

As Pontes disporá en 2012 dunha nova subestación eléctrica de 400 megavattios

A planificación dos sectores de electricidade e gas presentada polo Ministerio de Industria, Turismo e Comercio para o período 2007-2016 inclúe as peticións realizadas pola Consellería de Innovación e Industria para o adiamento dos prazos da posta en marcha de varias obras do sector e a construción de novas infraestruturas. Entre as demandas incluídas figura, tal e como se informou o pasado 7 de agosto, a construción en 2012 dunha nova subestación de 400 megavattios en categoría A para As Pontes. No caso da cidade de Lugo, a creación desta infraestrutura terá lugar tres anos despois, no 2015. Ademais, na devandita planificación do Ministerio que dirixe Joan Clos, acúrtanse os prazos das obras nas liñas eléctricas de varias cidades galegas. No caso de Ferrol, esta actuación adiantarase, ao igual que en Vigo e A Coruña, do 2015 ao 2013. Tamén se acelerarán as actuacións en Santiago de Compostela, xa que as obras previstas para o 2011 faranse tres anos antes. A necesidade de revisar os prazos de execución destas infraestruturas xa fora trasladada persoalmente polo conselleiro



de Innovación e Industria ao seu homólogo no Ministerio, Joan Clos, nunha reunión de traballo mantida en Vigo o mes pasado. Gas. No caso do gas, a planificación do Ministerio recolle tamén a construción dun novo ramal Lugo-Sarria-Monforte para o 2014 que non estaba previsto no borrador e o adiamento nun ano dos prazos do gaseoducto entre Guitiriz e Lugo, fixado inicialmente para o 2013. Con todo, a Consellería de Innovación e Industria ten que amosar a súa preocupación porque finalmente a posta en marcha da liña eléctrica de 400 kilovattios que unirá Boimente (Lugo) e Pesoz (Asturias) queda adiada para 2011.

Endesa inicia las pruebas del ciclo combinado

La nueva central de ciclo combinado que Endesa ha construido junto a la térmica de carbón de 1.400 MW, ha iniciado la última semana de agosto la puesta en marcha en pruebas. La compañía eléctrica ha invertido cerca de 400 millones de euros en la nueva instalación. El ciclo combinado cuenta con una potencia instalada de 800 MW y, según se informó el pasado 22 de agosto desde la compañía, está compuesto por dos turbinas de gas y una de vapor, con tres generadores independientes, lo que le aporta una gran flexibilidad. La instalación de este ciclo combinado en As Pontes responde, según las mismas fuentes, tanto a los vínculos que la compañía ha tejido con su entorno social como a la disponibilidad de terrenos industriales, de infraestructuras de evacuación, de agua, de carreteras y de instalaciones preexistentes cuyo uso se optimiza, evitando al mismo tiempo el impacto ambiental asociado a nuevas construcciones. La empresa de regasificación de Reganosa, instalada en Mugaros, es la encargada de suministrar el gas natural necesario para la puesta en marcha de la nueva central a través del gasoducto que permitirá alimentar el mencionado ciclo combinado. En cuanto a las previsiones de la puesta en funcionamiento de la nueva central, fuentes de la compañía estiman que pueda ser a finales de diciembre cuando pueda entrar en operación comercial. Tras ser autorizada su instalación en el BOE a finales de diciembre de 2005, la construcción de la central termoeléctrica de As Pontes ubicada junto a la de carbón comenzaba el pasado año.

Proyectos. El de As Pontes forma parte de los diferentes proyectos de ciclo combinado que Endesa tiene en el territorio español. Así, la compañía eléctrica mantiene opciones para el desarrollo de su parte de generación en la península equivalentes a 15.600 MW en nuevos ciclos combinados de gas natural, a los que se añaden 1.600 MW en nuevos grupos supercríticos de alta eficiencia de carbón de importación. De la nueva potencia en ciclos combinados a gas, 4.500 MW son proyectos que están en marcha para entrar a corto y medio plazo, a los que hay que añadir el ya mencionado de As Pontes, ya en fase de pruebas. Adicionalmente, Endesa está llevando a cabo proyectos en centrales de bombeo para dar cobertura al desarrollo eficiente de las energías renovables, así como otros encaminados a la combustión de biomasa y carbón en sus centrales térmicas en servicio y reducir así aun más las emisiones de CO₂, según se informó ayer desde la compañía eléctrica.

