



## Treinta jóvenes inician un curso en energías renovables

Treinta alumnos se formarán durante este año sobre energías renovables. Los jóvenes, menores de 25 años y en paro, comenzarán las clases una vez finalizadas las vacaciones de Navidad, su formación teórica durará seis meses. A continuación empezarán las prácticas de un año

colocando placas solares en varias instalaciones municipales: el conservatorio de música, el aula de la naturaleza de Cabalar, club de piragüismo Endesa con sede en el embalse de A Riveira, polígono de Os Airíos y colegios rurales.

## Medidas para controlar el exceso de velocidade na vila

O Concello, a instancia das repetidas peticións da oposición, indicou que está a tomar unha serie de medidas para procurar que non se rebasen os límites de velocidade permitidos no casco urbán. A Policía Local será dotada cun radar, e tamén se instalarán bandas rugosas en varias rúas. A decisión de colocar bandas rugosas en varias rúas do casco urbán tomouse nunha das última reunión da Xunta de Goberno. Na celebrada o xoves, día 22 de decembro, tamén se decidiu a compra dun radar de velocidade para a Policía Local. As quei-

xas de moitos veciños sobre a rapidez á que pasan algunhs vehículos por certas rúas do casco urbán, e tamén os accidentes que se producen por este motivo levaron ó executivo local a tomar estas decisións. Este mesmo organismo tamén acordou aproba-lo gasto para colocar en varias rúas Colocaranse inicialmente en zonas como a Canle IV, os colexios Magdalena e Monte Caxado, e tamén en vías como a Celso Emilio Ferreiro, a Avenida do Meidelo, a Ronda do poboado, Antonio Machado, a Pardo Bazán e o Chamoselo.

## FCC hará la ampliación del parque de Os Airíos

La corporación municipal aprobó la adjudicación a la compañía Fomento de Construcciones y Contratas del proyecto de ampliación del polígono industrial municipal de Os Airíos. La empresa acometerá la urbanización de aproximadamente medio millón de metros cuadrados de suelo invirtiendo cuatro millones de euros. Para afrontar la ampliación la corporación aprobó suscribir una operación de crédito con el Banco Santander Central Hispano (BSCH) por importe de cuatro millones. El

Concello tenía especial prisa por acelerar este proyecto pues, la concesión de una ayuda del Plan del Carbón (500.000 euros) obligaba a justificar parte de la inversión antes de fin de año. FCC se compromete a acondicionar y construir un mirador en la Fonte das Boliqueiras, a acometer el cierre y el acceso a la nave municipal que el Concello está construyendo en Os Airíos, a colocar señales y a aglomerar viales, entre otras muchas actuaciones.

## El Ministerio de Industria autoriza la obra del gasoducto

El Ministerio de Industria ha autorizado a Reganosa a construir el ramal norte del gasoducto. Este acuerdo permitirá a la empresa comenzar las obras. La adjudicataria de los trabajos, Masa, ha empezado ya a acopiar material y está previsto que el tendido de la tubería arranque en abril. Este ramal, de 52 kilómetros

de longitud, partirá de Mugaros hacia nuestra localidad, donde suministrará gas natural a la futura planta de ciclo combinado de Endesa, y acabará en Guitiriz, donde conectará con la red básica nacional. El presupuesto de la obra asciende a 23,2 millones de euros.

## Opyde hasta finales del 2007

La Opyde continuará con su labor de gestión y apoyo a proyectos empresariales dos años más de lo previsto, hasta finales de 2007. El programa seguirá en vigor hasta agotar los fondos remanentes. La comisión aprobó también un último proyecto empresarial a una fábrica de motores y transformadores eléctri-

cos, que invertirá en Penapurreira 4,7 millones y creará 22 puestos de trabajo. Además, se ha verificado el avance de la nueva línea de suministro eléctrico al parque empresarial, que aliviará las dificultades de abastecimiento en las empresas y que comenzará a funcionar dentro de un año.

## Endesa tendrá ferrocarril para el transporte de carbón

Los puertos de Ferrol y A Coruña trabajarán conjuntamente es en conseguir que la mayor parte del carbón que se descarga en los muelles se traslade por ferrocarril. En la actualidad, el puerto de A Coruña tiene vía de tren hasta la central térmica de Meirama, y utiliza a menudo este medio de transporte. En un futuro, el

ferrocarril llegará hasta la terminal de Endesa en nuestra localidad y la unirá con el puerto exterior ferrolano. La idea de la Xunta es que ambas vías se unan en un punto para que el mineral se pueda transportar, indistintamente, a una u otra central desde cualquiera de los dos puertos.

