

El Concello aprueba el plan de la EDAR con la única oposición del BNG

El anteproyecto para la construcción de una planta depuradora en As Pontes fue aprobado, el pasado 20 de noviembre, en pleno extraordinario. También salió adelante el compromiso de poner a disposición de Augas de Galicia los terrenos donde estará ubicada y por donde discurrirán los colectores. Todo ello, con el apoyo del PSOE y del PP y con los votos en contra del BNG. Los nacionalistas alegaron, en su decisión, que no existe ningún informe contrastado e independiente que garantice que ésta es la mejor de las opciones posible. El portavoz nacionalista, Xaime Castro, pidió al pleno que retirase este punto del orden del día para que se estudiara con detenimiento. Según el BNG, el alcalde, Valentín González Formoso, debería haber negociado con Endesa para poder utilizar su depuradora. «Esta forma poder anse tratar augas domésticas e industriais, polo que tamén sería un atractivo para o asentamento de novas empresas», se al  Castro. Reconoció que Endesa se había mostrado contraria a esta iniciativa en alguna ocasión, pero que no había un pronunciamiento claro por escrito. Por su parte, el regidor declaró que ya había estudiado esta posibilidad y Endesa se negó. La empresa, en cambio, cede terrenos y dos decantadores.

As Pontes vierte casi 72.000 litros de aguas residuales al río Eume cada hora. El anteproyecto de la planta depuradora para As Pon-

tes se aprobó esta semana en pleno extraordinario, obra con un plazo de ejecución de treinta meses, según explicó el ingeniero municipal, Marcelino López. Pero, mientras tanto, las aguas pluviales y las residuales de todo el casco urbano de la villa se vierten directamente al río Eume a un ritmo de vértigo. El año pasado se expulsaron al río 626.560 metros cúbicos de aguas residuales, según los datos facilitados por el concejal de Obras, Marcelino Pena, basándose en el consumo registrado por la empresa Aquagest, lo que supone una media de unos 71.525 litros cada hora, a lo que habría que sumar también las aguas pluviales. El edil de Obras, además, se al  que las cifras de consumo y, por tanto, de vertidos, aumentan cada año, por lo que estos datos serían más elevados para este 2007. Actualmente, los residuos de agua procedentes del casco urbano se canalizan por el sistema de colectores hasta un tubo con una anchura de más de un metro de diámetro, que est  situado en la zona denominada de A Perfolla, y que desemboca directamente en el cauce del Eume. En el lugar de los vertidos, además, el curso del río est  prácticamente estancado, por lo que el aspecto contaminado del agua y los malos olores aumentan. Desde allí, el río va a desembocar en la presa de San Pedro de Eume. Este sistema de recogida de aguas lleva funcionando en la villa pontesa desde hace unos dieciocho años, según explicó el ingeniero municipal.

La situación cambiar  radicalmente con la futura construcción de la planta depuradora, que Augas de Galicia tiene intención de licitar antes de que acabe este año. «Nunha poboación das dimensións de As Pontes, non se podía permitir que se seguisen a producir a expuls n de residuos ao río», declaró el edil de Obras. De hecho, la ley establece que las poblaciones de entre 2.000 y 15.000 habitantes deben disponer de una depuradora desde enero del 2006. En la zona de A Perfolla, el tubo que vierte ahora al río desaparecerá o quedará en desuso. Una parte de los colectores se aprovechar  para el nuevo sistema, y se construirán otros para poder canalizar todas las aguas hasta la planta de Endesa. Marcelino Pena explicó que las expropiaciones serán mínimas, ya que se aprovecharon muchos terrenos municipales o en servidumbre de paso para instalar estas infraestructuras. En el lugar de A Perfolla, además, se construir  una caseta de bombeo y un tanque de tormentas cubierto de ochocientos metros cúbicos, para aguas fecales y pluviales. El censo actual de la villa de As Pontes es de 10.500 habitantes, pero la futura depuradora est  pensada para dar servicio a unas veinte mil personas. Sanear  todas las aguas domésticas y pluviales, y se eliminarán por completo los vertidos al río. Sin embargo, esta planta no podrá tratar aguas de procedencia industrial, y cada empresa deberá autogestionar su propio sistema de depuración.

