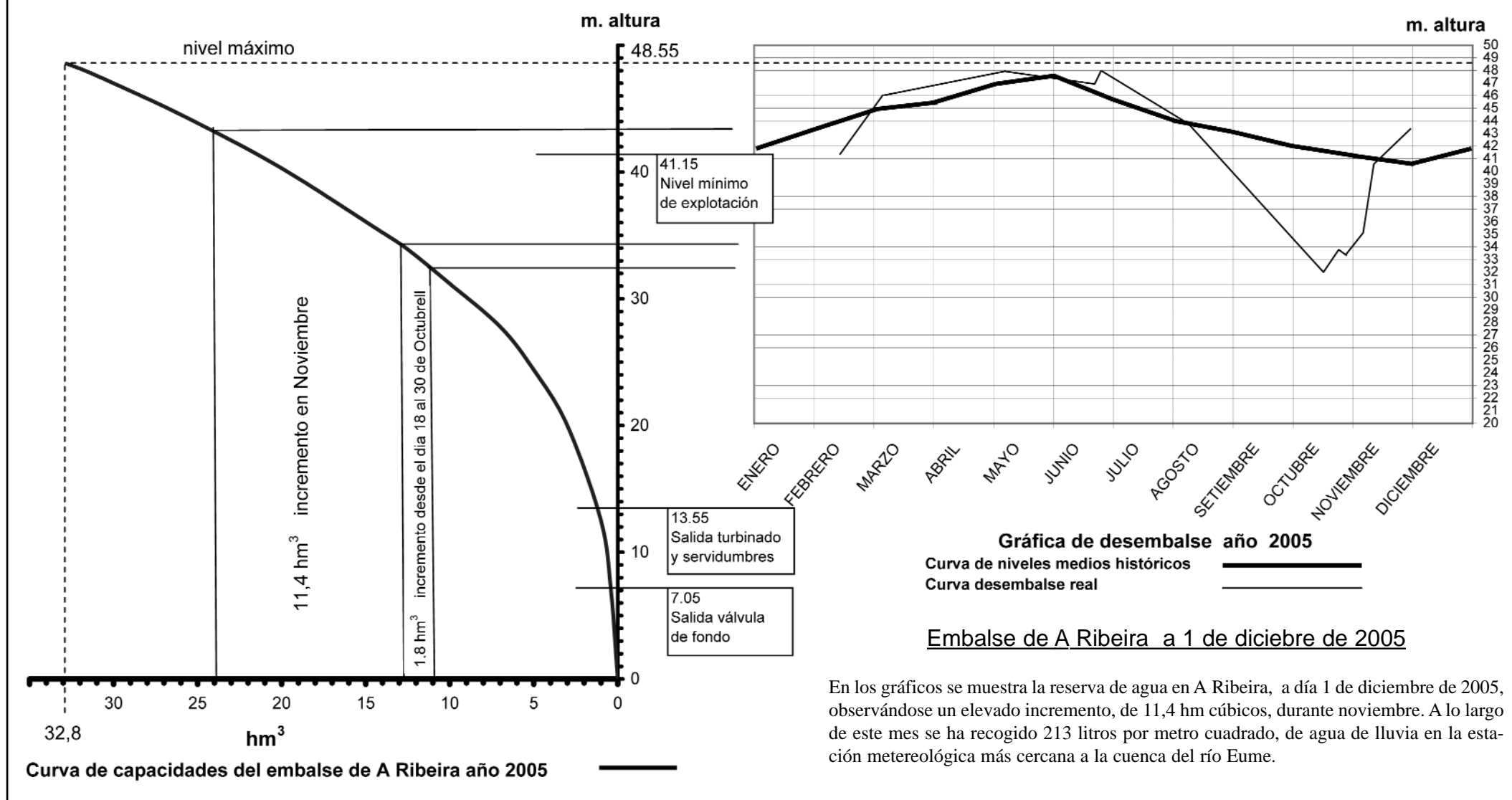


# AGUA = EMPLEO = FUTURO



## El Plan del Carbón garantiza ayudas hasta el 2012

Aunque la mina dejará de producir lignito en diciembre del 2007, el Ministerio de Industria garantiza que la cuenca recibirá ayudas del Plan del Carbón hasta el 2012. La explotación minera de Endesa tras el cese de las extracciones de lignito pardo, dentro de dos años, comenzará el proyecto para regenerar el hueco llenándolo de agua para convertirlo en un lago. La cuenca minera se beneficiará de las ayudas del plan a las prejubilaciones y a los proyectos de infraestructura durante toda la vigencia del plan, o sea, hasta el 2012. Roque Vidal, responsable de FIA-UGT en la comarca, explicó que fueron los sindicatos los que instaron al Gobierno a que así lo recogiera en el Plan del Carbón para acallar dudas. Endesa no cerrará el yacimiento en diciembre del 2007, la explotación continuará abierta, aunque dedicada a otros menesteres, como la construcción del lago y al propio desmantelamiento de la mina, tareas que concluirán en el 2012, como la vigencia del Plan del Carbón. El Plan del Carbón 1997-2005 ha dejado en la comarca 41 millones en infraestructuras, que se han invertido básicamente en el polígono de Penapurreira, en la carretera Cabanas-As Pontes y en el desdoblamiento del antiguo corredor rápido entre Catabois e Igrexafeita para convertirlo en autovía. Las obras que financiará el Plan 2006-2012 aún no se saben. El Instituto del Carbón escu-

