

## Éxito de la Motofiesta organizada por Fina SportBikers

La agrupación de moteros Fina Sportbikers de As Pontes organizó del 7 al 9 de septiembre la primera edición de la Motofesta Vila de As Pontes. El acontecimiento fue una oportunidad de oro para los aficionados a los vehículos de dos ruedas más potentes, que pudieron disfrutar de numerosas actividades de ocio, incluidos conciertos. Así, la Motofesta arrancó el viernes, a eso de las cinco de la tarde, cuando se abrió el plazo de inscripción en la concentración que daba derecho a participar en todas las actividades. Por la noche actuaron los grupos Mongolica y Shangai Machine. El sábado se sucedieron distintos juegos, como un fútbol humano, toro mecánico, entre otros. Además, a partir de las seis de la tarde, tres expertos moteros efectuaron acrobacias sobre sus vehículos. Este espectáculo se repitió de noche, cuando también sonó la música del grupo Riff Raff y se celebró también un concurso de camisetas mojadas. El domingo acabó la concentración con una misa motera y con la entrega de premios de los concursos.



Imágenes cedidas por el fotógrafo Javier Piñeiro

## El Gobierno acepta «in extremis» el plan para incorporar 130 operarios a Endesa

El Ministerio de Industria ha dado luz verde al plan de prejubilaciones de Endesa en As Pontes, que incluye un capítulo para la incorporación a la empresa eléctrica de ochenta operarios procedentes de las auxiliares de la mina y de cincuenta trabajadores más de la comarca inscritos en las listas del paro. Nicasio Pena, secretario de Organización de la sección sindical estatal del grupo Endesa, informaba el pasado 11 de septiembre que el Gobierno ha aceptado el plan de reestructuración para la cuenca minera pontesa pactado en agosto del 2006 entre los sindicatos UGT y CC.OO. y Endesa. Pena reconoció que el programa para As Pontes era el único de toda España que faltaba por firmar y que Industria puso «moitos problemas» para aceptarlo. El principal, las 130 incorpora-

ciones a Endesa. Industria «non entendía» que el plan recogiese la creación de tanto empleo (130 puestos) cuando la mina estaba a punto de cerrar (lo hará dentro de tres meses). Fueron necesarias intensas negociaciones sindicales y políticas -que incluyeron una visita a As Pontes de una responsable del ministerio- para que el plan de futuro para el centro de trabajo de As Pontes fuese adelante, subrayó Nicasio Pena. Esa aprobación del Gobierno pone en marcha ahora la maquinaria para que de aquí a fin de año se prejubilén 79 trabajadores de Endesa, muchos de los cuales ya tendrían que estar en su casa hace meses. Además, el proceso para que los 130 nuevos operarios entren en Endesa está también activado. De hecho, recordó Pena, los ochenta trabajadores de las auxiliares deberán

figurar en la plantilla de Endesa antes del 1 de enero para que se puedan prejubilizar en diciembre del 2010, como acordaron UGT, CC.OO. y Endesa. De los cerca de trescientos empleados que suma el colectivo de las compañías en la mina, los sindicatos han realizado una preselección de unos 120 operarios, que son los que reúnen las condiciones pactadas, entre otras, que en el 2010 tengan 52 años para acogerse al expediente. Pero, aclaró Pena, el listado definitivo de trabajadores candidatos a entrar en Endesa se elaborará en cuanto el Instituto Nacional de la Seguridad Social envíe a cada operario los certificados con los coeficientes reductores de cada uno, que dirán qué trabajadores podrán prejubilarse en el 2010.

## Varela anuncia un plan de emprego para os traballadores de As Pontes

O conselleiro de Traballo, Ricardo Varela, anuncio una mañá do pasado 6 de setembro que dende o departamento que dirixe apoiará a posta en marcha dun Plan Especial de Emrego dirixido aos traballadores das empresas auxiliares instaladas no concello das Pontes. O conselleiro sinalou que este proxecto contará cun apoio orzamentario de 400.000 euros ata o ano 2009. Así o avanzou o representante da Xunta tras a reunión co alcalde do Concello das Pontes de García Rodríguez, Valentín González. Varela explicou ao rexedor das Pontes que é imprescindible a solicitude e xustificación por parte do Concello, para que este proxecto poida dar votara andar. Ricardo Varela, que realizou unha visita institucional ao concello das Pontes, sinalou que este plan especial podería orientarse a través dos Plans Experimentais de Emrego, que promove a Consellería de Traballo. Os plans experimentais de emprego son iniciativas que buscan facilitar a incorporación laboral no mercado de traballo a demandantes de emprego.

