

Endesa ya dej  de extraer carbón: el principio del lago

Endesa dejar  de extraer lignito pardo en la mina de As Pontes antes de que acabe el año. Esta es la noticia más repetida durante el pasado año. Fuentes de la central volvieron a explicar, el pasado mes, tan solo quedaban almacenadas unas 30.000 toneladas de carbón autóctono, que se terminarán de extraer unos días antes o después en función de las necesidades de la planta, hasta acabar la reserva. En cualquier caso, lo que sí han asegurado es que en este mes ya no se sacar  este carbón. A partir de este momento, la central sólo trabajar  con lignito de importación, procedente de Indonesia y de Estados Unidos. La planta de Endesa cuenta con cuatro grupos para quemar el carbón. Tres de ellos ya trabajan exclusivamente con lignito de importación. El cuarto, hasta ahora, estaba quemando carbón local con hulla importada. A mediados de este mes, según explicaron desde Endesa, se apaga este grupo con el fin de iniciar los trabajos de transformación y adaptar el equipo para quemar únicamente carbón de importación. Estiman que estas labores durarán unos cuatro meses. En cuanto a los empleados de la mina, en la central indicaban que la plantilla actual de empleados en la mina es de 160 personas. A estos trabajadores hay que sumar 80 más de las compa as auxiliares. De estos 260, algunos de ellos se prejubilarn, y el resto seguir  desempeñando el trabajo en la central, ya que seguirán quemando carbón. Además, Endesa contratar  a más trabajadores para desempeñar las labores de reposición de todo el entorno natural y la construcción de los canales que servirán para llenar el hueco de la mina, y que en el 2012 será el lago artificial m s grande de Galicia.

Oficina de Industria. Por otra parte, la Consellería de Innovación e Industria puso en marcha el Plan Galego de Reactivación Industrial das Comarcas Mineiras das Pontes e Cerceda. El conselleiro Fernando Blanco respondi  en el Parlamento a una pregunta del PP a propósito de este plan. Según declar  Blanco, esta iniciativa tiene tres ámbitos de actuación, con el objetivo último de «colocar ao 100% dos traballadores das empresas auxiliares». Se trata, por un lado, de poner en marcha un plan de recolocación de los empleados excedentes «mediante o financiamento de actividades axeitadas». Contempla también un plan de captación de inversiones para buscar proyectos generadores de empleo «adecuados aos excedentes de persoal das empresas auxiliares mineiras». Por último está el plan de promoción, que pretende crear m s suelo industrial para la implantación de los proyectos empresariales preferentes. «En concreto, para a comarca das Pontes cont mplate a construcción do Parque de Penapurreira 2, con 10,7 millóns de euros de investimentos», se al  el conselleiro. También explicó que esta iniciativa supone una mejora con respecto al Plan del Carbón estatal, e incluye la apertura de una oficina con sede en As Pontes



y Cerceda. El plan supone una inversión de 75,7 millones de euros entre 2007 y 2012, procedentes del Plan de la Minería.

La compa a vendió dos máquinas del yacimiento y cinco cabezas de cinta a una empresa de Polonia. Endesa vendió dos de las máquinas de la mina -dos excavadoras Tacraf, la 16 y 17- y cinco cabezas de cinta a una empresa de Polonia, la mina de lignito de KWB Conin. El director del yacimiento, Francisco Aréchaga, explicó que la firma polaca se encargará del desmontaje, transporte y montaje, y que probablemente se las lleven en febrero. Tras esta venta, quedan en el yacimiento tres excavadoras más y tres apiladoras, que también intentarán vender, aunque Francisco Aréchaga puntualiza que no es fácil, ya que se trata de un mercado muy restringido: «Estas máquinas están pensadas para un tipo de explotación y de carbón muy concreto», se al  el director del yacimiento. El final de la actividad extractiva en la mina de As Pontes obliga a buscar salida a la maquinaria, por eso han optado por la venta. Conservarlas es complicado, según explica Aréchaga, ya que «son muy grandes y su mantenimiento es difícil y costoso», declaró. La empresa eléctrica se encargó de «recoger todo el valor científico y técnico de la mina para que no se pierda, recopilando y guardando muestras de carbón y de todos los materiales del yacimiento», se al  el director de la mina.

