

La Policía Local llevaba tramitadas cuatro sanciones con el uso del radar en febrero

Desde que empezó a utilizar, a principios de febrero, el radar móvil, la Policía Local de As Pontes tramitó ese mes, cuatro sanciones, al menos, a conductores que superaron los límites de velocidad en el casco urbano. Según explicaron los agentes municipales, el aparato funciona casi a diario: «En cada turno hay una patrulla de dos policías, por lo que no siempre es posible montar el dispositivo todos los días de la semana». Trabaja tanto en los días laborables como en los fines de semana. El radar está funcionando, sobre todo, en los puntos más conflictivos del casco urbano pontés, que son, según señalan los agentes, las calles más largas, donde es habitual que los conductores pisen el acelerador más de

lo permitido. Son las vías Meidelo, Antonio Machado, Pardo Bazán y Celso Emilio Ferreiro, entre otras. El aparato fue adquirido en enero de 2006, pero hasta ahora nunca se había utilizado por la falta de plantilla municipal. El gobierno municipal quiso dejar claro que «non se trata dunha iniciativa recadatoria, senón que, o que se pretende con este radar é disuadir aos condutores que de xeito moi habitual e xa rutinario non respectan os límites de velocidade». Así, el concejal pontés de Tráfico, Javier Carballo, afirmó: «É preciso poñer todos os medios posibles cos que conte o Concello para evitar posibles accidentes e situacións de perigo».

El ministro de Cultura analizó los contenidos del museo de la minería

El ministro de Cultura, César Antonio Molina, se desplazó, el pasado 22 de febrero, a As Pontes para analizar con el gobierno municipal los contenidos del futuro museo de la minería, promovido por el Concello. El alcalde, Valentín González Formoso, señaló que existe un compromiso por parte de los ministerios de Cultura e Industria de colaborar en la construcción y equipamiento de estas instalaciones. El regidor municipal adelantó que el museo se ubicará en la parroquia pontesa de Vilavella, en el entorno de Saa. El gobierno municipal tiene encargado a un arquitecto experto en instalaciones museísticas un borrador del proyecto. Para dotar de contenidos a las

instalaciones, el Ayuntamiento contará con la colaboración de particulares de la villa y de la eléctrica Endesa, «que está aportando conocimientos y esperamos que también documentación». González Formoso indicó que dentro del edificio habrá una sala dedicada en exclusiva a la antigua escuela de aprendizos de Calvo Sotelo «donde se formó gran parte de la plantilla de Endesa». La intención del Concello de As Pontes es que las obras se inicien a lo largo de este mandato. Además de contar con los compromisos de los ministerios, el gobierno municipal seguirá manteniendo contactos con otras administraciones con el fin de buscar más fondos.

Redada contra extranjeras ilegales en un club de alterne

Agentes de la brigada de Extranjería del Cuerpo Nacional de Policía de Ferrol llevaron a cabo una redada en el club de alterne A Lúa, situado en la carretera As Pontes-Vilalba. En el operativo intervinieron también funcionarios de la Inspección de Trabajo. Fueron identificadas varias chicas del establecimiento y se procedió a la detención de tres que se encontraban en situación irregular. Dos de las jóvenes, con edades comprendi-

das entre los 20 y 25 años, fueron puestas en libertad, si bien se inició expediente para su expulsión del país. Una tercera, Caride Helena S. A., de 35 años, sigue detenida ya que está a la espera de que se proceda a su repatriación por tener decretada ya la expulsión por la Subdelegación del Gobierno de A Coruña y no haber cumplido esta orden de salida de España.