chará las propuestas formuladas por las comunidades autónomas y es posible que también de los ayuntamientos. Roque Vidal explicó que el secretario de Estado de Energía y responsable del Instituto del Carbón, Antonio Fernández Segura, dejó caer esta posibilidad en la reunión mantenida el 22 de noviembre con los sindicatos.

**El Parlamento apoya una moción para que As Pontes y Meirama reciban un trato justo en el Plan del Carbón.** El pleno del Parlamento gallego aprobó el pasado 23 de noviembre una moción que insta a la Xunta a dirigirse al Ministerio de Industria para garantizar que As Pontes y Meirama reciban un trato justo en el Plan del Carbón 2006-2012. Según la última propuesta de plan elaborada por el Gobierno, la cuenca seguirá beneficiándose de los fondos estatales hasta el 2012. La moción aprobada también solicita al Gobierno autonómico a que potencie la Mesa Galega do Carbón, una institución creada a instancias del Parlamento y en la que están representados los concellos de As Pontes y Cerceda, las empresas Endesa y Limeisa (Fenosa), la propia Xunta y los sindicatos. Esta Mesa Galega do Carbón sería la encargada de realizar las propuestas de proyectos para ser financiados con fondos del plan y de controlar la aplicación de las inversiones.

## Innovación en Castro da Uz

El instituto Castro da Uz ha ganado el primer premio a la innovación educativa sobre energías renovables en el nivel de educación secundaria en un certamen convocado por el Instituto Enerxético de Galicia y la

Dirección Xeral de Ordenación e Innovación Educativa. El centro ganó el concurso con un proyecto titulado As enerxías renovables no IES Castro da Uz, coordinado por Xosé López Somoza.

