, las obras de construcción de la autovía entre As Pontes y Cabreiros. Durante el recorrido anunció que antes de que termine septiembre estará en ejecución el siguiente y último tramo de la citada vía entre Ferrol y Vilalba. Esta actuación se prolongará durante 22 meses y con ella llegará el esperado enlace con la Transcantábrica. La construcción de los 13,4 kilómetros de longitud de esta última fase de la AG-64, le costará a las arcas de la administración autonómica cerca de 37,4 millones de euros, más otros 2,4 destinados al pago de las expropiaciones. De cumplirse los plazos fijados en el contrato de las obras, en 22 meses estará terminado un trazado con el que se completa la conexión entre el municipio de Ferrol y la Transcantábrica (A-8), y que la titular de Política Territorial consideró "absolutamente fundamental, porque permitirá o entronque da mencionada autovía coa A-8, mellorando de xeito sustancial as comunicacións na zona".

As Pontes-Cabreiros. En su recorrido por las obras de la AG-64, la conselleira comprobó el avance en

la construcción del tramo entre As Pontes y Cabreiros, que lleva dos años en construcción. Las estructuras de este vial están finalizadas y este verano también se concluirá el movimiento de tierras, que se está aprovechando, además, para desarrollar la ampliación del polígono industrial situado en el entronque con la autovía. Los trabajos avanzan a buen ritmo, hasta tal punto que María Xosé Caride afirmó que "desde que no pasado mes de xuño a Consellería de Cultura levanto a cautela arqueolóxica sobre o círculo lítico de A Mourela, estamos a recuperar o tempo perdido".

El trazado en Espiñaredo supera los test de estabilidad y se abrirá en septiembre. El recorrido entre Ferrol y As Pontes completo a finales del próximo mes de septiembre. Es para entonces cuando estarán terminados los trabajos de estabilización del terraplén de Espiñaredo, que se tuvo que reconstruir debido a que no tenía suficiente consistencia y cedía con el agua de la lluvia. En estos momentos, se trabaja en la última fase de consolidación de la plataforma, para lo que se han colocado láminas de plástico y de arcilla con el fin de impermeabilizarla. Estas tareas concluirán en un plazo aproximado de quince días, tras los cuales comenzará el asfaltado de este tramo. En los primeros controles realizados sobre el terreno se ha constatado que no se producen nuevos deslizamientos. La conselleira de Política Territorial, explicó que con las medidas adoptadas "a seguridad dos usuarios deste treito está totalmente garantida".