Arteixo Telecom fabrica un mecanismo para llevar Internet a los autobuses

La compañía Arteixo Telecom, ubicada en As Pontes, y la firma amiense Level Telecom, acaban de diseñar y fabricar un mecanismo, denominado Router Wifi Revisio, que permite llevar Internet a los autobuses. Los profesionales de ambas empresas «han conseguido hacer posible el acceso a la Red por banda ancha sin absolutamente ninguna línea de cable fija». Indican desde las compañías que este equipo ha tenido que «superar una intensa

fase de verificaciones para garantizar que su funcionamiento no genera ninguna interferencia con los sofisticados sistemas electrónicos de los autobuses actuales». Las ventajas del mecanismo son, por un lado, que permite a los viajeros estar conectados a la Red al mismo tiempo; y, por el otro, su bajo consumo de energía. Dos compañías de transporte urbano ya tienen instalado el equipo de estas dos empresas

Endesa recibirá en junio el primer buque carbonero en Caneliñas

Endesa tiene previsto recibir a finales del próximo mes de junio el primer buque carbonero que atracará en el puerto exterior de Ferrol. Según han señalado fuentes de la compañía, el mercante llegará cargado con unas 60.000 toneladas de mineral de importación que servirá, inicialmente, para realizar las pruebas de la nueva terminal de Caneliñas ya con materia prima en su interior. Como ya se ha indicado en varias ocasiones, la energética está dando los últimos pasos para la puesta en servicio de sus modernas instalaciones. Las tareas, sin embargo, se están acompañando a la finalización de la nueva carretera a la rada, ya que sin ella la empresa no puede ni entrar en servicio ni completar todos los procesos de comprobación de sistemas del circuito productivo que conectará, mediante camiones, la dársena ferrolana con la central de As Pontes. De hecho, para Endesa el mes de junio se considera ya un plazo extremo para que el vial esté operativo. Fomento ha enmarcado su finalización en «primavera».

¿Qué se hará hasta entonces?

El pasado 21 de febrero, atracó en Caneliñas, procedente de Bulgaria, el Joanna, un buque cargado con las últimas piezas -380 toneladas- que se requieren para el montaje de las dos grandes grúas pórtico de las que dispondrá la infraestructura. Serán las encargadas de efectuar las descargas de mineral del interior de los navíos para pasarlo al complejo. Estos mecanismos de desestiba, que se moverán a través de raíles, tienen capacidad para despachar unas 50.000 toneladas por jornada. El tramo final del proceso para levantarlas, que está previsto que se inicie el 21 de abril, será delicado. El montaje de su parte superior -el izado- requiere desplazar hasta el puerto exterior puntualmente otras cuatro grandes grúas, dos de ellas con capacidad para levantar 800 toneladas cada una.

Un centenar de viajes. Endesa ha programado desplazarlas por piezas hasta la dársena exterior, lo que requerirá un total de 110 viajes de vehículos pesados. Más de la mitad, sesenta en concreto, serán transportes especiales que se tendrán que desplazar por la carretera actual. Se calcula que solo los preparativos específicos para iniciar el izado de las dos grúas pórtico de la terminal carbonera requerirán quince días de trabajo. Una vez completadas estas infraestructuras y antes de finales de junio, cuando llegará el primer buque carbonero al puerto exterior, la compañía ejecutará además las pruebas técnicas de la terminal en vacío, revisando todos los sistemas del complejo sin materia prima en su interior.

¿Cuál es el origen de todo este proyecto?

El reciente cierre de la mina de lignito pardo de As Pontes obliga a la firma a importar más carbón para que la central térmica continúe generando más energía eléctrica que ninguna otra en toda España. La compañía tiene previsto descargar en Caneliñas cinco millones de toneladas al año de hulla procedente de Indonesia. Para ello posee una concesión en la rada de algo más de 100.000 metros cuadrados de terreno. La nueva terminal ha requerido una inversión aproximada de 45 millones de euros. Sumará 258 puestos de trabajo: 21 operarios de plantilla y 237 transportistas de vehículos pesados.

La transformación del último grupo de la central térmica de Endesa emplea en As Pontes a unos 600 trabajadores.

