

La central de Endesa emitió en el 2006 la mitad de azufre que en el año 1990



Las reformas técnicas acometidas en la central térmica de As Pontes -la instalación de carbón que más energía eléctrica genera en España- desde los años 90, para cambiar el combustible que nutre las cuatro calderas, han logrado reducir las emisiones de gases contaminantes a la atmósfera. Según datos facilitados por Endesa el pasado viernes 5 de octubre, durante la visita del consejero de Medio Ambiente, en el 2006, la térmica lanzó al aire casi la mitad de dióxido de azufre (SO₂) que en 1990; un 55% menos de partículas; y un 66% menos de cenizas. Las cifras referidas al principal gas de efecto invernadero, el dióxido de carbono, son más contenidas. Así, en los últimos 16 años, la central redujo sus emisiones de CO₂ en un 14,8%. Esas cifras se obtuvieron tras una primera fase del proyecto de modernización de las calderas, que se acometió en la década pasada, y que permitió que los grupos dejaran de consumir únicamente lignito pardo extraído de la mina local. A partir de esas primeras reformas, la central empezó a quemar una mezcla compuesta por mineral de As Pontes y hulla importada, que contiene menos azufre.

La térmica atraviesa en la actualidad por una segunda fase de trans-

formación de sus calderas, que permitirá que, a partir del 2008, los cuatro grupos quemem hulla al 100% para producir energía. En esa nueva era, la central volverá a reducir emisiones. En el 2008, emitirá un 95% menos de SO₂ que en el 2006; un 64% menos de partículas y un 89% de cenizas. De nuevo, los recortes de CO₂ serán bastante inferiores a los registrados por los otros gases contaminantes, pues se reducirán en un 7,9%. En el 2008 llegarán al aire 927 gramos de dióxido de carbono por cada kilovatio hora producido. Estas reformas, aún en marcha, serán las últimas que se acometerán en la central, pues la tecnología actual no permite acometer más operaciones de cirugía. Es decir, Endesa ya no podrá recortar más los valores de contaminación. En todo caso, gracias a estas obras, la vida útil de la instalación se prolongará durante otros 25 años más. Las emisiones que registrará la térmica de As Pontes a partir del próximo año y durante las dos décadas siguientes cuentan con el aprobado de la Consellería de Medio Ambiente. Manuel Vázquez destacó durante su visita a las instalaciones que la de As Pontes es la primera central de carbón de España que supera las pruebas y logra la autorización ambiental integrada, una especie de

nuevo certificado impuesto por la Unión Europea al sector industrial y aprobado, en este caso, por la Consellería de Medio Ambiente. Vázquez se deshizo en elogios a Endesa e incluso destacó que ha conseguido contaminar menos de lo que en realidad exige la autorización ambiental integrada. «O principal núcleo industrial de Galicia cumple medioambientalmente», dijo Manuel Vázquez.

La tonelada de CO₂, a 0,08 euros. En el 2008 comenzará a aplicarse en serio el Protocolo de Kioto. Hasta ahora, y desde el 2005, el plan nacional de asignaciones de CO₂ (que establece cuánto puede contaminar cada fábrica) se encuentra en período de pruebas. Pero a partir del próximo año, las industrias deberán ajustarse a unas cuotas anuales de dióxido de carbono so pena de multa. Pero Kioto establece una alternativa para evitar recortes de producción: comprar toneladas de CO₂ en el mercado para que den las cuentas si se supera la asignación. Este año, el dióxido de carbono está de saldo: el precio de la tonelada estaba el viernes a 0,08 euros. Así de barato está contaminar.

Ecologistas piden una investigación profunda sobre el lago de Endesa. Tres entidades ecologistas, Verdegaiia, Sociedade Galega de Historia Natural y Fusquenlla, han solicitado al consejero de Medio Ambiente, Manuel Vázquez, que realice una investigación en profundidad del proyecto de lago artificial de Endesa en As Pontes. Las entidades se oponen a la actuación. Explican que las características geológicas del hueco de la mina pueden provocar deslizamientos y filtraciones a acuíferos; además consideran que el proyecto no garantiza que la calidad del agua del futuro lago será buena y que las aportaciones desde el río Eume para llenar el hueco serán «excesivas» y pueden provocar «un grave prexuízo ambiental». El proyecto de lago cuenta con todos los permisos y se iniciará en enero.

La redacción del plan de urbanismo está parada porque finalizó el contrato con la empresa

Marcelino Pena, concejal de Urbanismo de As Pontes, anunció a principios de mes, en el pleno que la redacción del Plan Xeral de Ordenación Municipal está en punto muerto porque «o contrato caducou» con la empresa encargada de ese trabajo. El edil respondió así a una pregunta formulada por el concejal del PP. Montero también explicó que dentro de dos o tres meses convocará a los grupos a una reunión para tomar una decisión sobre el futuro del plan,



que, en principio, pasaría por licitar de nuevo su redacción. El concejal adelantó que este tema «non corre presa» porque en As Pontes queda

suelo suficiente para edificar.

