

La Xunta prevé construir un acceso a Endesa desde la AG-64



El director xeral de Obras Públicas, Manuel Morato, anunció el pasado 10 de octubre en el Parlamento que la consellería mantiene contactos con Endesa para construir un enlace al parque de carbones de la

central térmica de As Pontes desde la autovía Ferrol-Vilalba (AG-64). Morato respondió así a una pregunta por escrito para interesarse por el proyecto. Se considera que la construcción de ese ramal desde la autovía resultará imprescindible para evitar problemas de tráfico hacia la central. Cuando cierre la mina de Endesa en diciembre, el parque de carbones, donde se apila el mineral local y el que llega desde Ferrol, se trasladará a las inmediaciones de la central. Ahora se encuentra en Saa, unos kilómetros antes. Morato apuntó que el parque de Saa seguirá funcionando en el 2008.

170.000 euros para la mejora de la vía pontesa entre Os Alimpadoiros y Esfarrapa

El concejal de Obras de As Pontes, Marcelino Pena, señaló el pasado 29 de septiembre que en los próximos días la Xunta daría comienzo a los trabajos de mejora de la vía entre los lugares de Os Alimpadoiros y Esfarrapa, para los cuales destinaba una inversión de 170.000 euros. El edil, aunque no precisó una fecha concreta para el inicio de las obras, sí aseguró que «a aglomeración deste treito realizárase inmediatamente». Marcelino Pena mostró su satisfacción por la decisión tomada por la Xunta y quiso recalcar que esta actuación «responde a unha demanda

realizada por moitos dos veciños residentes na zona coma de moitos outros de As Pontes que, cada día, percorren este treito para dirixirse ao seu traballo no concello veciño de As Somozas». Asimismo, apuntó: «Actuacións deste tipo son esenciais para garantir a seguridade dos condutores. Aínda que as autovías concentran a meirande parte da circulación, son as pequenas pistas e as estradas comarcais os escenarios da maior parte dos accidentes». Los 170.000 euros son aportados por la Xunta.

Un pacto pone fin al conflicto de un letrado y el Concello pontés

Un acuerdo extrajudicial ha puesto fin al largo conflicto que mantenían el Concello de As Pontes y el abogado Victorino Reinoso. Durante el proceso, falleció el letrado pero sus herederos continuaron con la reclamación. El asunto tiene relación con la minuta que tendría que cobrar el abogado por el asesoramiento a la alcaldía pontesa en la reivindicación del canon de energía eléctrica, que recaudaba la Diputación Provincial de A Coruña. El Ayuntamiento local entendía que debía ser competencia suya y acabar en sus arcas este tributo. El asunto se remonta al año 1990 cuando el letrado administrativista comenzó su relación de asesoramiento con la alcaldía local, entonces en manos de Aquilino Meizoso. Tras el cambio en la presidencia de la corporación, al acceder a la alcaldía Víctor Guerreiro, comenzaron los problemas entre el Concello y el letrado,

agravados cuando se tuvo conocimiento de que As Pontes no podría cobrar el canon que reclamaba. Comenzó entonces el contencioso por el cobro de las minutas del asesor jurídico que él mismo valoró en 1.200.000 euros (200 millones de las antiguas pesetas). En los primeros meses del 2004 la sección de lo Contencioso-Administrativo del Tribunal Superior de Xustiza de Galicia (TSXG), cuando Victorino Reinoso ya había fallecido, falló en favor de la comunidad de herederos pero la cuantía en discusión quedaba reducida considerablemente, al fijarse en poco más de 6.000 euros. Pero poco antes del cambio de gobierno municipal, el regidor saliente, Víctor Guerreiro, y los herederos pactaron un acuerdo extrajudicial que dejó la cifra en 60.000 euros (diez veces lo que indica el TSXG) y cierra el contencioso.

El artífice de la transformación de la central de Endesa se prejubila

Un centenar de amigos y compañeros homenajearon el pasado 28 de septiembre a Jesús Ramos Lage, químico pontés artífice del proyecto de modernización de la central térmica de Endesa para cambiar de combustible. El ya ex adjunto a la dirección de Endesa dirigió los trabajos de transformación de los grupos en los años 90, cuando la central empezó a quemar una mezcla de lignito pardo local y hulla importada de Indonesia

y Estados Unidos. También participó en el proceso de adaptación actual. Ramos Lage, que se prejubiló este verano con 57 años, era uno de los veteranos de la plantilla de Endesa, de la que formaba parte desde 1976. Sus amigos y compañeros le prepararon una comida y varios regalos: una caña, una escopeta y una guitarra, para practique sus aficiones favoritas.

