

## Se proyecta ya el primer centro comercial de As Pontes

*El Concello se encuentra ya en pleno proceso de redacción de un borrador con el que fijar las bases para construir el futuro centro comercial de la villa*

Se trata de una actuación que ha pasado ya todos los filtros necesarios y dispone de una dotación presupuestaria de 5,5 millones de euros. De hecho, según informó el alcalde pont s, el socialista Valentín González Formoso, la mesa de infraestructuras del Plan de la Minería ha aprobado ya esa consignación y la pelota está ahora en el tejado del Concello. El plan municipal contempla ubicar ese inmueble en el solar que ocupa actualmente el antiguo mercado, que se encuentra en un estado de deterioro notable. La obra inicial consistirá en demoler esa construcción y levantar un centro de usos múltiples, en el que tendrán un papel destacado las áreas comercial y de ocio. Si bien los arquitectos municipales de As Pontes est n diseñando el primer borrador, González Formoso adelant  que el complejo tendrá dos plantas de altura, y que contará con un aparcamien-

to subterráneo. Aunque no trascendió todavía la superficie total de la que dispondrán las áreas comercial y de ocio, ya se ha avanzado que el inmueble será mayor en tamaño al mercado actual, ya que se sumaran los terrenos anexos dentro de lo posible. Según el alcalde, la instalación en As Pontes del que será el primer centro de estas características del municipio será un revulsivo para potenciar el sector comercial en la villa, y servirá también para reducir los continuos desplazamientos de vecinos de As Pontes a Ferrol o a A Coruña para adquirir determinados productos de los que carecen en el concello. La construcción de un centro comercial se debatió ya en corporaciones anteriores y se llegaron a plantear diversas propuestas, aunque nunca llegaron a cuajar en un proyecto definitivo.

## El Ayuntamiento crear  una comisión multidisciplinar para diseñar los usos del futuro lago

Consciente de la necesidad de potenciar el turismo como medio de promocionar el municipio, el alcalde, Valentín González Formoso sentenciaba el pasado 28 de agosto: «Tenemos muchos recursos por explotar». En ese sentido, confes  una auténtica devoción por el trabajo de Euroeume, la entidad comarcal que gestiona los fondos europeos de desarrollo rural. La experiencia de esta asociación en la gestión del turismo la convierte en idónea para diseñar los planes para As Pontes. Pero también jugar  un papel importante el lago en

el que se convertirá el hueco de la mina. Una vez que rebose el agua, Endesa ceder  ese entorno a Medio Ambiente, y será una comisión en la que ya trabaja el Concello la que decida su diseño último. Ya han confirmado su presencia el científico pont s Jerónimo López Martínez, Premio Príncipe de Asturias del 2002 de Cooperación Internacional. También se espera que participen en la citada comisión el Colexio Oficial de Arquitectos de Galicia, entre otros agentes de diversos ámbitos técnicos.

## Comenzó la reposición de la cubierta del colegio A Magdalena

Con cargo a un presupuesto que prácticamente ronda el cuarto de mill n de euros, la Consellería de Educación dio inicio el pasado mes a los trabajos que darán lugar a la reposición e impermeabilización del tejado del colegio de A Magdalena, en As Pontes. Se trata de un proyecto que se prolongará por espacio de tres meses y que, al margen de las intervenciones ya comentadas, también incluye la total renovación del sistema eléctrico. De este modo, tal y como se pone de manifiesto desde

el equipo de gobierno pont s, la Consellería de Educación cumple con el compromiso adquirido por su titular, Laura Sánchez, durante la visita que realizó al municipio al aproximarse el presente verano. Precisamente, el gobierno municipal admite estar muy satisfecho ante el inicio de los trabajos que “son a mostra da preocupación do executivo autonómico polo municipio mineiro que, unha vez m is, ve atendidas as s as demandas”.

## La Xunta mantendrá el trazado del vial entre As Pontes y Xermade

El Concello evita dar fechas exactas sobre la realización de los trabajos de la vía ientras la Xunta ya ha redactado el proyecto de mejora de la carretera entre Ferrol y Vilalba, la AC-861, en su tramo entre As Pontes y el límite provincial con el municipio lugu s de Xermade. El proyecto incluye el refuerzo del firme y la colocación de señales y barreras, pero no variará el trazado de la vía. La Consellería de Política Territorial

ha confirmado que se construirán varios tramos de cuneta de seguridad en hormigón y que colocará, además, varias barreras de seguridad y de protección de motoristas en los puntos necesarios. El departamento autonómico ha evitado, sin embargo, dar una fecha para el inicio de los trabajos y se ha limitado a indicar que la Dirección Xeral de Obras Públicas supervisa estos días el proyecto.

