

AGUA = EMPLEO = FUTURO (parte 14)

EN GALICIA, EL REGIMEN DE LLENADO DE LOS EMBALSES EN PRIMAVERA, SU VACIADO EN OTOÑO Y LA REGULACION QUE PRESTAN PARA EVITAR INUNDACIONES, SERA SUPERVISADO POR TRES COMISIONES TECNICAS

Formarán parte de estas comisiones las Consellerías de Medio Ambiente, Pesca, Medio Rural, y Política Territorial además de la Federación Gallega de Municipios y el colectivo de regantes.

La Consellería de Medio Ambiente e Desenvolvemento Sostible, mediante Aguas de Galicia pondrá en funcionamiento tres comisiones técnicas que se encargarán del control de llenado y vaciado de los embalses gallegos. Serán tres órganos colegiados que garantizarán respuestas rápidas ante cualquier situación de emergencia y además de prever la cantidad de agua que deberá

contener cada embalse en cada momento.

Estas comisiones están, ya, reguladas por una Orden del año 2001, pero nunca se pusieron en marcha. El organismo Aguas de Galicia está estudiando las mejoras constitutivas necesarias para que comiencen a fun-

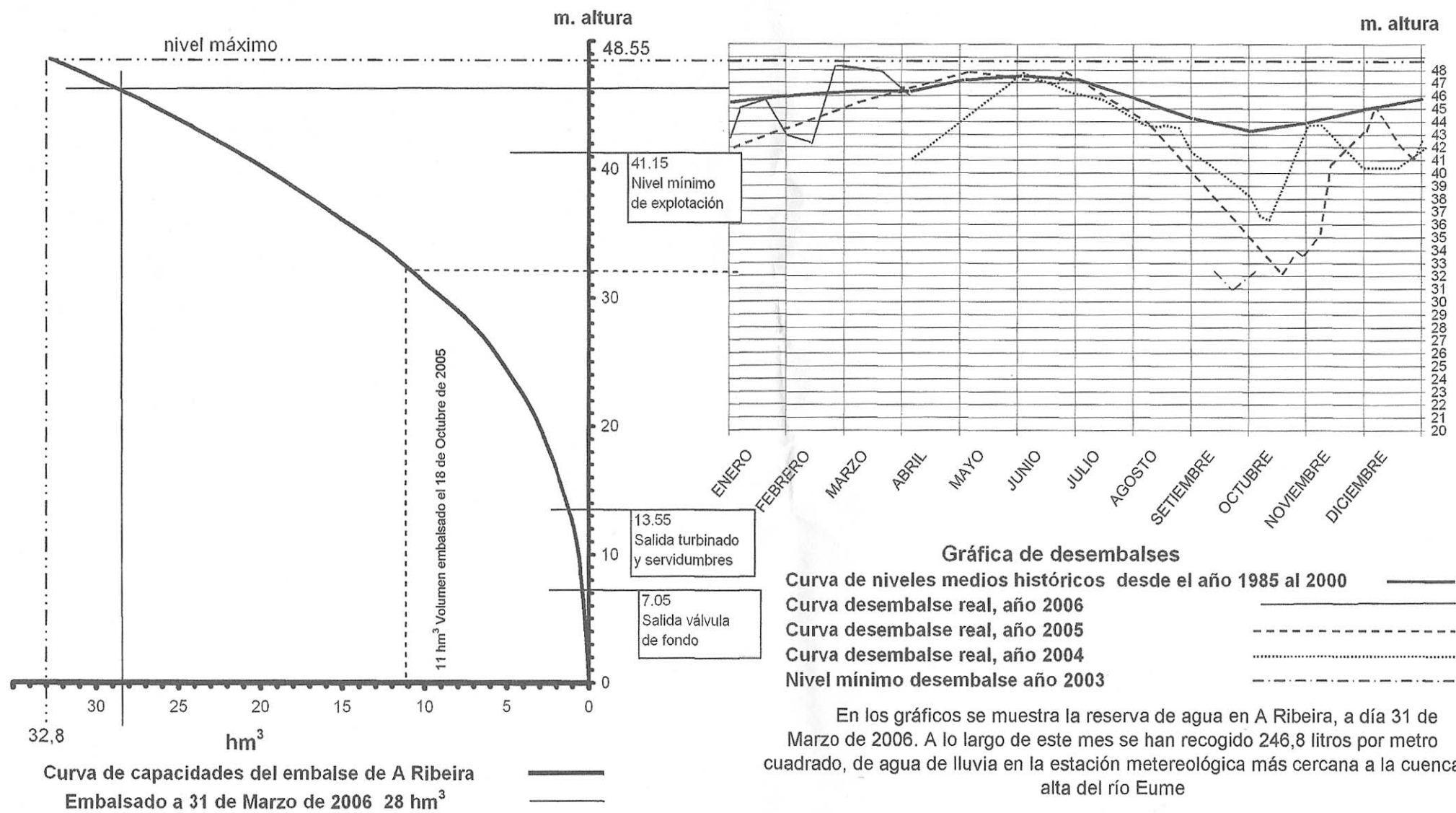
cionar a partir de la primavera de 2006. Los embalses son imprescindibles para la gestión del agua, para regular y garantizar la oferta adecuada en cantidad y calidad del recurso hídrico, atendiendo los derechos que otorgan las concesiones a los usuarios. La constitución formal de las

