

El primer barco con acero para Penapurreira retrasó su llegada al puerto de Ferrol

El buque turco Fuat demor  un día su arribada. El navío inició el día 9 de julio el desembarco de cuatro mil toneladas de alambri n de acero. Este material ir  destinado a la construcción y será comercializado por la empresa Acer as As Pontes, que construye actualmente unas naves en el polígono local de Penapurreira. Fuentes de la empresa y de COP Galicia, encargada de la descarga en

Ferrol, calculan que importaran entre 6.000 y 8.000 toneladas mensuales de este acero. Se abre, así, un nuevo tr fico marítimo regular Turquía-Ferrol que puede alcanzar alrededor de 150.000 toneladas anuales. El empresario Santiago A n n, titular de la empresa pontesa, estuvo en el puerto de Ferrol supervisando las tareas de la primera descarga para su firma.

Una pontesa acepta un año de prisión por apropiarse de dinero de su jefe después de muerto

La vecina de As Pontes María Teresa R.A. firmó el pasado 11 de julio su conformidad con la pena de un año de prisión por un delito continuado de apropiación indebida. El fiscal pedía que se le impusieran dos años y nueve meses de cárcel, pero rebajó la pena al tener en cuenta la circunstancia atenuante de reparación del daño, dado que la mujer abonó en la cuenta del Juzgado y con carácter previo al juicio los 7.300 euros que reclamaban los hijos del hombre para el que trabajaba. Los hechos a los que se refiere esta causa ocurrieron entre agosto y noviembre

de 2003. La acusada prest  servicios como empleada de hogar para un vecino de As Pontes entre desde marzo hasta finales de junio de ese mismo año y dej  de hacerlo cuando el anciano fue ingresado en una residencia geriátrica. Con posterioridad, la mujer utilizó la tarjeta de crédito que se le había facilitado para retirar en diferentes días y en cajeros distintos la suma de 7.300 euros. El anciano falleció el 16 de octubre de 2003 y sus dos hijos reclamaron por vía judicial la cantidad antes citada, que les será reintegrada.

Juzgan a un joven de As Pontes por agredir a una chica en un pub

El joven Javier F.B. se sentó en el banquillo de los acusados del Juzgado de lo Penal número 2 de Ferrol para responder de un delito de lesiones, por el que el fiscal solicitaba que se le impusiese la pena de un año de prisión y el pago de una indemnización de 6.920 euros a la supuesta víctima. Los supuestos hechos ocurrieron el 23 de marzo de 2003 en las inmediaciones de un pub de la villa pontesa. La acusación pública lo responsabiliza de haberle propinado un puñetazo a L a Samantha P.P., por el que la joven se cayó, y de, entre él y su novia, darle patadas mientras estaba en el suelo. El acusado negó los hechos, asegurando que su novia le llamó la atención a la denunciante por haber abofeteado a otro amigo, Manuel L.C., y que cuando las dos se enzarzaron, él se limitó a agarrar a su

compañera para separarlas. La novia corroboró esta versión, al igual que los testigos Manuel L.C. y Natalia P.P., quienes sealanaron que, con carácter previo a estos hechos, la supuesta víctima había sido alcanzada por un turismo, además de tener una pelea con otras chicas. La denunciante, L a Samantha P.P., ratificó su declaración asegurando que Javier F.B. le dio una bofetada y patadas, y negó los incidentes anteriores. El testigo Jorge V.D. manifestó que el día de autos vio un grupo de gente y alguien le dijo que allí estaba su amiga Lua, por lo que fue a rescatarla y la levant  del suelo. El joven dijo que no había visto a nadie golpearla. Al parecer, L a Samantha sufrió policontusiones y arrastra secuelas. El caso qued  visto para sentencia el pasado 11 de julio.