Estas iniciativas están promovidas por entidades sen ánimo de lucro, concellos ou entidades empresariais, que se comprometen a ofrecer formación e información, cun compromiso de contratación dun mínimo do 35% dos participantes. Pola súa banda, a Consellería ofrece axudas e subvencións para costear os custos salariais, seguros e de formación que implica a contratación destes traballadores. Tamén explicou que outra das vías de colaboración sería a través da promoción de actividades de Formación para a Inserción Profesional (FIP). Varela destacou que a formación é unha ferramenta básica para insertar



ás persoas no mercado laboral e para mellorar a competitividade dos traballadores. Outro dos anuncios que realizou o conselleiro de Traballo foi a instalación dunha oficina de emprego do Servizo Público de Emrego. Apuntou que polo momento estase a valorar a compra dun espazo, aínda que aclarou que axilizaría a súa posta en marcha, o feito de que o Concello cedera a un local. O conselleiro sinalou que a inversión necesaria para a instauración desta oficina ronda os 350.000 euros.

Pola súa banda, o alcalde das Pontes solicitou a visita do conselleiro de Traballo para solicitarlle un obradoiro de emprego para As Pontes, ao que Varela mostrou o seu apoio e respondeu que dende o seu departamento se farán todos os esforzos posibles, para que o concello conte cunha experiencia mixta de formación e emprego, que repercuta no benestar social e cultural do concello. A visita institucional do conselleiro de Traballo ao concello das Pontes comezou cunha reunión co alcalde da vila, Valentín González, na Casa Consistorial e, posteriormente, asinou no Libro de Honra co concello.

## Sólo tres ponteses usaron en un mes el servicio «Chama ao bus»

«Chama ao bus. Imos buscarte». Es el lema del servicio experimental de transporte público a la demanda puesto en marcha por la Consellería de Política Territorial el 1 de agosto y que en la comarca cuenta con tres rutas, dos de ellas en As Pontes y Monfero y una en A Capela. Son itinerarios que discurren por parroquias alejadas de los núcleos urbanos y por los que no circulan los autobuses de línea: los pasajeros escasean porque las aldeas se van quedando sin vecinos. Pero los que se mantienen en el campo también tienen derecho a disfrutar de servicios públicos, y por eso la consellería probó a establecer una serie de viajes en determinados días de la semana. Los pasajeros interesados sólo tienen que llamar por teléfono el día anterior para coger ese autobús y, claro, pagar el billete correspondiente. La empresa Gabeiras, que cubre los dos trayectos que discurren por ese municipio, no ha tenido mucho trabajo estas semanas. Según datos facilitados por la compañía, el viernes 7 de septiembre sólo tres personas han utilizado el servicio de Chama ao bus. Estos pasajeros realizaron la ruta de ida y vuelta entre As Pontes y Alto Xestoso (Monfero) en cinco días distintos.

Una misma pareja viajó en el bus el 7, 14 y 21 de agosto y el 4 de septiembre. El 30 del pasado mes subió una sola persona para realizar el mismo trayecto. Gabeiras contabiliza en total 18 viajes, pues cuenta las idas y vueltas de cada día y el número de pasajeros en cada ruta. Fuentes de la empresa de transporte explicaron que el número de usuarios no fue mayor porque agosto no es un buen mes porque en As Pontes casi no queda nadie. Los vecinos se van fuera de vacaciones. La compañía también indicó que había recibido varias llamadas de personas interesadas en utilizar el servicio de transporte bajo petición, pero desde lugares que no se encuentran dentro de las rutas prefijadas, como O Freixo, o para viajar entre Monfero y Ponte-deume, que tampoco está incluida en la iniciativa. La empresa Autocares Capela, que cubre la ruta por ese municipio, no disponía el viernes aún de un balance de pasajeros. Esta propuesta experimental de la consellería tenía los días contados. Dejó de funcionar el día 12, cuando empezaron a circular los autobuses escolares. Como el curso pasado, Política Territorial permitirá a los adultos compartir viaje con los estudiantes.