## Las Fragas do Eume crecen como reclamo turístico



*Un 23% de los visitantes se van del parque natural sin visitar el monasterio de Caaveiro*

El parque natural protegido de las Fragas do Eume despunta como uno de los principales reclamos turísticos de la zona, no solo dentro de España, sino cada vez más a nivel internacional. En lo que va de año, el volumen de extranjeros que pasearon por el entorno y se registraron en el centro de recepción de Ombre (Pontedeume) ha superado ya el 4% sobre el número total de visitas contabilizadas por la Consellería de Medio Ambiente hasta el pasado día 5 de agosto. Desde el 1 de enero hasta esa fecha, 17.739 visitas dejaron su sello en el parque natural del Eume. Y de ellas, 692 procedían de otros países. Destaca, así, el número de visitantes de Latinoamérica (238 personas, el 1,5% del total) y de Reino Unido (de donde se contabilizaron 174 turistas, o el 1,1%). Francia y Portugal les siguen en la lista de países. Los visitantes de Galicia son los más numerosos (casi el 52%), seguidos de los madrileños (23%) y los andaluces (5%). El ránking continúa por Cataluña, Castilla y León y el País Vasco, con un volumen de turistas por comunidad autónoma inferior al de extranjeros. En cuanto a los meses con más afluencia de visitantes al entorno protegido, destacan las épocas de Semana Santa y el verano. Aún así, la temporada estival ha duplicado solo en julio los registros de marzo, cuando se contabilizaron algo más de 3.200 visitantes a las Fragas do Eume. Pese a estas cifras, aún es elevado el número de turistas que abandonan el parque natural sin conocer todas las joyas que alberga. Es el caso del monasterio de Caavei-

ro, a unos siete kilómetros del centro de recepción de visitantes río arriba, ya en el término municipal de A Capela. Son casi una cuarta parte (un 22,8%) los que no llegan a esta parte de las Fragas do Eume o no hacen uso del servicio gratuito de visitas guiadas que presta la Diputación provincial a través de Eumeturismo. Desde el 1 de enero hasta el 11 de agosto, el cenobio recibí 13.700 entradas. Las procedencias coinciden con las del parque natural, aunque el número de extranjeros se eleva, en este caso, un par de puntos porcentuales. Las diferencias se reducen en verano. Desde junio, solo el 7,5% de los cerca de 10.000 visitantes de las Fragas se quedaron sin ver el monasterio.



## Arteixo Telecom presenta un GPS para caballos de carreras de larga distancia

*La empresa lo presentó, el pasado mes, en la localidad francesa de Compiègne*

En Compiègne, una localidad situada al norte del país, se celebró el pasado 22 de agosto una importante cita en el calendario de las competiciones equinas. Se trataba de una carrera de la modalidad “endurance”, también llamada “raid”, en la que los jinetes han de recorrer más de 140 kilómetros y llegar a la meta con su caballo en perfectas condiciones. Por primera vez, el público y el jurado pudieron conocer en todo momento en dónde estaba cada uno de los participantes, si alguno se había desviado, perdido o lesionado. Todos estaban localizados gracias al dispositivo

GPS BEN que ha desarrollado la firma pontesa Arteixo Telecom en colaboración con la coruñesa Level Telecom y el centro tecnológico vasco Euve. Fue la primera vez que la tecnología GPS se empleaba en el mundo equino. Desde el dispositivo, cuya batería tiene una autonomía de 30 horas de actividad permanente y 53 en reposo, se envió minuto a minuto una ortofoto de gran calidad y en tres dimensiones con la que se tenía localizado al caballo. Así, los 70 jinetes que participaron en la Eompi gne Endurance iban equipados con el nuevo GPS, que además

de como localizador funciona como sistema de seguridad: los jinetes cuentan con un botón que les da conexión directa con el herrador y otro para comunicarse con el presidente del jurado, además de otro para lanzar una señal de SOS en caso de ca da. Todos los datos son ofrecidos inmediatamente al público, que por primera vez pudo disfrutar de la evolución de la carrera sin tener que contentarse con ver sólo los momentos de la salida y de la llegada a la meta.