



Más de 250 personas en la VII Festa da Troita

La zona del mercado de ganado de As Pontes, a orillas del río Eume, acogió el pasado domingo 11 de junio, una nueva edición de la Festa da Troita, en la que se consumieron 90 kilos de truchas, otros tantos de cordero al espeto y 40 de jabalí. En el concurso de pesca previo se capturó un ejemplar de 800 gramos. Alrededor de 270 personas degustaron cordero al espeto, jabalí y trucha, el plato estrella, en la que fue la séptima edición de la Festa da Troita, que tuvo lugar ayer en la zona de A Fraga, a orillas del río Eume, y que estuvo organizada por la Sociedad de Caza y Pesca A Venatoria de As Pontes.

Un grupo de seis cocineros se encargaron de preparar los 93 kilos de cordero, 40 de jabalí y otros 90 de trucha que se degustaron bajo una carpa cedida por el Concello pontés y a unos precios populares de doce euros el menú, cinco en el caso de los niños. Pero antes de la comida, se celebró un concurso de pesca, que se prolongó desde las ocho de la mañana hasta el mediodía. En la competi-

ción participaron una docena de personas y se premió a los tres primeros clasificados en cuanto al mayor número de capturas, así como a quién consiguió la pieza más grande, que resultó ser una trucha de 46 centímetros de longitud y unos 800 gramos de peso.

Repoblación. Esta Festa da Troita coincide en plena temporada de pesca en el río Eume, iniciada el pasado día 19 de marzo y que culminará a finales de septiembre. La agrupación A Venatoria se encarga periódicamente de repoblar con alevines este cauce, que aún se está recuperando de la fuerte mortandad de ejemplares que sufrió en septiembre del año pasado y que esta sociedad de pesca cifra en alrededor de 18.000. A Venatoria culpa de lo acontecido a la apertura de las compuertas de lodo en el pantano de Ribeira, y pide a la Xunta una nueva suelta de truchas adultas. El responsable de la sección de Pesca, José Luis López, señala que hasta la fecha las capturas son escasas, 4 o 5 diarias, pero de gran tamaño.

La titular de Política Territorial inaugura el vial Goente-As Pontes

La conselleira de Política Territorial, María José Caride, inauguró el 30 de mayo las obras de mejora de la carretera Goente-As Pontes, que dará servicio a 17.000 vecinos del Eume y que ha supuesto una inversión de 12,2 millones de euros. La responsable de la Xunta aprovechó su estancia en As Pontes para visitar las obras de los ciclos combinados de Endesa, donde se le informó de que el personal que acomete estos trabajos se triplicará en cuatro meses. La titular de la Consellería de Política Territorial, Obras Públicas e Transportes, María José Caride Estévez, presidió ayer en As Pontes la apertura al tráfico de la obra que, con cargo a un presupuesto de 12,2 millones de euros, corrió a cargo de la Xunta y consistió en la mejora del trazado de la AC-564 y en la construcción de una variante a la carretera AC-142 entre Piñeiral y la conexión con la AC-861, a la altura del territorio pontés. Dado que la realización de este proyecto se observa como una mejora considerable en lo que a la seguridad vial se refiere, la conselleira de Política Territorial hizo mención a este aspecto en su discurso institucional.

Así, pidió a los automovilistas una conducción responsable y, en este sentido, señaló que el 16% del tráfico habitual de la carretera inaugurada es transporte pesado. Sobre esta cuestión, destacó la importancia de la vía como eje vertebrador, en cuanto a la comunicación, de la actividad industrial que se produce en la comarca, dado que sirve de enlace tanto para los parques empresariales que están en la zona de As Pontes, como pueden ser los de Os Airíos y Penapurreira, como para Vilar do Colo, gestionado por los concellos de Fene y Cabanas. En este sentido, también hizo mención a la importancia que para un municipio tan indus-

trial como puede ser el de As Pontes tienen las vías de comunicación y, por ese motivo, adelantó las previsiones de la Xunta con respecto a proyectos de tanta importancia como el de la autovía. Así, señaló que el tramo Espiñaredo-As Pontes estará operativo a partir del próximo mes de octubre y sobre el que discurre entre As Pontes-Cabreiros, actualmente paralizado como consecuencia del círculo lítico, María José Caride reconoció que su Consellería está a expensas de la decisión que sobre el asunto pueda adoptar la dirección general de Patrimonio. Caride consideró necesario mostrarse respetuosos con la riqueza patrimonial, pero también señaló la conveniencia de resolver el asunto en el menor espacio de tiempo posible, por entender que la actuación de la autovía es un proyecto que tiene una especial incidencia en el ámbito territorial de Ferrol y su comarca.