Aglomerado nuevo en la carretera hacia Vilalba. El alcalde explicó que la Consellería de Política Territorial renovará el aglomerado de la carretera de Vilalba hasta As Pontes, y que ha solicitado que la actuación incluya toda la avenida de Galicia hasta el barrio de A Casilla. Formoso resolvió así una petición del BNG para que negociase con la consellería el pintado de la carretera.

El Gobierno puede que financie con 32 millones obras en As Pontes y Meirama

La Consellería de Innovación confía en que el Gobierno central se comprometa "antes de fin de año" a financiar en Galicia obras incluidas en el Plan Míner II por un importe de 32 millones de euros, y que servirán para ejecutar diversas infraestructuras de las comarcas de As Pontes, Cerceda y un tramo de la Autovía Ferrol-Vilalba (AG-64). Según avanzó el pasado 29 de septiembre en el Parlamento el director xeral de Industria de la Xunta, Anxo Calvo, la Administración autonómica ya incluirá en los Presupuestos de la Xunta de 2008 las partidas destinadas a financiar estas obras, como un "mecanismo de presión" ante el Ejecutivo central. De hecho, Calvo espera que los convenios correspondientes con el Gobierno central se firmen en un plazo "relativamente próximo e que non rebase este ano". En todo caso, el director xeral reconoció que la financiación de estas infraestructuras propuestas por la Xunta "acumula gran retraso", ya que otras comu-

nidades que también forman parte del Plan Míner II ya se están beneficiando de estos fondos. Aunque el Plan contempla una inversión global durante el periodo 2006-2012, ya se ha realizado un reparto de 500 millones de euros anuales en el bienio 2006-2007, del que Galicia no ha recibido todavía ninguna cantidad. Obras. En cuanto a las obras del periodo 2006-2007 cuya financiación la Xunta ha solicitado al Gobierno central, suman una inversión global de más de 41 millones de euros. De esta cifra, una quinta parte --alrededor de 8,9 millones-- la aportará la Administración autonómica, y el 80% restante será sufragado por parte del Ministerio de Industria. Por comarcas, As Pontes recibirá un total de 14,9 millones, mientras que Cerceda percibirá otros 13,1 millones. Además, el tramo de la AG-64 entre Vilalba y Cabreiros contará con 12,9 millones procedentes del Plan Míner II, aunque las obras de esta infraestructura "están a piques de empezar".

Los conductores de Ortigueira usan más el cinturón que los de As Pontes



Los concellos de As Pontes y Ortigueira fueron dos de los que han colaborado en la campaña de la DGT sobre el uso del cinturón de seguridad, que se llevó a la práctica durante los quince primeros días del presente mes y que ha arrojado datos bastante satisfactorios en relación a la seguridad vial. Los controles realizados en ambos municipios estuvieron en manos de los agentes de la Policía Local que, en base a los mismos, han elaborado sendos informes para que sus contenidos entren a formar parte de las estadísticas que se elaboran a nivel de todo el Estado. De su interpretación no salen mal parados ni los conductores de la villa minera ni los vinculados con la localidad del Ortegal. Así, en relación a estos últimos cabe señalar que el dispositivo dio lugar a 337 controles, entre conductores de turismos, de taxis y de vehículos de mercancías. De ellos, sólo un total de 14 (11 en turismos y 3 en vehículos de mercancías) no hacían uso del cinturón de seguridad en su desplazamiento.

Estos datos indican que un 92,95% de conductores de Ortigueira son partidarios y así lo demuestran con su utilización, del cinturón de seguridad. En el caso de As Pontes, la media arroja que la utilización del dispositivo descende hasta el 63%, incluyéndose en esta cifra tanto los conductores de turismo, como los

profesionales del taxi o los de vehículos de mercancías. Son precisamente estos últimos los responsables de que la media sea tan baja, ya que mientras que entre los automovilistas de utilitarios se ronda el 70% en cuanto al uso del cinturón, prácticamente no se supera el 50% cuando las estadísticas se refieren a los transportistas. La media entre los profesionales del taxi también es bastante alta, ya que, en algunos casos, roza el 90%.



La campaña con la que la administración pontesa colaboró con la DGT en materia de seguridad vial también dio lugar a la vigilancia en el control del uso de casco entre los conductores de motocicletas y de las sillas infantiles para el viaje de los más pequeños en los coches familiares. Como en el caso del cinturón, la labor de la Policía Local se limitó a explicar las razones que existen para optar por la utilización de estos sistemas cuando se trata de ofrecer la máxima seguridad entre los que viajan. También se comprobó que la obligación del uso del cinturón entre los pasajeros de los asientos traseros no se ha quedado en una mera disposición administrativa, así como la que prohíbe que los niños ocupen el asiento del copiloto en cualquier desplazamiento. El control realizado en As Pontes se hizo efectivo sobre 500 conductores.