Endesa empieza a llenar de agua la mina a mediados de enero. La compa a Endesa Generación empezar  a llenar de agua el hueco de la mina de As Pontes a mediados de este mes. Así, se inicia un proceso para la creación del mayor lago artificial de Galicia, que culminará en el año 2012, cuando alcanzar  una superficie de ocho kilómetros cuadrados. Este plazo es una aproximación, ya que dependerá de las posibilidades hídricas. El primer paso, que dará comienzo en las próximas semanas, según explicaron fuentes de Endesa, será retirar de las partes más hondas de la mina todos los residuos industriales y las cintas transportadoras. Una parte de la maquinaria se vender  y la otra se va a guardar con vistas a la posible creación de un museo. Para el llenado del hueco se utilizarán las aportaciones de los ríos que fue preciso desviar para los trabajos mineros, y del río

Eume, que discurre próximo al propio hueco; así se asegura la permanente renovación de las aguas. Desde Endesa explican que si se utilizan solamente las aguas de lluvia que caen en el propio hueco, el periodo de llenado se prolongará durante treinta años. La empresa ha elegido apurar el proceso basándose en una serie de estudios que demuestran la obtención de una mayor calidad en las aguas empleando este método: «El  nico escenario que se contempla es aquel que utiliza un volumen total próximo a los 150 hectómetros cúbicos anuales», explican desde Endesa.

Los canales para llenar el lago. La construcción de los canales para derivar los cauces est  casi terminada. Las aguas captadas en el azud de la central térmica se conducirán hasta el hueco minero por medio de un canal con una longitud de 3.335 metros, veinte metros cúbicos por segundo de capacidad y 2,64% de pendiente media. Las aguas de la cuenca de la escombrera se incorporarán al llenado mediante un canal de treinta metros cúbicos por segundo de capacidad y 818 metros de longitud. Una vez que se haya producido el llenado del lago, se derivarán hacia el mismo los cauces hídricos que se habían desviado al inicio de la explotación. Desde la eléctrica destacan que el escenario final «será perfectamente compatible con los usos industriales y públicos del agua en la zona, al tiempo que permite un caudal ecológico notable que garantiza la vida en el río». Al final del periodo de llenado, el lago formado tendrá un volumen de 540 hectómetros cúbicos a cota de desagüe (332), un perímetro de 15 kilómetros, una superficie de 811 hectáreas y una profundidad máxima de 200 metros.

Cesión del lago a la Xunta. En los márgenes del lago, se promover  «un relieve diverso y una vegetación variada para posibilitar todo tipo de biotopos». Para ello se combinarán riberas planas y abiertas con otras pendientes, vegetación baja y espaciada con alta y espesa, zonas profundas con zonas de reducido calado, zonas pantanosas e islas. El objetivo es formar un ecosistema diverso y rico en especies y comunidades. El director de la mina, Francisco Aréchaga, explicó que, cuando el lago est  terminado y culmine la reposición de todo el entorno natural, Endesa lo entregará a la Xunta.

El número de extranjeros en As Pontes triplica el del año pasado

La llegada continua de inmigrantes en los últimos años también toca a As Pontes. El pasado diciembre estaban inscritos 331 inmigrantes sobre un censo de 11.748 habitantes, según los datos facilitados por la concejala de Participación Ciudad , Montserrat García, lo que supone un porcentaje del 2,81% sobre el total de la población. Si comparamos esta cifra con la que se registró el año pasado, se constata que la llegada de extranjeros a As Pontes casi se triplicó en menos de un año. El Instituto Galego de Estadística (IGE) publica que en el 2006, la villa tenía censados 11.697 habitantes, de los cuales 125 eran extranjeros, lo que supone un porcentaje del 1,07%. Con respecto a la provincia coruñesa, el número de extranjeros de As Pontes supone el 0,49% en el año 2006, y en

relación a toda la comunidad autónoma el 0,17%. Los datos revelan que el número de inmigrantes se ha disparado en As Pontes en menos de diez años. De hecho, en el 2005 la cifra de extranjeros censados, según el IGE era de 94, en el 2001 de 37 y en el año 2000 tan solo de 26. El atractivo que ofrece As Pontes para esta llegada de inmigrantes es el trabajo en la industria y la construcción. Según los datos facilitados por el departamento de Servizos Sociais, la mayor parte de los inmigrantes trabajan temporalmente en reparaciones, y son, en su mayoría, hombres de nacionalidad portuguesa. El segundo sector más ocupado por los extranjeros es el de la hostelería, donde est n empleadas, sobre todo, mujeres, y le sigue la construcción.