El plazo de ejecución del citado tramo es de 19 meses. La última fase de construcción de la autovía es la que discurre entre la población de Cabreiros y la localidad de Vilalba. El vial consta de 13 kilómetros y parte de un presupuesto inicial de 40 millones de euros. Las previsiones de la Xunta con respecto a la materialización de este proyecto pasan por iniciar el proceso administrativo a finales del presente año. La titular de la Consellería de Política Territorial también se refirió en el acto inaugural a la entrada en funcionamiento de la vía que conectará Cabanas con As Pontes, que estará operativa en el mes de diciembre del presente año, y al compromiso de la Xunta a mejorar las infraestructuras viales de la comarca de Ferrol para incidir en el desarrollo de la zona.

Patrimonio da unos días más para acabar el estudio del círculo lítico de A Mourela

Patrimonio descartaba más retrasos en la construcción de la autovía a causa del círculo lítico.

Representantes de la plataforma en defensa del círculo lítico de A Mourela, en As Pontes, situado en pleno trazado de la autovía Ferrol-Vilalba, fueron recibidos el pasado 15 de mayo por el director xeral de Patrimonio, Felipe Arias, quien, según el colectivo, descartó de plano más retrasos en las obras de construcción del tramo. Es decir, que el círculo lítico tiene las horas contadas. Arias, según la plataforma, culpó de la inmediata destrucción del yacimiento a los redactores del informe de impacto ambiental del proyecto de autovía, que data del 2002, pues no daba cuenta de los restos. También responsabilizó al arqueólogo Jacobo Vaquero por perder el tiempo y no excavar entre octubre y abril. Vaquero suspendió los trabajos porque con lluvia resultaba imposible llevarlos a cabo. Así las cosas, la plataforma social ha reclamado que tras la construcción de la autovía se compense la pérdida del importante yacimiento arqueológico de A Mourela. En este sentido, propone que se reproduzca el círculo lítico en otro lugar de As Pontes y que se señalice convenientemente el lugar que ocupaba, junto al polígono industrial de Os Airíos, entre otras medidas.

La plataforma en defensa del círculo lítico convocaba una nueva reunión. La plataforma social creada en As Pontes en defensa del círculo lítico de A Mourela convocó el día 20 una reunión para dar cuenta de los resultados de este encuentro. El arqueólogo que trabaja en el yacimiento, Jacobo Vaquero, ha solicitado una entrevista con la conselleira de Cultura, Ánxela Bugallo, para defender la importancia del círculo

lítico y para aclarar unas manifestaciones realizadas por Arias a los representantes de la plataforma, en las que culpaba a Vaquero por el retraso de las excavaciones, oficialmente concluidas.

Patrimonio, finalmente, da unos días más para acabar el estudio del círculo lítico. La Dirección Xeral de Patrimonio concedió unos días más al arqueólogo Jacobo Vaquero para concluir las excavaciones en el círculo lítico de A Mourela, que luego será destruido para continuar las obras del tramo As Pontes-Cabreiros de la autovía Ferrol-Vilalba (AG-64). Patrimonio informó el pasado día 6 que los trabajos proseguirán temporalmente para analizar mejor los últimos datos recogidos en el yacimiento. Sin embargo, añadió que permitirá en breve el avance de la autovía por A Mourela. La prórroga para ampliar el plazo para las excavaciones se produjo ayer tarde, cuando el director de Patrimonio, Felipe Arias, se personó en la zona de las excavaciones, junto a un representante de Política Territorial. Hasta allí se desplazaron también agentes del Seprona, atendiendo a una denuncia de que la autovía estaba destruyendo zona de exclusión arqueológica. Fuentes de Patrimonio indicaron que esa denuncia no se ajustaba a la realidad. También el día 6, pero a mediodía, Vaquero, que cuenta con el apoyo del partido Amigos de As Pontes, se reunió con todos los grupos municipales para explicarles que las máquinas de obra estaban afectando ya al yacimiento. Francisco Dasilva (BNG) sólo se comprometió a recabar documentación para comprobar si efectivamente era así.

