

Adjudican por 214.000 euros un tramo más de paseo fluvial en As Pontes hasta el casco viejo

La empresa Xestión Ambiental de Contratas será la encargada de llevar adelante una nueva fase del paseo fluvial de As Pontes. La concejalía de Obras ha adjudicado a esta compañía la construcción de un tramo más de pasarela, que estará delimitada por los puentes de Os Ferros y el de Isabel II. Este trecho discurre por pleno casco urbano de As Pontes. El Concello pontés informó de que las obras han sido adjudicadas por importe de 214.132

euros y un plazo de ejecución de tres meses. El coste del proyecto será asumido por el propio Ayuntamiento, la Diputación y la asociación Euroeume, mediante un convenio firmado por los tres organismos. El Concello adelantó que está previsto que las obras del nuevo tramo de paseo arranquen en breve. Cuando se complete esta actuación, la pasarela peatonal unirá la orilla de río desde la central de Prieto y el puente de Isabel II, situado ya en el casco viejo.

Vuelta al conflicto laboral a Einsa

Convocatoria de huelga. Los retrasos en la negociación del convenio colectivo con la empresa han movido a la CIG (el pasado 14 de agosto) a convocar seis jornadas de huelga en los dos centros de trabajo que la firma de artes gráficas Einsa tiene en As Pontes y Andrade (Pontedeume). Los tres primeros días de huelga tuvieron lugar desde el jueves 16, a partir de las once de la noche, hasta el domingo 19 a la misma hora, convocando un segundo paro para el siguiente fin de semana, entre el 23 y 26 de agosto, con idénticos horarios.



de los dos centros y más de 280 subcontratados.

El acuerdo laboral entre la dirección y los representantes laborales zanja el conflicto en Einsa. La paz laboral ha llegado a los centros de trabajo de Einsa en As Pontes y Pontedeume. La dirección de la empresa editora y los trabajadores han alcanzado un acuerdo, que se prolongará hasta el 31 de diciembre del 2010, que, entre otros aspectos, recortará la contratación de empleados a través de empresas de trabajo temporal, que no podrán suponer más del 25% del cuadro de personal. También aprobaron para la plantilla una subida salarial anual del IPC real más medio punto, 18 días de vacaciones en verano y un día de libre disposición. El acuerdo pone fin a un conflicto que empezó en verano.

Los representantes laborales denunciaron "a falta de seriedad" por parte de la empresa al retrasar las negociaciones del convenio colectivo. Además, criticaron el hecho de que transcurridos diez meses desde que se iniciaron las negociaciones - en octubre de 2006-, todavía hay muchos puntos que no han sido tratados por la empresa, como es el caso de las propuestas salariales de los técnicos administrativos, "polas que levamos agardando dende xaneiro" o la incorporación de los trabajadores contratados por Empresas de Trabajo Temporal a la misma.

La huelga afectó, según señalaron, a cerca de 460 trabajadores fijos

Seara facilitará la creación de nuevas empresas en As Pontes

Dentro de unos meses, la asociación de empresarios Seara, de As Pontes, pondrá a disposición de los emprendedores ocho oficinas en las que podrán poner en marcha sus proyectos industriales y obtener asesoramiento sobre cómo hacerlo. Así funcionará la incubadora de empresas que Seara está construyendo en el polígono de Penapurreira y que formará parte de un centro de dinamización que ofrecerá más servicios al sector empresarial. José Castro, presidente de Seara, explicó que la incubadora será uno de los primeros departamentos que entrarán en funcionamiento en el edificio que están levantando en Penapurreira. Los emprendedores podrán ocupar uno de los ocho despachos reservados para ellos durante un periodo de un año, prorrogable a otros doce meses más, a cambio de abonar un alquiler pequeño, «para cubrir gastos», aclaró Castro.

Los emprendedores recibirán en la incubadora el espaldarazo a sus iniciativas industriales, que luego deberán poner en marcha por su cuenta. El centro de dinamización

empresarial de Seara, cuyas obras concluirán este año y entrará en funcionamiento a lo largo del 2008, según avanzó el presidente de la asociación, será la sede de la propia entidad promotora, que agrupa a una treintena de industriales ponteses. También albergará la futura gerencia que gestionará los polígonos industriales de As Pontes y que constituirán el Concello y la asociación. Castro avanzó que el centro también contará con otros servicios para los empresarios como un departamento de prevención de riesgos laborales, entre otros. Estas infraestructuras ocuparán un edificio de 5.445 metros cuadrados en Penapurreira, que se está levantando sobre una parcela cedida por el Ayuntamiento pontés. Presupuesto y aportaciones. El proyecto impulsado por Seara contará con un presupuesto global que supera los 800.000 euros, de los cuales, el Ministerio de Industria aportará 312.388 euros a través de los fondos del Plan Ferrol; Euroeume desembolsará 200.000 euros para esta iniciativa y la Diputación coruñesa, una cantidad idéntica.