La Cámara de Comercio apuesta por el comercio tradicional y de proximidad en As Pontes

El observatorio económico de As Pontes, una iniciativa de la Cámara de Comercio de Ferrol que gestiona la antena de la entidad en la zona, considera que el comercio de proximidad es una actividad fundamental para el desarrollo de los municipios de la comarca eumesa, tanto por su volumen de activiad, como por su capacidad para generar ocupación y su contribución a estructurar y cohesionar los núcleos urbanos. Ésta es la principal conclusión a la que han llegado los comerciantes de As Pontes, Pontedeume y A Capela que partici-

paron en el panel empresarial El comercio en Eume: innovar para competir, organizado por el mencionado observatorio. El desafío básico al que se enfrenta el sector es, pues, el de lograr que el comercio ya establecido responda a las reorientaciones de una oferta más competitiva a través de la innovación. A esta necesidad se suman conceptos como el asociacionismo y la formación, herramientas consideradas esenciales para mejorar la competitividad del comercio tradicional por el que apuestan los empresarios.

La conclusión de la autovía a Vilalba sólo depende del dinero del Ministerio de Fomento

El conselleiro en funciones de Política Territorial, Alberto N n ez Feijoo, asistió el pasado día 12 de julio a la colocación de la primera piedra de las obras del tramo de As Pontes a Cabreiros de la autovía que unirá Ferrol con Vilalba, enlazando con la del Cantábrico. Es la última de las adjudicaciones dependientes de la Xunta, ya que desde Cabreiros a la capital chairega dependerá del Ministerio de Fomento. El coste de los trabajos comenzados asciende a casi 40 millones (se licitó por 52 millones) con una longitud de 8,9 kilómetros y un plazo de ejecución de 19 meses. El coste total desde Ferrol hasta Cabreiros asciende a 178 millones de euros, que convierten a esta autovía en una de las actuaciones de mayor presupuesto de cuantas ejecut  la Administración autonómica, según dijo el conselleiro y vicepresidente primero de la Xunta. El acto se celebró en el enlace de la actual carretera de As Pontes con la de Viveiro, en el municipio de Xermade. Además de N n ez Feijoo y otros dirigentes y técnicos de la consellería, asistieron los delegados provinciales de Lugo y A Coruña, los alcaldes de Xermade, O Valadouro y Muras, que representó al presidente de la Diputación, así como el senador viveirense César Aja. El alcalde de As Pontes, Víctor Guerreiro, se negó a asistir porque, a su entender, el acto tendría que haberse celebrado en su municipio.

En una carpa instalada en los terrenos que ocupar  la futura vía, un técnico explicó las características del tramo. Tras las intervenciones, el conselleiro y los representantes políticos depositaron en una arqueta los periódicos del día y monedas, tap ndola con arena. Cuando est  finalizada, beneficiará de forma directa a las 200.000 personas que residen en las comarcas de Ferrol, Eume, Ortegal y Terra Cha, según seal  N n ez Fei-

joo. También destacó que servirá para comunicar una parte de la provincia de A Coruña con el interior de Lugo, posibilitando llegar a los países europeos sin abandonar una autovía.

Viaductos autóctonos con una técnica constructiva innovadora. El tramo parte del enlace de As Pontes e incluye como obras más singulares dos viaductos, uno de 1.156 metros de longitud (tan largo como el de la AP-9 sobre la r a de Ferrol) y otro de 342 metros sobre el río Lavadoiro. El primero tendrá una altura de 90 metros y será levantado sobre dos vigas prefabricadas que sostendrán la plataforma mediante un sistema que hasta ahora no se había aplicado en Galicia y que realizarán dos empresas especializadas de esta comunidad. También est n previstos otros cinco pasos a distinto nivel; dos serán superiores y tres inferiores. En Cabreiros provisionalmente la carretera de Viveiro enlazar  al mismo nivel, pero cuando Fomento ejecute su parte continuando la obra hasta Vilalba, ya quedará eliminada esa situación. De los 178 millones del coste total, 162,8 est n destinados a las obras y los más de 15 restantes corresponden a las expropiaciones. Como en el resto de los tramos, la autovía tendrá 24 metros de ancho, con dos carriles en cada sentido, arceos de 2,5 y 1,5 metros y medianas de dos.