Un buque búlgaro atracará en Caneliñas con piezas para las grúas de Endesa. Un buque procedente de Bulgaria atracará durante la segunda quincena de este mes de septiembreen Caneliñas para desembarcar las últimas piezas necesarias para la construcción de las dos grúas pórtico de las que dispondrá la terminal carbonera de Endesa en el puerto exterior. Así lo confirmaron fuentes de la compañía que, sin embargo al cierre de esta edición, no han podido precisar aún el día exacto en el que tendrá lugar el amarre. La primera parte de los elementos necesarios para la construcción de las mencionadas grúas llegó a la nueva dársena el pasado 1 de agosto en el interior del Katya Z, también salido de Bulgaria. Las dos grúas pórtico que funcionarán en el complejo servirán para trasladar el carbón desde los buques hasta la propia terminal. Estos mecanismos, que se moverán sobre raíles, tienen capacidad para trasladar 50.000 toneladas por día. Pueden, por lo tanto, despachar un buque con 100.000 toneladas de carbón en sólo dos jornadas, de modo que permitirán acortar notablemente la estancia de los barcos en la dársena y, de este modo, agilizar los tráficos portuarios. Su peso es de 1.335 toneladas y alcanzan una altura máxima de sesenta metros. Aunque el ensamblaje de las piezas de estas grúas pórtico se ejecuta en Bulgaria, su diseño ha sido concebido por los ingenieros de una compañía ubicada en Finlandia. Siempre según las informaciones proporcionadas por la empresa, los trabajos de montaje de las grúas pórtico ya se han iniciado y durarán, como máximo, cuatro meses. En la actualidad, la obra civil de la construcción de toda la terminal carbonera de Endesa en Caneliñas se encuentra ya más 75% de su ejecución, enfilando así su recta final. El 25% restante de las tareas se irá acompañando a la finalización de la carretera a la nueva rada, imprescindible para que las instalaciones de Endesa puedan comenzar a funcionar. La compañía energética ha destinado 45 millones de euros al desarrollo del proyecto, que está ejecutando la firma Duro Felguera. ¿Cuáles son sus objetivos? Endesa tiene previsto convertirse en uno de los grandes pilares de actividad del puerto exterior ferrolano, ya que incrementará en un 65% aproximadamente sus importaciones de carbón anuales, pasando progresivamente de los tres millones de toneladas a cinco millones. Este aumento obedece a la próxima clausura de la mina de As Pontes para producir energía eléctrica en la central únicamente con mineral procedente del extranjero.

El Concello convoca tres plazas para suplir a otros tantos agentes municipales de baja

El Ayuntamiento de As Pontes ha abierto una convocatoria pública para incorporar temporalmente a tres agentes de la Policía Local más, que llegarán para reforzar una plantilla total de quince municipales, tres de los cuales se encuentran de baja médica, informaron el pasado 27 de agosto fuentes de la Policía Local de As Pontes. Los aspirantes a cubrir estos tres puestos de agenes auxilia-

res realizaron el primer ejercicio de selección el 5 de septiembre, en el campo de fútbol del CD As Pontes, en el poblado de As Veigas. Por otro lado, el Concello pontés también ha abierto una convocatoria para seleccionar a profesores sustitutos de música en el conservatorio. En las dependencias municipales se podían consultar las bases que regulan este concurso.

El pintor Antonio Cartelle abrió el día 3 las exposiciones en el Mercado Vello

Con la llegada del mes de septiembre, las salas de exposiciones municipales de As Pontes abren una nueva temporada de actividades, tras el parón de agosto. Así, desde el día 3, se podía visitar en el Mercado Vello una muestra del pintor

mugardés Antonio Cartelle, que exhibió en la sala pontesa algunas de sus últimas creaciones al óleo en las que plasma los rincones del paisaje de la comarca. Esta exposición permanece abierta, en horario de tarde, hasta el 16 de septiembre

Industria destina 6 millones de euros a servicios en Penapurreira

La Consellería de Innovación e Industria colaborará con Xestur A Coruña en los trabajos necesarios para completar el proyecto final del parque empresarial de Penapurreira, en el municipio de As Pontes. La Xunta aportará a la intervención una partida superior a los seis millones de euros, que permitirá además dotar de servicios al mencionado polígono industrial. Las actuaciones previstas afectan a las dos primeras fases del

área empresarial. La aportación de la administración autonómica hará posible adquirir terrenos de fincas remanentes para completar la superficie del polígono que en su día adquirió Xestur A Coruña, tal y como se informó desde la Consellería de Innovación e Industria. Las obras del proyecto de finalización del área industrial de Penapurreira estarán ejecutadas este mismo año, según la Xunta.

La Xunta licita en 255.000 euros el vial de enlace entre la AP-9 y la autovía de As Pontes

La Consellería de Política Territorial publicó hace unos días -tal y como se indicaba en el Boletín Oficial del Estado- el anuncio de licitación de la asistencia técnica para redactar el proyecto del trazado de una vía de alta capacidad entre la AP-9 (en la zona de Neda) y la AG-64 (autovía de As Pontes), en el término municipal de San Sadurniño. El presupuesto de licitación de la obra se fijó en 255.374 euros y el plazo para acometer los trabajos es de veinte

meses, según se indicó en el BOE. En la partida se incluye también la redacción del estudio de impacto ambiental que causará en la zona de San Sadurniño la construcción de la nueva vía. La fecha límite para la presentación de ofertas finalizará el día 15 de octubre, tal y como se apuntó desde la Consellería de Política Territorial, Obras Públicas e Transportes, al frente de la que está M^a José Caride.

As Pontes es el único concello en la comarca con más de 10.000 habitantes que todavía no dispone de plan de urbanismo

Su alcalde, Valentín González, explicó que hace dos años -cuando gobernaba el BNG- se encargó la redacción del documento, pero «se dejó morir porque se acercaban las elecciones municipales». Los intereses políticos son, en opinión de González, el gran obstáculo que impide que no haya más concellos con planes de urbanismo en vigor. El actual regidor pontés señaló que pretende llevar adelante un PXOM «con

consenso». La cuestión económica es otro problema a superar por los ayuntamientos que aspiran a contar con un plan de urbanismo, aunque Política Territorial concede subvenciones para ese cometido. Aproximadamente, contratar a un equipo redactor puede rondar los 200.000 euros. Otra dificultad que se añade a las anteriores es el largo tiempo de tramitación de estos documentos.