comisiones de desembalse asegurarán el adecuado conocimiento y supervisión de los regímenes establecidos de llenado y vaciado de los embalses y de su explotación, principalmente con relación a la previsión de avenidas. También se harán compatibles los intereses de los usuarios

de los embalses con los intereses de la Consellería de Medio Ambiente en cuanto a la protección de los lechos, de las riberas, de los cultivos de la fauna y flora y de la población asentada en la zona de influencia de los embalses.

La Comisión de Desaugamento de Encoros de la Demarcación Galicia Norte, será la que tenga competencias en la cuenca del río Eume, por lo tanto las tendrá en los embalses de A Ribeira y del Eume ambos construidos en el municipio de As Pontes.

J. L. Corral Rey



La Xunta dejó sin finalizar las obras prometidas en el 2001

La última reunión de la Mesa polas Infraestructuras, con el respaldo de una decena de alcaldes de las comarcas de Ferrolterra y Ortegal, suscribió una declaración de intenciones en torno a la demanda de obras "esenciais" para la tercera área poblacional gallega. Ese manifiesto se iniciaba ratificando el carácter "estratégico" del plan de obras aprobado por la Xunta el 6 de abril del 2001 en una reunión extraordinaria que hoy, cinco años después, aún queda lejos de estar cumplido. El Gobierno gallego del PP se fue de San Caetano dejando al menos la mitad de las obras entonces comprometidas -viarias, ferroviarias y de saneamiento- sin finalizar y algunas incluso iniciando su proyecto. No cumplirán su objetivo de estar operativas en el 2007, como en aquella primavera dijo el entonces consejero Xosé Cuíña. ¿Qué recogía ese documento aprobado por el Consello de la Xunta? Pues 13 infraestructuras viarias que comprometían a los gobiernos central y gallego, dos grandes actuaciones de saneamiento y cinco obras más en materia de ferrocarril. Sólo en carreteras, y en el perí-

odo 2001-2007 el Gobierno gallego había de consignar casi 324 millones de euros, y su homólogo en Madrid otros 824. Se trataba, asumía directamente el consejero Cuíña, de una actuación necesaria para la zona toda vez que la comarca había quedado fuera del trazado de la Transcantábrica por decisión del Gobierno de Fraga.

