



El Concello quiere privatizar los servicios de asistencia a domicilio y limpieza viaria

Este año la gestión del servicio de ayuda a domicilio, de limpieza viaria y la conserjería del pabellón de deportes pasarán a formar parte antes de final de año de empresas privadas según la propuesta presentada por el Gobierno del BNG al comité de empresa en una reunión que mantuvieron en el pasado mes de marzo. En ese encuentro, el BNG manifestó su intención de contratar empresas para gestionar los servicios mencionados. La junta de personal está indignada, y dicen que la medida puede afectar negativamente a diez trabajadores de la plantilla de perso-

nal laboral: nueve de ayuda a domicilio y el conserje del pabellón. Víctor Guerreiro dice que estos empleados serían asumidos por las empresas que se hagan con los servicios respectivos, pero, en opinión de la junta de personal, no es lo mismo trabajar para un concello que para una empresa privada, los trabajadores de limpieza viaria son funcionarios por lo que su situación sería diferente.

Resulta chocante que con el grave déficit económico, incrementado año a año, se plantee la privatización mientras se dice que existe exceso de trabajadores.

La Armada informó en As Pontes sobre su oferta de empleo

Personal de la sección de Reclutamiento del Órgano de Apoyo al Personal de la Armada de Ferrol se desplazó a nuestra localidad para informar a los jóvenes y a todos los interesados sobre el ingreso en la Armada. Disipó las dudas más comunes que se plantean sobre las condiciones de trabajo, tiempos de permanencia, períodos y tipo de formación recibida, que posibilita la obtención de un técnico de formación profesional y también facilitó la promoción

dentro de las Fuerzas Armadas y el acceso a la Guardia Civil. La presencia de los expertos en reclutamiento en el municipio coincide con la convocatoria del cuarto ciclo de selección, ya abierto, para incorporarse a la Marina. En esta última oferta de plazas, el Ministerio de Defensa ha convocado 82 puestos para buques y dependencias de la zona. Diez de las plazas están reservadas para extranjeros.

Arteixo Telecom diseñará un sistema de comunicaciones inalámbrico para trenes

La empresa Arteixo Telecom participará en un proyecto de investigación de ámbito europeo, conocido como: Proyecto europeo Boss, para desarrollar un sistema de comunicaciones inalámbrico para las compañías ferroviarias de Europa. En Penapurreira se diseñará y desarrollará un prototipo que permitirá a las empresas realizar un seguimiento de los trenes y supervisar su funcionamiento en cada momento. En la actualidad Telecom está definiendo todavía el

proyecto, para el que aplicará diferentes tecnologías inalámbricas, para a continuación desarrollar ya el prototipo. Esta iniciativa comunitaria de investigación está liderada por la multinacional francesa Thales, y participan otras compañías como Telefónica, Alstom Transport y la operadora ferroviaria nacional francesa SNCF. Arteixo Telecom participa invitada por la Consellería de Industria.

Representantes de As Pontes en la sección estatal de FIA-UGT

Nicasio Pena Casal y Fernando Basoa Sueiras, representantes de la Federación de Industrias Afines de UGT por Endesa Generación, son los nuevos responsables de las respectivas secretarías de Organización e Institucional del sindicato, según el acuerdo adoptado el pasado día 15 de marzo en el marco de la conferencia sindical estatal de la central celebrada en Zaragoza. La nueva ejecutiva, cuya secretaría general recae en Donato Palomares, de Sevillana Endesa Distribución (Jaén), fue res-

paldada por el 88,49% de los 113 delegados participantes. La sección sindical de UGT en As Pontes está satisfecha por el proceso, ya que de esta forma Galicia queda con una gran representatividad en la composición de esta ejecutiva. Entre los objetivos de la nueva dirección figuran la terminación de la negociación del segundo acuerdo marco y la continuidad de las conversaciones en torno al nuevo plan de la minería del carbón.

Hamlet, de Lino Braxe en As Pontes

El Alovi, reabrió sus puertas, con un lleno total de público, tras varios meses cerrado por obras, con la tragedia Hamlet, adaptación al gallego de una de las obras cumbre de William Shakespeare, dirigida por Lino Braxe, y protagonizada por

Luis Tosar, Manuel Manquña, Gonzalo Uriarte, Flor Maceiras y Víctor Mosqueira. Esta obra vino a nuestra localidad gracias a un acuerdo de colaboración de la Diputación coruñesa y Caixanova.

Alcanzado un acuerdo sobre el reparto del Plan del Carbón

Según el acuerdo alcanzado el miércoles día 8 de marzo en Madrid por los sindicatos y el Ministerio de Industria sobre el reparto de los fondos mineros entre las siete comunidades de España que poseen minas de carbón a As Pontes y Cerceda, les corresponden este año 11,7 millones de euros para obras de infraestructura y siete millones más para subvencionar proyectos empresariales. Estas inversiones serán idénticas para el año próximo. A Galicia le tocará el 4,7% de los fondos totales del plan para el 2006 y el 2007, que asciende a 250 millones para infraestructuras y otros 150 para ayudas empresariales cada año. Ese porcentaje se ha calculado en función de una fórmula que tiene en cuenta la tasa de paro de cada localidad y las prejubilaciones. Estas cuentas se han efectuado a partir de unas estimaciones del ministerio sobre el número de trabajadores afectados por los expedientes de regulación que se avecinan. Los sindicatos no están de acuerdo con estas cantidades por lo que serán revisadas a finales del año próximo, mientras tanto se trabajará con las cifras actuales.