## Dinero del Carbón para todos... incluso algo para As Pontes

**La Xunta cofinanciará las obras apoyadas por el Plan del Carbón.** Por vez primera, las comunidades autónomas deberán colaborar económicamente en la financiación de las obras de infraestructura subvencionadas por el Plan del Carbón. Así, el documento, que estará en vigor entre el 2006 y el 2012, establece que las administraciones autonómicas tendrán que aportar al menos el 25% del presupuesto total del proyecto para que el resto, el 75%, lo pague el Ministerio de Industria. En concreto, en Galicia, si la Consellería de Política Territorial pretende obtener fondos mineros para pagar el último tramo de la autovía Ferrol-Vilalba tendrá que poner antes sobre la mesa algo más de diez millones de euros, que es el 25% del coste total de la obra, 40,9 millones. Es sólo un ejemplo, pues aún está por ver que el Plan del Carbón financie ese tramo final de autovía entre Cabreiros y la capital chairga. AMIGOS de As Pontes es contrario a que el dinero de la minería pague proyectos que son competencia de la Xunta. La Consellería de Política Territorial, en principio, sí cuenta con obtener financiación por esa vía aunque, si finalmente no llegara, el departamento pondría el dinero de su bolsillo. La consellería que también es partidaria de que el Plan del Carbón costee el tramo de autovía es la de Industria, en manos del nacionalista Fernando Blanco, que al fin y al cabo preside el organismo responsable de negociar directamente con el ministerio la solicitud de subvenciones para los proyectos de infraestructura en las comarcas mineras gallegas. Según marca el

documento elaborado por el Gobierno, y aceptado en su mayoría por los sindicatos pese a que aún no ha sido firmado, las comunidades autónomas -Consellería de Industria, en este caso- deberán presentar antes de que expire el 2005 un listado de obras que consideran necesarias para el primer bienio del plan y también un informe detallado con su aportación económica adicional. Propuestas sindicales. Los sindicatos (UGT y CC.OO.), según marca el plan, también podrán formular propuestas, pero habrán de tratarse de "proyectos singulares de interés general", tal como establece textualmente el documento. El organismo público que finalmente determinará qué actuaciones obtendrán financiación será el Instituto del Carbón, como ha sucedido hasta ahora.

**Innovación, 'razoablemente satisfecha' con la propuesta del plan de la minería.** El borrador presentado por los sindicatos, que contempla inversiones por valor de casi 168 millones en As Pontes y Meirama, será contestado por el Ministerio que preside José Montilla. Fernando Blanco quiso, de algún modo, precipitar acontecimientos al calificar de satisfactorio el contenido de la propuesta sindical. Pese a que el departamento que preside José Montilla conteste con una propuesta alternativa a la elaborada por los sindicatos CCOO y UGT, Blanco recordó que el plan permite que "Galicia no quede en desventaja de investimentos con respecto a outras comunidades con minería do carbón". Según la propuesta, el programa prevé inversiones por valor de 167,79 millones de euros, mientras las áreas depen-

dientes de la explotación energética de As Pontes y Meirama dejaron de percibir inversiones por valor de 140,04 millones de euros. Volvemos a dejar que los fondos de que deberían recuperar As Pontes se destinen a toda Galicia, esté en situación de precariedad, como nosotros, o no.

Esa cifra se explica por la elevación del porcentaje de pérdida de empleo prevista, que pasó del 2,75% sobre el total de las cuencas mineras españolas, el 8,49%. Las diferencias no encontraron equiparación en materia económica, ya que a la zona se destinaron 64,15 millones, frente a los 204,19 que cabría esperar en consonancia con los puestos de trabajo perdidos. De los casi 168 millones de euros adscritos al capítulo de inversiones para el período 2006-2012, un 63,3% (106,2 millones) se destinarían al desarrollo de infraestructuras, y el resto -61,59 millones (36,7%) a apoyar proyectos empresariales. Para el departamento que dirige el nacionalista Fernando Blanco, "as actuacións en materia de reestructuración do sector mineiro deben levar apareladas, como complemento indispensable, accións en materia de reactivación das comarcas mineiras". Blanco incidió en que el objetivo de Innovación e Industria "pasa por evitar ó máximo as repercusións económicas negativas que deriven da perda de emprego no sector do carbón e, pola contra, aproveita-la oportunidade desta inxección económica para darlle un pulo económico decisivo ás comarcas afectadas". De momento, seguimos siendo la tercera comarca minera en la que más empleo se destruyó y las cosas siguen igual.