Medio Ambiente reconoce que Ence sí podría trasladarse a As Pontes

Dentro de once años, Ence desaparecerá del mapa de la ría de Pontevedra, pero ¿adónde trasladará la planta celulosa? Es desde hace tiempo la pregunta del millón que tanto la empresa como la Xunta esquivan una y otra vez. El conselleiro de Medio Ambiente, el socialista Manuel Vázquez, dio el 5 de octubre en As Pontes unas pistas que pueden ser definitivas para localizar el futuro emplazamiento. Estará, dijo, en el noroeste gallego, donde se acumula «a gran masa forestal» de Galicia, en un concello cuyo nombre evitó citar en todo momento. «A consellería non ten un sitio idóneo», pero Vázquez dio las siguientes pistas. Deberá disponer de agua en abundancia, estar próximo a un puerto comercial y contar con una infraestructura importante para garantizar el suministro eléctrico. Vázquez también

apuntó que el municipio ideal para Ence deberá tener «vocación industrial» y que el traslado de la pastera tendrá que obtener el respaldo político local. El conselleiro de Medio Ambiente evitó en todo momento mencionar As Pontes como el lugar idóneo para la planta, porque, dijo, es la compañía la que debe tomar la decisión de adónde trasladar la fábrica de pasta de papel. «Hai conversas con Ence, pero será ela a que decida onde se situará», manifestó Vázquez, quien añadió que «quen ten que mover ficha agora é Ence». El conselleiro señaló que la empresa no podrá tardar demasiado en adoptar una decisión sobre adónde trasladar la planta de Pontevedra, ya que, destacó, la compañía precisará al menos cinco años para construir la nueva industria, es decir, que en el 2013 deberán arrancar las obras. Pero

antes de eso, Medio Ambiente interviendrá en el proyecto para llevar a cabo todos los estudios previos y será el máximo responsable de autorizar o no el nuevo emplazamiento, según detalló el propio Vázquez. El conselleiro realizó estas declaraciones durante una visita a Endesa, en la que también se encontraba el alcalde pontés. A la salida del acto y tras oír las declaraciones de Manuel Vázquez, Valentín González Formoso subrayó que de todo el noroeste gallego sólo As Pontes reúne las condiciones mencionadas por el conselleiro como el sitio idóneo para Ence. Además, el regidor, defensor acérrimo de implantar en el municipio la pastera de Pontevedra, señaló que solicitará un encuentro con los directivos de Ence para «venderles» As Pontes como ubicación.

Caride, por fin, estrenó el tramo de autovía Espiñaredo-As Pontes



La conselleira de Política Territorial, María José Caride, realizó el 25 de septiembre su segunda visita a As Pontes en los dos últimos meses. Regresaba para presidir la apertura al tráfico de todo el tramo de autovía entre Espiñaredo y As Pontes, que los conductores pudieron, por fin, utilizar a partir de ese día sin necesidad de sortear trechos en obras como hasta ahora. Ese trozo de la autovía Ferrol-Vilalba (AG-64) que desemboca en las inmediaciones de la central térmica de Endesa tendría que haberse finalizado hace un año. Pero la aparición de unas grietas en un terraplén de tierra de cuarenta metros de altura en Espiñaredo convenció a la consellería para aplazar unos meses la inauguración del tramo. Sin embargo, los trabajos de estabilización del terraplén se complicaron tanto -hubo casi que rehacer toda la estructura de tierra- que Política Territorial decidió a finales de enero pasado abrir parcialmente el trecho. Desde entonces, los vehículos pudieron circular por autovía,

pero se veían obligados a regresar a la carretera convencional en Espiñaredo para salvar el trecho del terraplén que ha permanecido en obras hasta ahora. Hace una semana, la Xunta decidió cerrar el tramo hasta Saa (a pocos kilómetros de As Pontes) para completar los últimos trabajos. Y por fin, el pasado 25 de septiembre, se reabrió al tráfico el trecho al completo, incluido el que discurre sobre el terraplén en Espiñaredo.

La aparición de las grietas y las obras adicionales que fueron necesarias para rehacer la estructura de tierra han disparado el presupuesto de construcción del tramo Espiñaredo-As Pontes, de casi siete kilómetros de longitud, que finalmente supuso una inversión de 33 millones de euros, 2,5 millones más de los previstos inicialmente. Con este estreno, entraron en servicio 34 de los 55 kilómetros que medirá toda la autovía hasta Vilalba, que ejercerá como vial de conexión de las comarcas de Ferrol, Eume y Ortegal con la

Transcantábrica (A-8) por medio del enlace de la capital chairega. Una vez abierto al tráfico el trecho completo hasta As Pontes, los conductores deberán aguardar hasta el verano próximo para estrenar otro tramo más de AG-64. Las obras hasta Cabreiros también arrastran más de un año de retraso debido al parón impuesto por las excavaciones arqueológicas en la zona pontesa de A Mourela, ya finalizadas.

El 31 de agosto, durante la última visita de Caride a As Pontes para realizar un recorrido por la autovía, la consellería adelantó que hasta el verano del 2008 no acabarán los trabajos en el tramo hasta Cabreiros. Al año siguiente, en el 2009, es previsible que también finalicen las obras del trecho final hasta Vilalba, de 13,4 kilómetros de larago. Las empresas adjudicatarias han firmado ya el contrato con Política Territorial para ejecutar el proyecto en un plazo de 22 meses y con un presupuesto de 37,4 millones.