El sindicato UGT en Galicia admite que ese 4,7% de dinero que se reparte entre As Pontes y Cerceda está por debajo de sus aspiraciones, pero confían en que con la revisión de plantillas aumentará ese porcentaje hasta el 5 o 6%. En estas dos cuencas se prejubilaban hasta 344 trabajadores entre el 2006 y el 2012. Son 144 más de los que previstos por el ministerio, que calculó que serían 200. Nuestra localidad recibirá la mayor parte de este dinero, ya que le corresponderá el 90% del total, con lo que recibirá este año 10,5 millones de euros de los 11,7 que llegarán a la comunidad con cargo al capítulo de infraestructuras. Además, para ayudas empresariales obtendrá 6,3 millones de euros de los siete que recibirá Galicia este año, que, a su vez, representa el 4,7% de los fondos estatales. El año que viene recibirá otro tanto para infraestructuras e incentivos empresariales. Nuestra localidad recibirá más dinero que Cerceda porque también perderá más puestos de trabajo. De los 344 trabajadores que abandonarán las dos cuencas mineras hasta el 2012, 310 pertenecen a la plantilla de Endesa y 34 a Fenosa.

Inversión de 135,3 millones en Galicia hasta el año 2012. As Pontes y Cerceda, recibirán hasta el 2012 ayudas públicas cifradas en 135,3 millones de euros procedentes de los fondos del Plan del Carbón 2006-2012. El ministro José Montilla y los sindicatos mineros firmaron el pasado 28 de marzo el documento, tras varios meses de intensas negociaciones. El plan dotado con 2.880 millones de euros, que se distribuirán entre las comarcas atendiendo a criterios como la tasa de paro y el número de trabajadores que está previsto que se prejubilén. Según ese baremo, a Galicia le tocará el 4,7% de los fondos totales, esto es, 135,3 millones de euros. Al menos, en teoría. En el plan anterior, 1998-2005,



estaba previsto que las cuencas de As Pontes y Cerceda recibiesen 204 millones de euros, que representaban el 8,49% del total (3.120 millones), pero en realidad se beneficiaron de 64 millones, el 2,57%. Esos 135,3 millones de inversiones del Plan del Carbón en Galicia se encuentran por debajo de las aspiraciones de la Consellería de Industria. Según sus cálculos, As Pontes y Cerceda tendrían que recibir 167 millones de euros hasta el año 2012, lo que supondría el 5,7% del total. El propio sindicato UGT, que participó en las negociaciones con el Ministerio de Industria, considera que el porcentaje final que le ha tocado a Galicia es inferior a sus estimaciones económicas iniciales, que elevaban la inversión total por encima del 5%. La consellería no está de acuerdo con el criterio pactado para efectuar el reparto de fondos, que tiene en cuenta la cifra de prejubilados y también la tasa de paro, un factor éste último que nunca se aplicó en los planes mineros anteriores.

El acuerdo final al que han llegado Industria y los sindicatos -esencialmente representados en las conversaciones por asturianos y leoneses- está hecho a la medida de las cuencas mineras del Principado, que se llevarán, tal y como exigían, casi el 60% de los fondos estatales. En el plan 1998-2005, recibieron el 50% del total. En As Pontes se critica la política de inversiones de los fondos seguida por la consellería tanto en la actualidad (PSOE y BNG) como con los gobiernos del PP y que van dirigida a las inversiones corrientes que la administración habría de hacer de todos modos y que en muy poco contribuyen a recuperar las zonas para las que esos fondos de la minería iban destinados.

La Xunta pide que la autovía de Villalba se financie con el Plan del Carbón. La Consellería de Industria ha remitido al Gobierno la finalización de la autovía Ferrol-Villalba como una obra de máxima prioridad para Galicia; la Administración autonómica solicitará que ya este año se adjudiquen los primeros fondos mineros que permitan iniciar

cuanto antes las obras de construcción del único tramo de la AG-64 que está pendiente de financiación: el que unirá Cabreiros con Villalba, presupuestado en 40 millones.

Una de las condiciones que impone el nuevo programa de ayudas mineras es que las comunidades autónomas colaboren en la financiación de los proyectos de infraestructuras asumiendo el 25% del presupuesto de cada obra. En el caso de la autovía de Vilalba, Política Territorial tendría que aportar 10 millones de euros; el resto, 30 millones, procedería del Ministerio de Industria. La construcción del tramo de autovía encabeza una lista de obras para las que la Consellería de Industria solicita financiación minera. La propuesta de infraestructuras que ha sido enviada a Madrid se elaboró en estrecha colaboración con Política Territorial.

La Xunta solicita fondos mineros para el tren al puerto exterior. La Xunta ha incluido dos actuaciones para el puerto exterior de Ferrol: la conexión ferroviaria y el desdoblamiento de los accesos terrestres. Política Territorial subrayó que estas obras ocupan un lugar secundario en el listado enviado al Ministerio de Industria y que la apuesta firme de la Xunta es la conclusión de la autovía de Vilalba.

En As Pontes la noticia del uso previsto por la Xunta de Galicia de los fondos de la minería es causa una vez más indignación dado que dichos fondos en lugar de servir para recomponer el tejido industrial de As Pontes tras el cierre de la mina de lignito vienen sirviendo para abordar las obras de interés general de la propia administración autonómica como las autovías y otras. Mientras tanto en As Pontes se esperan fondos para el acondicionamiento del lago, para suelo industrial, para un gran centro ferrial comarcal, para un centro de estudios medioambientales, para el acondicionamiento del Eume urbano, para el acondicionamiento de las Fragas del Eume, para la mejora de los accesos al casco urbano etc.

