

La Xunta asume otro retraso en el tramo As Pontes-Cabreiros de la autovía AG-64

El enlace por autovía del tramo entre As Pontes y Cabreiros, el penúltimo escalón de la AG-64 para conectar Ferrol y el corredor del Cantábrico por Vilalba, sufrirá una ligera demora sobre el plazo previsto. A la vista está que no será este mes de junio cuando se pueda recorrer el trazado de apenas ocho kilómetros que acercará un poco el núcleo vilalbés. Los inconvenientes surgidos en la construcción de la AG-64 han sido numerosos, lo que impuso un retraso de poco más de un año a la obra de ese penúltimo tramo. La afectación de un yacimiento arqueológico en el entorno del trazado vial, el círculo lítico de A Mourela, forzó a la Xunta a sumar cinco millones de euros en que estaba contabilizado el recorrido de As Pontes a Cabreiros. Las fuertes lluvias de los últimos meses y desprendimientos durante la ejecución de los trabajos son los principales motivos de que ese nuevo vial no pueda ser inaugurado este mes. El delegado provincial de la Consellería de Política Territorial, Alberto González, reconoció en As Somozas que se había producido algún contratiempo, pero que eso no incidirá en gran medida en los planes de la administración autonómica. El político valdoviniés afirmó que As Pontes y Cabreiros estarán comunicados por autovía «en

el segundo semestre del año», lo que literalmente se puede traducir como un día indeterminado entre los meses de julio y diciembre. Política Territorial prevé también que el tramo final, de Cabreiros a Vilalba (los 13,4 kilómetros restantes para completar la AG-64), estará operativo en el 2009. Costará 37,4 millones de euros y hay un plazo de 22 meses para finalizar los trabajos, cuyo contrato de adjudicación se firmó el 14 de agosto del año pasado. Esto significa que este agosto se completará el primer año y la cuenta atrás marcará solo diez meses (sería en junio del 2009, aunque la Xunta apostó recientemente por el mes de octubre para su apertura plena) para tener la autovía Ferrol-Vilalba plenamente operativa. Reducción significativa. Así las cosas, un estudio realizado por La Voz de Galicia el pasado mes de marzo reflejó que llegar a Lugo por As Pontes y Vilalba lleva ahora seis minutos más que por la AP-9 hasta enlazar, en Betanzos, con la A-6, con lo que se ha constatado una importante reducción de tiempo y kilómetros desde la situación previa a la construcción de la autovía AG-



64. No obstante, se espera que los tiempos sean aún menores una vez que entre en servicio el trazado completo hasta Vilalba, que pasará de los 58 kilómetros actuales (unos veinte por carreteras convencionales), a los 56,3 del recorrido final que tendrá la autovía. En paralelo a la puesta en marcha de la Ferrol-Vilalba, el delegado de Política Territorial destacó la futura construcción de un enlace entre la AP-9 y la autovía Ferrol-As Pontes, entre Neda y San Sadurniño. Será una infraestructura, dijo, «importante para avanzar no desenvolvimiento» de la comarca. Se encuentra, en la actualidad, en fase de redacción de proyecto y permitirá saltar entre ambas vías de alta capacidad sin necesidad de cruzar la ría de Ferrol y el polígono de Río do Pozo.

Castro da Uz representó a la comarca en el Simposio GEA 2008 de La Habana



La ciudad de La Habana (Cuba) acogió del 26 al 30 de mayo la celebración de un congreso internacional sobre las energías renovables. El IES Castro da UZ de As Pontes, junto a la Universidad de Santiago, representaron a Galicia en un seminario que reunió a unos 40 expertos a nivel mundial. Tres docentes del departamento de Electrónica del instituto pontés (Iria Rodríguez Crespo, Xosé López Somozas y José Antonio López Castro) fueron los encargados de explicar las actividades realizadas en el centro y mostrar -contando para ello con la ayuda de maquetas- las unidades de energía fotovoltaica y fototérmica que permiten al alumnado entender mejor el mundo de las energías renovables. Esta última

parte del programa dio lugar, además, a la celebración de un taller, que básicamente consistió en la construcción de una instalación solar fotovoltaica formada por una batería, un panel de 1,25W, un regular Staca, una lámparas y sistemas de protección, entre otros elementos. Una vez concluido el seminario, el profesorado pontés tomó la decisión de donar la instalación construida al Instituto Superior Pedagógico "Enrique José Varona" de La Habana. La participación del instituto Castro da Uz de As Pontes para nada responde a una arbitrariedad, sino que, más bien, debe ser interpretada como un reconocimiento a larga labor docente realizada en torno a las energías alternativas. Esta vinculación surgió en el

