

Varios camiones aparecen con las ruedas pinchadas en Os Airíos

Varios camiones, cuatro según la Policía Local, amanecieron el día 8 de octubre con las ruedas pinchadas y con otros destrozados en los remolques. Los vehículos pertenecen a las flotas de empresas de transporte cuyas sedes están situadas en el polígono industrial de Os Airíos. Este sabotaje se produce en plena crisis del sector, que amenaza con una huelga a nivel nacional a causa de la

subida espectacular del precio del gasóleo. Fuentes del sector de transporte por carretera de As Pontes rechazaron los actos vandálicos, efectuados, según estos portavoces, para intimidar a las empresas y forzarlas a secundar la huelga, según las mismas fuentes. Las empresas afectadas por el sabotaje de camiones han presentado denuncia ante la Guardia Civil.

Patrimonio estudia el traslado del círculo lítico de A Mourela

La Consellería de Cultura estudia la posibilidad de trasladar a otro lugar el círculo lítico de A Mourela, un complejo arqueológico construido hace varios miles de años (entre 4.000 y 5.000) que se creía destruido pero que ha sido redescubierto por el Laboratorio de Investigaciones Arqueológicas (LIA). Si la Dirección Xeral de Patrimonio no decide llevarse a otro sitio, ese círculo de piedras, situado en el polígono industrial de Os Airíos, desaparecerá bajo el tramo As Pontes-Cabreiros de la autovía Ferrol-Vilalba, y cuyas obras están a punto de comenzar. La decisión de trasladar los restos se tomará en función de los resultados de las excavaciones arqueológicas que está efectuando en A Mourela el LIA. Así, si las investigaciones demuestran la importancia patrimonial de los hallazgos, éstos se salvaguarda-

rán trasladándolos a otro lugar. De lo contrario, quedarán sepultados bajo la autovía AG-64. Las excavaciones siguen en marcha y afectan ya a un área de 35 metros de diámetro, y continúan apareciendo restos. El círculo lítico de A Mourela fue catalogado a principios del siglo XX por el arqueólogo Federico Maciñeira. Se daba por desaparecido hasta que el LIA emprendió la primera excavación que se realiza en nuestra localidad en la última década. Los arqueólogos del LIA iniciaron las excavaciones en el yacimiento de A Mourela hace varias semanas en busca del círculo lítico catalogado por Maciñeira. El anillo forma parte de una necrópolis que consta también de dos túmulos cercanos totalmente cubiertos de maleza. El LIA deberá realizar un informe en el que se basará Patrimonio para salvar el yacimiento.

Comeza a obra do carril bici á beira do río Eume

Comenzaron as obras do que será o novo carril bici, que precorrerá a beira do río entre A Fraga e o encoro de A Ribeira. A obra conectará a saída do casco urbano coa presa do pantano, a través dun carril que deberán compartir bicicletas e peóns. O novo vial terá unha lonxitude de apenas dous kilómetros, e discurrirá paralelo á estrada que sobe ata A Ribeira, un vial que ten un trazado moi estreito e sinuoso, o que o fai moi perigoso para os peatons, que non en van fan moito uso dela. A seguridade verase reforzada para os veciños de As Pontes que elixen esta ruta para os seus paseos, e que obriga a ser moi precavidos ó ser tamén

lugar de tránsito moi habitual de vehículos unindo a vila con Pontoibo e Maraxón. O custe da obra será de 453.000 euros, procedentes do último Convenio con Endesa firmado por AMIGOS DE AS PONTES, e a empresa encargada da súa realización será a local Cuña SA. O proxecto, que se inclúe no programa de recuperación do Eume, deberá estar rematado en tres meses. Cando rematen as intervencións o mercado do gando terá xa un novo aspecto coa actuación que se prevé facer nas instalacións de gando de A Fraga, onde poucas naves quedarán en pé, segundo as previsións.