La fuerte contestación social que recibió aquella decisión motivó una réplica de la Xunta -comprometiendo también a Fomento- en forma de lluvia millonaria que aún no se ha cumplido al 100%, atendiendo a lo que sucede en la actualidad: Saneamiento integral de la ría. Cuíña se comprometió entonces a que en el año 2006 estaría finalizado el saneamiento de la margen sur de la ría. El consejero y su sucesor dejaron esa obra sin proyecto siquiera. Hoy sólo se sabe que la nueva Xunta tiene intención de acometer esa obra antes del 2010. La margen norte, en marcha, depende aún de fondos de la UE para poder completarse. Variante de Laraxe. Debería estar ya finalizada. Las obras comenzaron en otoño del 2004 y per-

mitirán unir los polígonos industriales de Mugardos y As Pontes. Ronda oeste de Fene. Prometida varias veces por la Xunta, es una vieja reivindicación del Concello de Fene que hoy no tiene ni presupuesto ni plazos. Alta velocidad ferroviaria Ferrol-A Coruña. Posiblemente la obra que más demora acumula. Cuíña la prometió para el 2007, con la anuencia de Fomento y Álvarez Cascos. Pero el eje Ferrol-A Coruña lleva cinco años empantanado en estudios. Vía de alta capacidad de la costa Ferrol-San Cibrao. Atendiendo a los compromisos de Xosé Cuíña, por ese corredor ya se podría circular el próximo año. Será imposible: sólo están en redacción de proyecto tres tramos. Además, la actual Xunta ha consignado para este 2006 una cantidad muy baja: apenas 760.000 euros. Ahora se maneja como escenario posible el 2009. Autovía Ferrol-Vilalba. En breve entrará en servicio el tramo entre Espiñaredo y As Pontes. Y resta la conexión entre Cabreiros y Vilalba. Imposible cumplir en el 2007, como prometió la Xunta, ni que todos los tramos estén licitados en el 2006.

CCOO critica al consejero Blanco por atacar el Plan Carbón

Rafael Varea, secretario de la federación minera de Comisiones Obreras a nivel estatal y uno de los sindicalistas que firmaron con el Ministerio de Industria el nuevo Plan del Carbón 2006-2012, acusó, el pasado día 7 de abril, a la Consellería de Industria de lanzar información errónea sobre los fondos mineros que recibirán las cuencas de As Pontes y Cerceda. "No ha habido ningún robo ni nada de todas esas cosas patéticas que se han dicho", dijo. Varea se refiere a los cálculos realizados por Industria sobre las inversiones pactadas para Galicia, que fija en 135,5 millones de euros -30 millones menos de los que la consellería considera de justicia- el dinero que recibirán las dos comarcas para invertir en infraestructuras y en incentivos empresariales. Varea explicó que no habrá una cantidad fija de dinero para subvencionar obras en las cuencas. Esa regla se romperá solamente este año 2006 y en el 2007, cuando se ha pactado que se repartan en toda España 250 millones en cada uno de los dos ejercicios. De acuerdo con el

pacto alcanzado entre los sindicatos y el ministerio, a las dos comarcas gallegas le corresponderán de esas cantidades el 4,7%, es decir, 11,7 millones de euros en el 2006 y otro tanto en el 2007. A partir de ahí, subrayó Varea, el reparto de fondos para infraestructuras se renegociará y se efectuará en función de las necesidades de cada cuenca. Esta fórmula es nueva en la aplicación de los planes de ayudas a la minería estatal. En los anteriores se distribuía el dinero en función de un criterio matemático que tenía en cuenta la destrucción de empleo. ¿Por qué ahora se ha optado por esa solución? Varea explicó que porque al amparo del plan anterior 1998-2005 se habían financiado suficientes obras y porque en el actual se decidió recortar fondos para infraestructura en aras de aumentar los destinados a la creación de empleo incentivando el asentamiento de nuevas industrias. El sindicalista detalló que mientras en el plan anterior se dedicaron a este último capítulo 60 millones de euros, en el actual se destinarán 150 millones anuales.