El pleno pont s rechazó una moción del BNG sobre obras para el 2008

El PSOE y el PP rechazaron en el pleno ordinario, que se celebr  el pasado 13 de diciembre, la moción presentada por el BNG y la urgencia de la misma. Los nacionalistas solicitaron que el gobierno incluya en los presupuestos del 2008 una serie de obras de diverso tipo, como saneamiento o arreglo de pistas. Sin embargo, el gobierno aleg  que no entendi  la urgencia de la moción cuando los vecinos «levan pedindo estas obras dende hai seis anos, e hai outras obras interesantes. Moitos destes proxectos xa están incluídos nos presupostos, pero aínda non están rematados e temos que facer unha boa planificación das obras», explic  Montserrat García, concejala de Participación Cidad a.

Por otra parte, el portavoz del PP, Juan Eladio Pico, realizó una pregunta sobre la falta de señalización en la carretera de Ortigueira a Somede, un socavón entre O Brixeo e Marrax n y la colocación de un espejo a la salida de la Avenida Habana. El alcalde, Valentín Gonz -

lez Formoso, anunció su intención de solicitar a la Consellería de Política Territorial una nueva señalización para diversas parroquias, y que el delegado provincial, Alberto González, visitar  la ciudad para conocer el estado de la carretera que enlaza A Casilla y Monte Medulio.

Obras anunciadas. El alcalde anunció que ya est n trabajando en la mejora de la instalación eléctrica en la zona de O Aparral y que, a día de hoy, «aínda conta con postes de madeira, sofre continuas baixadas de tensión e a maleza est  xa a rozar o tendido eléctrico nalgunhas zonas». El regidor aclar  que están esperando que la Consellería de Industria ponga en marcha un proyecto para la sustitución de los sistemas eléctricos en mal estado de Galicia y que ya est  en trámites. Formoso explicó también los futuros planes para la instalación de una pista polideportiva en el barrio de A Casilla. La obra ya fue llevada a Xunta de Gobierno y esperan que se adjudique la semana que viene.

As Pontes espera nuevos fondos para los locales de grabación. La concejala de Cultura de As Pontes, Eva Conde, declar  en el último pleno del a o que la instalación de los futuros locales de grabación en el conservatorio municipal está pendiente de m s fondos.

La Dirección Xeral de Xuventude había otorgado una subvención de 150.000 euros para este proyecto, pero «a día de hoxe, ningunha empresa está disposta a asumir estes traballos por menos de 220.000 euros, polo que, para dar vida a esta iniciativa, sería necesario que as arcas municipais sufragasen un gasto inasumible», se al  el concejal de Obras, Marcelino Pena. Por su parte, Conde explic  que están estudiando la posibilidad de asumir esta iniciativa en dos pagos, contando con nuevos fondos de la Dirección Xeral de Xuventude y «acometendo, nun principio, a parte das obras para as que cheguen as axudas autonómicas».

Al final, el Plan del Carbón aporta más de 8 millones para la autovía a Vilalba

Los fondos del Plan del Carbón sufragarán, finalmente, una parte de la ejecución de la autovía Cabreiros-Vilalba, aportando la cantidad de 8.424.000 millones de euros. El Concello de la Xunta autorizó, el 13 de diciembre, la firma de un convenio entre la Consellería de Innovación e Industria y la de Política Territorial, con el Instituto para la Reestructuración de la Minería del Carbón y Desarrollo Alternativo de las Comarcas Mineras, para la ejecución de esta obra. La cantidad aportada por los fondos del carbón se repartirán, de esta forma, en tres anualidades hasta el año 2009. El último tramo de esta importante infraestructura (AG-64) que unirá la capital chairega con Ferrol est  ya adjudicado con un presupuesto de 37,4 millones de euros a las empresas Cors n-Corviam y Sercoysa. La nueva fase conectará As Pontes con Cabreiros, en Xermade, y Vilalba, a la altura del enlace con la autovía del Cantábrico (A-8). La obra se inauguró el pasado mes de octubre por la conselleira de Política Territorial, María José Caride, con un plazo de ejecución de 22 meses, por lo que, si se cumplen las expectativas, estará terminada en el 2009. Con el convenio que se firmar  esta mañana, la obra, ejecutada por la Consellería de Política Territorial,