Patrimonio investiga la supuesta invasión del círculo lítico. Los

servicios jurídicos de la Xunta de Galicia estudian la supuesta invasión de la zona de protección arqueológica del círculo lítico de A Mourela, denunciada por la plataforma ciudadana constituida para defender esta necrópolis amenazada por las obras de la autovía entre Ferrol y Vilalba en el tramo As Pontes-Cabreiros. El director xeral de Patrimonio, Felipe Arias, recibió en Santiago a miembros de este colectivo y de la organización ecologista Adegá, que han insistido en la necesidad de que se penalice a la empresa constructora porque en la jornada del martes removió terrenos a menos de 200 metros del yacimiento arqueológico, afectando a tres mámoas inventariadas. Además, la plataforma considera insuficiente el nuevo plazo de 25 días concedido por Patrimonio para que continúen las investigaciones en la necrópolis, por lo que reivindica que se acabe o estudio de excavación adecuadamente, tarde o que tarde, antes de que se reinicien los trabajos del vial. Los defensores del círculo lítico entienden que as boas disposicións que ven amosando a Dirección Xeral de Patrimonio non se están reflectindo na protección da necrópole da Mourela, ya que a Consellería de Obras Públicas e Transportes parece gozar de privilexios para a destrucción do patrimonio arqueolóxico. Por su parte, desde el gabinete de Política Territorial se afirmó que las obras de la autovía han respetado en todo momento el espacio de protección fijado por Patrimonio. Asimismo, Política Territorial ha señalado que existe una coordinación diaria entre ambos departamentos autonómicos a la hora de delimitar el ámbito de las obras.

La autovía avanza con la construcción de un viaducto de 100 metros de altura

La unión temporal de empresas encargada de construir el penúltimo tramo de la autovía Ferrol-Vilalba, el que unirá As Pontes y Cabreiros, ha empezado a levantar el que será uno de los más altos viaductos de la red viaria gallega: el que salvará el valle del Eume, en As Pontes. Se trata de una estructura de 1.131 metros de longitud que constará de 28 pilares de alturas variables; el más elevado superará los cien metros. Las constructoras Puentes y Calzada -especialista ésta en viaductos- y Viviendas y Ferramentas ganaron el concurso para ejecutar la obra precisamente por su propuesta particular para esta estructura. Su diseño se fundamenta en un puente de construcción más simple con un único tablero de 25 metros de anchura sobre el que irán los cuatro carriles de circulación. Las vigas se fabricarán en serie en una planta de Outeiro de Rei, un factor que redundará en un abaratamiento de costes. De hecho, las adjudicata-

rias ganaron el concurso de obra con una propuesta para construir el tramo completo en 19 meses y con un presupuesto de 39,2 millones de euros. El proyecto se licitó por 52 millones y 30 meses. Sin embargo, aunque la obra del viaducto avance sin problemas -ya asoman tres de los pilares-, los plazos previstos para poner en servicio el tramo completo hasta Cabreiros-en teoría, mediados del 2007, pues las obras arrancaron a finales del 2005- serán imposibles ya de cumplir.

El mismo trecho del que formará parte el viaducto do Eume es el que está parcialmente paralizado por las excavaciones arqueológicas que están en marcha en el círculo lítico de A Mourela, iniciadas en agosto del 2005 y paradas entre octubre y abril. Tras varias prórrogas, los últimos plazos marcados por la Dirección Xeral de Patrimonio -organismo del que dependen las investigaciones- apuntan a que los trabajos en el yaci-

miento se prolongarán, como mínimo, hasta finales de junio con el objetivo de documentar lo mejor posible el yacimiento, que inevitablemente será destruido por la autovía, según reiteró Patrimonio en varias notas de prensa. Aunque la Consellería de Política Territorial no se ha pronunciado oficialmente acerca de esa decisión de continuar las excavaciones -adoptada el miércoles 7-, lo cierto es que lleva meses presionando para que las constructoras puedan empezar las obras del tramo en la zona de A Mourela. La conselleira María José Caride declaró el 30 de mayo en As Pontes, durante un acto oficial, que sólo esperaban la orden de Patrimonio para iniciar los trabajos de la autovía en A Mourela. Ese retraso de varios meses en el ritmo de las obras supondrá un sobrecoste del 20% sobre el presupuesto total, lo que colocará la construcción del tramo en 47 millones.