El viaducto de la autovía en As Pontes será el mayor que construye la Xunta. El director xeral de Obras Públicas, Agustín Hernández-Fernández, habla de él como si se tratase de una escultura, una obra de arte. El viaducto del Eume, que empezar  a construirse a lo largo de este verano y que librar  a los conductores de pasar por As Pontes camino de Vilalba, será una "estructura esbelta y liviana", pero también el puente más grande de todos los

construidos por la Xunta en Galicia y, para el ingeniero, comparable con los que sobrevuelan Pedrafita. De largo medir  1.131 metros, 37 menos que el viaducto de la AP-9 sobre la r a de Ferrol y 427 metros más corto que el de Rande (Vigo). La estructura estará soportada por 28 pilares de alturas variables: el más espigado de ellos se levantar  a más de cien metros de altura. En la A-6, en la frontera con León, el viaducto de Navia (As Nogais), por ejemplo, posee pilares a 95 metros del suelo. Dimensiones importantes para la obra de ingeniería que se va a acometer en As Pontes, pero para Agustín Hernández-Fernández su peculiaridad será otra: se tratar  de un viaducto prefabricado. Esto quiere decir que los cuatro carriles irán sobre un tablero único -y no dos, como es habitual, uno para cada sentido de la circulación- de 25 metros de ancho que estará soportado por los 28 pilares. Las vigas y el tablero se fabricarán en serie. Ahorros. Un diseño más simple y más respetuoso con el paisaje, más fácil de montar y también más barato. Según Agustín Hernández-Fernández, la técnica elegida para levantar esta mole supondr  un ahorro considerable en el plazo de ejecución del tramo y en el presupuesto final, dado que la construcción del viaducto representa el 60% del coste total. Así, la Consellería de Política Territorial licitó la obra de todo el tramo -de 8.900 metros- con un coste de 52 millones de euros y un plazo de 30 meses, pero se adjudicó por 39,2 millones y 19 meses a las empresas Puentes y Calzada y Viviendas y Ferramentas.  Por qué es tan barato? Agustín Hernández-Fernández trata de explicarlo de este modo: las vigas o pilares se fabricarán en serie en una planta que posee una de las adjudicatarias en Outeiro de Rei y como todo lo que se hace en cadena resultaran más baratas.

Una caldera de la central ya quemaba hulla

El primer grupo energético de la central térmica de Endesa en As Pontes, primero del total de cuatro que ha sido sometido a un proceso de transformación por el empleo único de carbón importado, ha sido reincorporado a la producción, según comunicó el día 29 de julio la compa a eléctrica. El proceso de acondicionamiento de esta primera unidad, que dio comienzo hace tan sólo seis meses, evitar  la emisión a la atmósfera de alrededor de 250.000 toneladas anuales de CO2, lo que supone una disminución de más de un mill n de toneladas en el mismo período para la central en su conjunto. La modernización completa supondr  una inversión final de 275 millones de euros, la más importante acometida por la compa a en una única actuación a lo largo de la vida del complejo. La incorporación a la

red del primer grupo, de 350 megavatios de potencia, se produce tras una completa transformación, que ha afectado a la ampliación de los filtros electrostáticos, la sustitución de diversos elementos de la caldera y de la turbina y la modernización general de las instalaciones. Con ello, el grupo ha mejorado su rendimiento en un 7%.

Otras actuaciones. La importación permitirá suplir de este modo el grave déficit que representa el agotamiento de la mina pontesa, que tiene previsto cerrar en el plazo de tres años. Del total presupuestado, Endesa destinará también 30 millones de euros al capítulo medioambiental en acciones relacionadas directamente con la desnitrificación y la captación de partículas en los precipitadores. El inicio de los trabajos en el segundo grupo se llevará a cabo en julio

del próximo año, de forma que en estos meses se podrá aprovechar la operación ordinaria de la central para evaluar el comportamiento de las reformas y realizar ajustes si fuera necesario, comentaron ayer fuentes de la compa a. Las operaciones se desarrollarán hasta el año 2008, afectando de forma sucesiva a los dos grupos restantes.

El programa escalonado permitirá realizar una transformación que garantice la generación con los grupos en los que no se actúa y, al mismo tiempo, facilita la evaluación de las modificaciones que se apliquen con el fin de mejorarlas si así fuese preciso. Los trabajos, que requieren 2,6 millones de horas, dan empleo directo a medio millar de personas y han generado ya otros mil puestos de trabajo inducidos.