## Los vecinos de As Campeiras piden indemnizaciones por una sobrecarga en la red

Los vecinos de As Campeiras se preguntan cuál fue el origen de la sobrecarga eléctrica que en la mañana del martes 12 de diciembre dejó sin electrodomésticos a la mayoría de los hogares de la zona. Los afectados ya tramitan las correspondientes denuncias, la sobrecarga en la red eléctrica afectó, de especial manera, a la zona de As Campeiras y que derivó en averías irreparables en aparatos tales como sistemas de calefacción, frigoríficos y lavadoras. Los daños son importantes, según los afectados, que han celebrado distintas reuniones con la intención de atajar el problema de una forma conjunta. Los vecinos también canalizan sus demandas a través de la Oficina del Consumidor y piden a la empresa que se ponga en contacto con ellos y que alguien les explique la verdad sobre el incidente. Algunos de estos afectados dicen que la sobrecarga en la red se produjo como consecuencia de las obras de construcción de la variante que actualmente se llevan a cabo y que corresponden a la autovía Ferrol-Vilalba. Los vecinos dicen

que existió imprecisión a la hora de restablecer el fluido en un transformador que existe en la zona. En las reclamaciones presentadas sólo se hace constar que la intensidad del fluido eléctrico, que habitualmente está en torno a los 220 voltios, alcanzó los 380 a primeras horas de la mañana del día 12 y que tal oscilación provocó automáticamente la inutilización de los aparatos que en ese momento estaban conectados a la red. Los vecinos esperan que la empresa se haga cargo de financiar la compra de aquellos aparatos que hayan sufrido la correspondiente avería como consecuencia de la alteración del fluido eléctrico durante la jornada del pasado martes.

**La avería de Fenosa causa daños en los institutos.** La subida repentina de la tensión eléctrica que se produjo en el barrio de As Campeiras, durante unas obras para trasladar un poste de Fenosa, ha causado daños en los dos institutos. En el Moncho Valcárcel averió el motor de la calefacción, cinco ordenadores y

el ascensor. El problema se produjo en plena época de exámenes y en una semana en la que los termómetros descendieron por las mañanas hasta los cuatro grados, por lo que se vieron obligados a alquilar radiadores para resistir el frío. También resultó afectado un aparato que se utiliza en el laboratorio de microbiología para eliminar las bacterias. El Moncho Valcárcel aún está evaluando todos los daños para presentar una reclamación más detallada ante Fenosa. Personal de Fenosa se personó en el centro el mismo día de la avería para conocer los desperfectos, aunque el perito aún no ha acudido. El daño podría haber sido peor pues el centro dispone de un laboratorio con aparatos muy caros y que afortunadamente en el momento de la subida de tensión estaban apagados, y por eso se salvaron. En el instituto Castro da Uz afectó a dos ordenadores y dos barras fluorescentes. Los centros comunicaron los daños al inspector de zona de la Consellería de Educación.

## Los sindicatos demandan control sobre infraestructura en el plan de la minería

El plan de la minería del carbón consensuado entre el Ministerio de Industria y los sindicatos CCOO y UGT únicamente está a la espera de un acuerdo que garantice la presencia de los agentes sociales en las mesas de control reservadas al importante capítulo de las infraestructuras. La reunión que previsiblemente se producirá mañana entre CCOO y UGT y el Ministerio de Industria tiene por objeto despejar la incógnita de la presencia sindical en las comisiones de seguimiento sobre el capítulo de infraestructuras, uno de los más importantes del plan de la minería del carbón para el sexenio 2006-2012 y que en Galicia afecta a las plantas eléctricas de As Pontes y Meirama. La posibilidad de controlar en algún grado la ejecución y distribución de las consignaciones presupuestarias para esta actividad aparece como el último escollo para la

firma definitiva del acuerdo tras meses de ardua e intensa negociación. En la parte sindical, al menos en lo que a UGT se refiere, el compromiso parece un hecho, según manifestó ayer Roque Vidal, uno de los representantes de esta central en la mesa negociadora. No es éste, sin embargo, el único punto sobre el que los sindicatos tratan de incidir, ya que se pretende que durante el primer año de vigencia se acometan el 50% de las inversiones relativas a infraestructuras, así como un porcentaje similar en lo que a ayudas a proyectos empresariales y a formación se refiere. La posición del departamento que dirige el socialista José Montilla es, no obstante, más contenida y defiende la toma de decisiones en función de los resultados de ejecución del primer año del plan. Vidal también se manifestó ayer plenamente optimista por la aprobación,

por parte de la Comisión Europea, del nuevo programa y recordó, entre otros aspectos, que los sindicatos tienen plena constancia del compromiso de la Unión para dar el visto bueno a la propuesta española. Hemos entrado en un ciclo en el que ya no se habla de presupuestos o de la edad de jubilación, aspectos que sí habían sentado las bases de la confrontación entre las partes hasta hace poco más de dos semanas, incidió el mencionado portavoz sindical. Como se sabe, el plan implica una consignación de 2.850 millones de euros para el período 2006-2012 distribuidos en anualidades de la siguiente forma: 440 millones durante cada uno los dos primeros años de vigencia y 390 para cada uno de los ejercicios comprendidos entre 2009 y 2021.

## Duro Felguera inicia la construcción de las nuevas instalaciones de Endesa en Caneliñas

Endesa adjudicó a la empresa Duro Felguera Plantas Industriales la ejecución de la nueva terminal, en la que invertirá 45 millones de euros y que servirá para prolongar la vida de la central térmica de nuestra localidad. Endesa acapará el 60% de los movimientos de mercancías totales

que se realizarán desde el puerto exterior, con 800 salidas de camiones al día desde la dársena. Un camión cada minuto saldrá de la nueva terminal de Endesa en el puerto exterior. Ésa es la previsión del tráfico que generará la frenética actividad de la compañía desde sus futuras insta-

laciones, en las que invertirá 45 millones de euros moviendo cinco millones de toneladas de hulla para la central térmica. El plazo de ejecución será de unos 22 meses, ya que Duro Felguera se ha comprometido a entregarlo para que inicie su actividad en noviembre de 2007.