La transformación del último grupo productivo de Endesa para quemar únicamente carbón de importación empleaba, en marzo, en la térmica pontesa a unos 600 trabajadores, procedentes de compañías auxiliares de la comarca. Se trata de subcontratas calificadas por la empresa eléctrica como histó-

ricas, ya que trabajan desde hace décadas en las paradas reglamentarias que realiza la térmica para poner a punto su maquinaria. Endesa adjudicó los trabajos de transformación de su central a las compañías Duro Felguera, Foster Wheeler, Alstom y Graver, que a su vez subcontratan la mayoría de la obra a firmas asentadas mayoritariamente en la comarca. La reforma del cuarto grupo se inició a finales de enero y se prolongará hasta el próximo día 15 de mayo. Los operarios que se encargan de este proyecto se ocupan de sustituir diferentes elementos de la caldera y también de las turbinas, así como de ampliar los llamados filtros electrostáticos. De forma interrumpida, en los últimos cuatro años, la compañía eléctrica ha sostenido cientos de trabajos indirectos, con la obra de transformación de la central y con la construcción de la planta de ciclo combinado -genera electricidad con gas y vapor de agua-. El grupo de gas se encuentra ya terminado y llevando a cabo sus pruebas. Está previsto que entre en funcionamiento el próximo mes de abril. Cuando la planta pontesa de Endesa complete su reforma, reducirá sustancialmente sus emisiones a la atmósfera. Así, se rebajarán en un 95,5% las de dióxido de azufre, y en un 55% las partículas. Además, las cenizas se rebajarán en un 93%. Además de las ventajas medioambientales, la modernización de la planta también traerá consigo una mejora en la eficiencia de la térmica, y su alargamiento de la vida útil en otros 25 años. La compañía eléctrica ha invertido 275 millones de euros en la reforma de la térmica pontesa, que además ha llevado emparejado otro proyecto, la construcción de una nueva terminal descargadora de carbón en el puerto exterior. La terminal está ya muy avanzada, aunque su entrada en funcionamiento va a estar determinada por la fecha de finalización de las obras de construcción de la carretera hasta Caneliñas.

Sesenta vecinos de As Pontes quieren acceder a los nuevos puestos de trabajo de Endesa

El Concello de As Pontes recibió, según informó el alcalde, en solo tres días unas sesenta solicitudes de vecinos de la villa interesados en acceder a los treinta puestos de empleo con los que Endesa pretende incrementar su plantilla. El pasado fin de semana, el gobierno municipal anunció que «co obxectivo de facilitar as xestións necesarias dos aspirantes interesados en tomar parte nesta convocatoria», se recogerán en la casa consistorial todas las solicitudes para, posteriormente, hacerlas llegar a Endesa.

El alcalde, Valentín González Formoso, solicitará a la empresa eléctrica que los vecinos del municipio tengan preferencia en esta convocatoria: «O concello recibiu durante anos a veciños doutros municipios, por Endesa e polo polígono de Penapurreira. Penso que esas prazas de

calidade e estabilidade deberían ir a reparar na xente de aquí». Además, a juicio del regidor local, una parte de esos puestos «deberían ser reservados para traballadores das compañías auxiliares».

A través de esta actuación, el equipo de gobierno pretende «actuar consecuentemente cos desexos e peticións dos propios veciños do municipio que asumen a presenza da actividade de Endesa en As Pontes a cambio de que a firma eléctrica ofrezca oportunidades laborais». De momento, la firma eléctrica no se ha pronunciado sobre la demanda del Concello de que se dé preferencia a los ponteses en el proceso de incorporación laboral.

CC. OO. denuncia que el alcalde de As Pontes «instrumentaliza» la oferta de empleo de Endesa.

El sindicato comarcal minerometalúrgico de CCOO denunció la politización de las últimas manifestaciones del alcalde de As Pontes, el socialista Valentín Formoso, sobre la oferta pública de empleo de Endesa. Según el sindicato, el regidor pretende «instrumentalizar» esos puestos de trabajo a través de la Alcaldía al pedir que se entreguen las solicitudes en el Concello. También critican la intención de Formoso de reclamar que las plazas sean cubiertas con vecinos de As Pontes por sus condiciones de calidad y estabilidad. «Entendemos que afirmacións ou posicionamentos políticos como estos son antidemocráticos e mesmo anticonstitucionais», alegan.