 M s impuestos! Publicadas las nuevas tasas de alcantarillado, basura y agua de As Pontes

El Boletín Oficial de la Provincia publicó, el pasado 20 de diciembre, las tres ordenanzas que regulan las tasas de la red de alcantarillado, servicio de potabilización y abastecimiento de agua, y recogida y tratamiento de residuos sólidos urbanos en As Pontes. El establecimiento del servicio de agua potable, mantenimiento de red y mano de obra de conservación de contadores tiene una tarifa de 7,30 euros por trimestre. En cuanto al consumo en el ámbito doméstico, hasta 20 metros cúbicos la tarifa es de 0,17 euros, entre 20 y 40 metros es de 0,24 euros y con más de 40 metros es de 0,33 euros. Para los abonados industriales y comer-

ciales los precios son más elevados. En cuanto a la tasa de residuos sólidos, las viviendas en el casco urbano pagarán 68 euros, mientras que el resto del término municipal pagar  24. En cualquier caso, habrá reducciones dependiendo de la situación familiar y económica de cada uno. Por último, en cuanto a la red de alcantarillado, la concesión de licencia asciende a 5,5 euros. El servicio de limpieza y conservación es de 0,05 por metro cúbico. Por lo menos, sobre la cuota tributaria se aplicará un coeficiente reductor del 0,5 cuando el sujeto pasivo sea de familia numerosa.

A Coruña dedicar  una calle al pont s Roberto Tojeiro

El Concello de A Coruña, a través de la Comisión de Honores, Distinciones, Sugerencias y Reclamaciones, ha decidido otorgar al empresario nacido en As Pontes el nombre de una calle. La propuesta de denominar una calle de la ciudad con el nombre de Roberto Tojeiro se aprobó por unanimidad el pasado 27 de diciembre en la Comisión de Honores. El Ayuntamiento otorga al empresario tal distinción por "la labor desarrollada en beneficio" de la ciudad. La iniciativa surgió de los propios empleados del grupo Tojeiro, que se pusieron en contacto con el Gobierno local

por carta en noviembre con la intención de homenajear al empresario, que el próximo 20 de febrero cumplir  los 80 años. Los trabajadores destacaron de Roberto Tojeiro "su gran compromiso, responsabilidad y entrega". La labor de Roberto Tojeiro ya ha sido destacada por otras entidades e instituciones públicas. Entre las condecoraciones más importantes, Tojeiro ha recibido la Medalla de Plata de Galicia (1992) y la Medalla de Oro al Mérito en el Trabajo; y fue nombrado Empresario del Año 1996; Hijo Predilecto de As Pontes; y Gallego del Año.

La Xunta autoriza el inicio de la Vía de Alta Capacidad

El Gobierno gallego declaró el pasado 28 de diciembre la utilidad pública y la urgente ocupación de las fincas necesarias para construir la variante de Ortigueira, que ocupar  diez kilómetros, por lo que ya podrá comenzar la expropiación de los terrenos. Al primer tramo de la Vía de Alta Capacidad Ferrol-San Cibrao, la Xunta destinará el próximo año, en el que se iniciarán las obras, un total de 25 millones de euros. Esta infraestructura, que

conectará la carretera de As Pontes con la localidad de Espasante, evitar  el paso de los conductores por el núcleo urbano de Ortigueira, lo que mejorar  la movilidad en la comarca, ya que en la actualidad es necesario atravesar el centro de la villa. La Consellería de Política Territorial invertir  en esta Vía de Alta Capacidad, que discurrirá por el norte de la costa gallega, un total de 276 millones de euros.