As Campeiras celebró la cuarta Baixada de Carriladas

El pasado 17 de septiembre los aficionados a las carrilanas pudieron disfrutar de la cuarta edición de la Baixada de Carrilanas, organizada por la asociación de vecinos del barrio de As Campeiras, comenzó alrededor de las 17.30 horas con una participación de treinta corredores. El circuito discurrió por un tramo de un kilómetro. Al finalizar las carreras la organización sirvió doscientas raciones de churrasco a partir de las ocho y media. Los corredores las saborearon de forma gratuita. El resto del público también pudo hacerlo previo pago de ocho euros por ración. La jornada festiva estuvo amenizada por el grupo Boreal y por el dúo Suso.

La plantilla de Einsa, preocupada por la carga de trabajo

Einsa está negociando la renovación de un contrato con Francia -por importe de 16 millones- para editar guías telefónicas. Los trabajadores están preocupados porque si ese acuerdo no fructifica pueden peligrar los empleos temporales (unos doscientos), ya que el contrato con Francia, suscrito en el 2000, supone el 40% de la facturación de Einsa. La plantilla de los dos centros productivos (Penapurreira y Campolongo) supera el medio millar.

A Ribeira sen auga

El embalse de A Ribeira, en As Pontes, estaba el día 7, al 36,8% de su capacidad. O lo que es lo mismo, el 63,2% de la presa está vacía, sin agua, porque no llueve desde hace siglos y porque Endesa, propietaria del depósito, capaz de almacenar 32,80 hectómetros cúbicos, está soltando líquido a marchas forzadas. ¿Para qué? Para mantener el caudal del río Eume a un nivel suficiente que garantice tanto el suministro a unos doce mil ponteses abonados a la traída municipal, como a la central térmica. La fábrica de energía eléctrica, la más grande de Endesa, necesita el líquido para refrigerarse. La aportación de agua que Endesa considera suficiente para alimentar a los hogares y a la térmica es de mil litros por segundo, pero la presa, de forma natural, está recibiendo sólo 300. Por eso, la empresa desahoga más de la cuenta el embalse para mantener el caudal del río a un nivel aceptable. Según datos facilitados por la compañía eléctrica, A Ribeira tiene líquido para ir tirando durante 97 días más, es decir, unos tres meses. Esto si no cae ni una gota. Pero mucho tiene que diluviar para estabilizar la situación. Durante los últimos meses, la caída progresiva del nivel de la presa está causando honda preocupación en la empresa porque si la cosa se pone fea finalmente tendría que desconectar la central térmica, algo que supondría toda una catástrofe económica para la compañía y que incluso afectaría al suministro del país, pues en As Pontes se genera cerca del 6% de la electricidad que consumen los españoles.



Aguagest. Mientras, Aquagest, empresa que se encarga del servicio

de abastecimiento de agua al Concello pontés, ni piensa todavía en aplicar restricciones de agua en el suministro doméstico. De todos modos, en caso extremo y llegado el momento de adoptar medidas de ahorro de agua, el consumo doméstico sería lo último que se interrumpiese. Antes se apagaría el complejo térmico. Se haría de forma progresiva para no alterar la producción nacional. Antes de que esto ocurriese, Endesa ya tiene pensado sustituir el agua del río por otras captadas de la mina y la escombrera, que estarán rodeadas por canales que recogen escorrentías, y de afluentes como el Chamoselo y el Illade. Aunque la sangre todavía no ha llegado al río, los primeros efectos de la falta de caudal se han dejado sentir en la central hidráulica instalada en el propio embalse, que ya ha dejado de funcionar. Las turbinas tienen una potencia instalada de 5,36 megavatios y una producción anual de 15,4 gigavatios. A Ribeira vive su tercera gran crisis en los últimos diecisiete años. Escrutando solamente los meses pasados, la presa de As Pontes ha perdido agua a mares.

El 3 de septiembre, sin ir muy lejos, se encontraba al 60% de su capacidad de almacenamiento; el 26, al 45,45%; y una semana después, al 36,88%. Es decir, que en un mes, A Ribeira ha perdido un 25% de agua apresada. Fuentes del departamento que coordina el funcionamiento de los embalses de Endesa, desde Ponferrada, explicaron hace unos días que la situación sí era preocupante, aunque no crítica. Todavía.