La iglesia de Santa María sufre actos de vandalismo

Los bomberos del parque comarcal del Eume tuvieron que acudir el pasado 2 de septiembre a primera hora de la madrugada a sofocar el fuego que, al parecer, ocasionaron unos gamberros junto a los muros de la iglesia de Santa María. Las llamas ascendieron por la pared exterior, rompieron los cristales de las ventanas y llegaron a amenazar el retablo interior. La iglesia de Santa María de As Pontes está en una zona que los jóvenes del municipio suelen utilizar para realizar "botellones". Anteriormente había sufrido otros actos vandálicos, que habitualmente se tradujeron en pintadas en los blancos muros de la capilla, si bien, en esta ocasión, la acción de los gamberros a

punto estuvo de acabar con una construcción del siglo XVI que representa una parte importante del patrimonio histórico del municipio. Los desconocidos que causaron el fuego prendieron unos tabloncillos que estaban apilados en las inmediaciones del templo y que se estaban empleando en la obra del paseo fluvial. El suceso se produjo cerca de la una de la madrugada y al lugar se desplazaron tanto la policía local como los bomberos, que sofocaron rápidamente las llamas antes de que llegasen al inte-

rior de la iglesia. En uno de los muros de la capilla eran visibles ayer las huellas del incendio, mientras que en el resto lucían las pintadas de toda condición que han ido incorporándose en los últimos tiempos al templo.



La Xunta prevé unir la AP-9 con la autovía de As Pontes desde Neda

La Xunta ha dado el primer paso para comunicar los dos viales de alta capacidad de la comarca sin tener que cruzar la ría de Ferrol. La Consellería de Política Territorial ha licitado la redacción del trazado para construir una variante entre la AP-9 y la autovía AG-64 (Ferrol-Vilalba), de Neda a San Sadurniño. Esta iniciativa, que el pasado 24 de agosto definían fuentes de la Xunta como «un paso importante para descongestionar el tráfico en la comarca», se pondrá en marcha en apenas unos meses. Aunque su resolución llevará algo más de tiempo. Según el pliego de licitación, en el que se anuncia el concurso para contratar la redacción del proyecto de trazado e impacto ambiental, esta primera fase dispondrá de un plazo máximo de veinte meses. El presupuesto consignado por la Xunta para llevar a cabo esta fase inicial del proyecto supera ligeramente los 255.000 euros, y el plazo límite de recepción de ofertas concluye el 15 de octubre.

A finales de ese mismo mes está previsto que se abran las ofertas para su valoración y posterior adjudicación. Esto supone que apenas se conocerán datos del trazado hasta el año 2009, y que posterior a esta medida habrá aún que presupuestar la obra en sí y costear las expropiaciones necesarias para construir el recorrido. Además, una obra de estas características podría resultar algo

más compleja de lo que inicialmente se pueda pensar. Esto se debe a la difícil orografía del terreno desde Neda hasta San Sadurniño. Eso sí, el resultado de trazar una línea recta entre la salida nedense de la AP-9 y la incorporación a la AG-64 por San Sadurniño arroja una distancia de apenas 5,6 kilómetros. En cualquier caso, la construcción de un vial de estas características ofrecería una comunicación directa desde, por ejemplo, el polígono fenés de Vilar do Colo, hacia la villa minera de As Pontes en una autovía que se espera alcance el municipio lugués de Vilalba. Allí entroncará también con la salida hacia la Autovía del Cantábrico. Las últimas conversaciones políticas que evocan una iniciativa de similares características son las mantenidas hace meses entre el ex alcalde de Neda, el socialista Carlos Pita, y el anterior delegado provincial de Política Territorial, Jacinto Parga (actual presidente de Portos de Galicia). Entonces, Pita reclamaba una salida directa de la autopista hacia la carretera AC-862, a la altura de Maciñeira. Desde entonces, la Dirección Xeral de Obras Públicas se puso manos a la obra, según confirmó el nuevo delegado provincial, Alberto González, no sólo para cumplir la petición del ex mandatario nedense, sino también para prolongar este vial como una variante hasta el mismo enlace de San Sadurniño. La medida,

según González, es «una importante apuesta de la consellería para ampliar la red de comunicaciones» en Ferrolterra. El propio delegado de Política Territorial destacó el objetivo del nuevo vial de «agilizar el tráfico hacia As Pontes sin necesidad de pasar por los concellos de Narón y Ferrol».

El terraplén de la autovía en Espiñaredo se estabiliza. La Consellería de Política Territorial da por estabilizado el terraplén de cuarenta metros de altura construido en Espiñaredo (As Pontes), y sobre el que discurrirá un kilómetro de la autovía Ferrol-Vilalba. Este trecho en obras no pudo ser inaugurado con el resto del tramo hasta As Pontes (en enero pasado) debido a que hace más de un año se detectaron asentamientos en el terreno. Desde entonces, las constructoras del tramo trabajan en la impermeabilización y reconstrucción del terraplén para asegurar la estabilidad del terreno y, por tanto, de la autovía. En la actualidad, se trabaja en la extensión de varias capas de gravilla y posteriormente de cemento, que tendrá que fraguar durante un periodo de quince días. Este plazo será vital para que las obras en el terraplén alcancen su recta final. Las últimas previsiones que maneja la Xunta son las de abrir este trecho de autovía en Espiñaredo a finales de septiembre.