curso 2004-2005 a raíz de hacerse el instituto con el primero de los premios que hasta el momento lleva conseguido el centro en relación con el mencionado asunto. De hecho, ese mismo año el IES es nuevamente distinguido con el premio a la innovación educativa por el trabajo "As Enerxías Renovables no IES Castro da Uz" concedido por la Xunta, a través de la Dirección Xeral de Ordenación e Innovación Educativa. El curso siguiente fue aprovechado para la constitución de los grupos de trabajo, de los que forman parte profesores del departamento didáctico de Electrónica y está coordinado por el CFR de Ferrol. El último recorrido fue precisamente el que ahora ha llevado a tres de sus profesores a participar en el congreso "Simposio GEA 2008" que tuvo lugar en La Habana. Así, durante los cursos académicos 2005-2006 y 2006-2007 se montó el aula de las energías renovables, y poco tiempo después el instituto estaba totalmente implicado en la celebración del segundo Congreso Internacional "Educación, Enerxía e Desenvolvemento Sostible" organizado por la Universidad de Santiago de Compostela.

La fábrica de palas de As Pontes regula personal hasta fin de año

La dirección de la fábrica de palas para aerogeneradores LM Composites, de As Pontes, ha pactado con el comité de empresa la aplicación de un expediente de regulación de empleo (ERE) temporal para el 100% de la plantilla hasta finales de año, debido al retraso que acumula la firma de varios pedidos y por la escasa carga de trabajo actual. Con ello, la mitad de la plantilla (34 personas, de un total de 68) está regulada a su casa con el 100% del salario durante un período de tres meses. Cuando regresen a su puesto de trabajo, el expediente afectará a la otra mitad y durante un período de tiempo similar. Las previsiones que maneja la empresa son que a princi-

pios del próximo año se retome la actividad normal con la firma de contratos de los que están ahora pendientes, y que garantizarán la carga de trabajo habitual. Entonces, LM Composites retirará el ERE y volverá a la normalidad. Los sindicatos confían en que la empresa salve este bache y que en los próximos meses fructifiquen los contratos de fabricación de palas que la dirección está negociando en la actualidad. LM Composites se asentó en el polígono pontés de Os Airíos en febrero de 1997. La fábrica de palas para aerogeneradores pertenece a una multinacional británica, con plantas en España en Castellón, León y As Pontes.

As Pontes recibirá un millón de euros del plan provincial de cooperación hasta el 2011

El vicepresidente de la Diputación, Pablo Villamar, anunció, a principios de junio, para As Pontes una inversión de 1,04 millones de euros del nuevo plan de cooperación provincial con vigencia del 2008 hasta el año 2011. Se trata de una aportación de las arcas provinciales relacionada con obras de abastecimiento y saneamiento, así como la recuperación paisajística de zonas degradadas en el municipio pontés. Este plan tiene un carácter plurianual y, según informó ayer Villamar, se financia de manera íntegra con fondos de la Diputación. Por su parte, los conce-

llos que reciben estas ayudas deberán sufragar parte de los gastos en función de su población. Esto se traduce en un 15% en el caso de As Pontes. Por otra parte, el vicepresidente de la Diputación, comunicó también al Concello que en el pleno de mayo de la Administración provincial se aprobaron las bases del programa de mejora de la calidad turística para la zona del Eume. A través de este plan, la villa se podrá beneficiar de un total de 120.000 euros para acometer actuaciones en infraestructuras y la compra de equipamientos relacionados con la potenciación del turismo.

El vandalismo será combatido con multas de hasta 3.000 euros



El Concello de As Pontes está decidido a acabar, de una vez por todas, con el azote del vandalismo. Se trata de un fenómeno que cuesta decenas de miles de euros al año a los ayuntamientos que más lo sufren y que se ceba, principalmente, con bienes muebles e inmuebles públicos. Para esto, el gobierno municipal ha negociado en los últimos meses con los partidos de la oposición la puesta en marcha de una ordenanza modélica con la que mitigar las acciones vandálicas. Una vez que entre en vigor la nueva norma local, que aún deberá pasar mañana el filtro del pleno municipal, los vándalos podrán ser sancionados con multas de hasta 3.000 euros, en función del grado de gravedad de los daños producidos. La pena más baja tampoco será ninguna broma, ya que la multa será de 750 euros para faltas leves. Además, la normativa incluye la

obligación de que el infractor reponga el material urbano dañado, así como la posibilidad de realizar trabajos en beneficio de la comunidad, asistir a jornadas formativas o cualquier otro tipo de actividad con carácter cívico como medida sustitutoria a la sanción. Por otra parte, el Concello prepara una campaña informativa para sensibilizar a los escolares del municipio y darles a conocer a qué se pueden atener si se les ocurre desde rociar las paredes pontesas con aerosoles hasta romper cualquier elemento del mobiliario urbano. Hasta la fecha, el vandalismo se castigaba desde el Concello con la apertura de expedientes sancionadores contemplados en la ordenanza municipal de limpieza. No obstante, el gobierno local mantiene que esa medida es insuficiente para evitar esas conductas destructivas.