Sin lluvia y sin nieve. Los mismos portavoces argumentaron que el descenso del caudal venía motivado fundamentalmente porque no llovía a gusto desde hace un año y también porque las aportaciones de agua en la cola del embalse de As Pontes en invierno habían sido también más bajas que otros años porque, además de no llover, tampoco nevó. Y mientras A Ribeira pierde agua, la presa del Eume la gana. El 26 de septiembre.

¿Dónde ahora están los que decían que había agua de sobra?

¿Y los que la quieren mandar ala costa?

Euroeume ha aportado 2,8 millones en 58 proyectos de desarrollo rural

La asociación Euroeume, que desde hace tres años gestiona el programa europeo para el desarrollo rural, el Leader Plus, en nueve concellos de la comarca, ha comprometido 2,8 millones de los 4,5 millones de los fondos públicos de los que dispone hasta junio del 2006. Es decir, más del 60%. Según datos facilitados por el grupo de acción local, lo que llaman línea de ayudas 104 está agotada. Se refiere a las actuaciones enfocadas hacia la conservación de patrimonio natural. Esta partida estaba dotada con 406.273 euros, que se han gastado en cuatro proyectos, todos de acondicionamiento de ríos: el Porto das Lapelas y Baxoi, en Vilarmaior; el Grande de Xuvia, en San Sadurniño; y el Somozas, en el municipio del mismo nombre. De la medida 108, para creación de servicios y actividades relacionadas con la promoción del turismo, dotada con 809.079 euros, quedan por invertir 2.500 euros. Se han gastado 806.527 euros en conceder ayudas a quince proyectos. Entre ellos, una escuela de equitación en Vilarmaior, actividades del club Firrete de piragüismo, en la Cantina do Atallo (Cabanas) - que no está abierta porque no posee licencia municipal-, en otro restaurante en el centro de Pontedeume, edición de folletos turísticos y en la

participación en ferias de turismo en Lisboa y Valladolid, entre otros. En la línea de apoyo a pequeñas y medianas empresas ha gastado Euroeume la mayor parte de los 600.000 euros previstos. Este capítulo ha apoyado proyectos como un taller de carpintería, otro de cantería, una panadería, un criadero de cobayas, modernización de invernaderos, un local de formación en informática y un centro de dinamización empresarial de la asociación Seara, entre otros. De los 485.000 euros reservados por Euroeume para apoyar la conservación de patrimonio cultural, quedan 76.901. El resto, 408.099 euros, se han invertido en tres actuaciones: la rehabilitación de la casa rectoral O Pazo de A Capela (será un museo etnográfico), señalización de lugares en Cabanas (por importe de 74.664 euros) y en otro proyecto de Euroeume denominado Promoción dos criterios de intervención arquitectónica. En el capítulo 103, dedicado genéricamente a servicios a la población, quedan aún 53.000 euros de los 395.920 euros de fondos públicos reservados. Dentro de esta medida se han subvencionado jornadas informativas y páginas web. También un parque infantil en Monfero y una vivienda sociocomunitaria para ancianos en San Sadurniño.

Para la promoción de productos autóctonos, Euroeume reservó 400.000, de los cuales queda casi la mitad. De momento ha subvencionado a la asociación de apicultores para la Casa do Mel de Goente y a la cooperativa Vilasuso de A Capela para instalar aparatos de energías renovables, entre otros. En total, Euroeume ha aprobado ayudas públicas para 58 proyectos. El dinero procede en su mayoría de la Unión Europea (casi 1,9 millones), ayuntamientos, Gobierno central y Xunta. Los promotores privados han tenido que aportar en total 3,3 millones, según el listado facilitado por la asociación. El Leader Plus del Eume está dotado en conjunto con 7,5 millones; de ellos, 4,5 millones de fondos públicos y el resto, tres millones, de los promotores privados. Hasta junio del 2006, Euroeume podrá seguir admitiendo proyectos, aunque muchos entrarán en la zona de reserva, es decir, a la espera de que aparezcan fondos disponibles de partidas. En el 2008 deberán estar concluidas y certificadas todas las actuaciones subvencionadas. Hay que destacar que pese a ser una iniciativa nacida y liderada desde As Pontes fue este municipio el menos favorecido por las inversiones del programa.