recibirá una importante inyección económica del Plan del Carb n, al tratarse de una infraestructura de especial interés para la reestructuración y diversificación económica del municipio de As Pontes, que la Consellería de Innovación e Industria calific  de «moi sensible  s reestructuraci ns sobre a minaría do carbón dos últimos anos, que supuxeron a perda de emprego e de actividade industrial na zona», explicaron. El Plan de Reestructuraci n de las comarcas mineras en el que se enmarca esta nueva actuación está gestionado en Galicia por la Mesa para o Desenvolvemento do Plan do Carb n entre 2006 y 2012. Esta mesa está presidida por la Consellería de Innovación e Industria, y en ella se seleccionan las infraestructuras que luego serán cofinanciadas entre el Instituto para la Reforma da Minar a del Carbón y la Xunta. El nuevo tramo de la autovía contará con siete pasos superiores, nueve inferiores y un puente sobre el río Trimaz. La plataforma tendrá una anchura de 24 metros, repartidos en dos carriles para cada sentido. Cada uno tendrá un ancho de 3,5 metros. Los arcenes inferiores medirán 1,5 metros, mientras que los exteriores alcanzarán los 2,5 metros, y la mediana tendrá dos metros.

Endesa presentó su proyecto de El Musel en As Pontes y ante medios asturianos

La eléctrica Endesa invit , el pasado 20 de noviembre, a diferentes medios de comunicación asturianos a conocer la central de ciclo combinado de As Pontes, con la intención de dar a conocer su proyecto para El Musel, en Gijón. Igual que aquí las turbinas de la planta pontesa funcionan con el gas natural procedente de Reganosa, en el puerto asturiano se nutrirá de la regasificadora de Enagás. Endesa compite con HC Energía para hacerse con la concesión de los terrenos en los que se situará una central de ciclo combinado.

Para defender su proyecto, la compa a flet  un bus y traslad  en él a periodistas de diferentes periódicos y radios asturianas, junto a los de un par de agencias, hasta la planta de As Pontes. Una vez allí, el subdirector de Desarrollo de Negocio de Endesa, Luis Herreros, explicó que su proyecto tiene un coste aproximado de 400 millones de euros y que se prevén poner en marcha 861 megavatios con dos turbinas de gas y una de vapor. Herreros se mostró confiado en que la Autoridad Portuaria de Gijón se decante por su propuesta y se al  que la compa a ya tiene hecha una reserva para conseguir el suministro de Enagás en las instalaciones de ciclo combinado de As Pontes, en cuya construcción particip  Duro Felguera, la empresa que se llevará la obra de El Musel de salir adelante. Los periodistas pudieron visitar en la localidad pontesa una "fotocopia" de las instalaciones que Endesa prevé poner en marcha en el

puerto asturiano y conocer su funcionamiento cuando est n en fase de pruebas, con la previsión de estar a pleno rendimiento en 2008. Los responsables de Endesa ofrecieron a los medios de comunicación asturianos los datos del proyecto: la construcción de la planta de ciclo combinado de El Musel crear  una media de 500 empleos directos e indirectos, que se duplicarán en los períodos de mayor actividad, así como otro medio centenar directos y estables durante los 25 años de explotación.

Además, la eléctrica calcula que se crearán entre 100 y 140 puestos de trabajo indirectos en la prestación de servicios de apoyo, transporte, reparaciones, obras de mejora, arreglos y mantenimiento durante el período de explotación de la central, y cerca de 300 durante cada una de las grandes revisiones a las que la planta debe someterse cada tres o cuatro años. La central de ciclo combinado de As Pontes, por su parte, tendrá una potencia instalada de 813 megavatios, con dos turbinas de gas de 270 MW y una de vapor de 297 MW. Se alimenta, actualmente en pruebas, con el gas natural procedente de la planta de regasificación de Punta Promontoiro, en Mugarodos, y su puesta en funcionamiento representará una inversión total de 367 millones de euros. La central pontesa est  situada junto a la instalación térmica de Endesa, cuyos grupos están siendo adaptados a la quema de carbón importado, ante el agotamiento de la mina.