

Y otra vez septiembre, un mes que fue siempre el de la marcha, primero al colegio con la atiborrada maleta verde a cuadros en la mano y una madre llorosa detrás, a la puerta en el Poblado de As Veigas. Mas tarde fue el mes de la vuelta a la universidad con la barba poblada, pelo largo rizo y botas de cuero, a bordo de aquel coche de línea amarillo del Ideal Gallego, lento, frío y con olor a gasoil, en el que un revisor apresurado corría por el pasillo dando bandazos con las bolsas de plástico cada vez que algún pálido viajero levantaba la mano a punto de tirar sus vísceras sobre las rodillas del vecino y desde donde a través de una ventanilla, casi siempre empañada, se despedían los amores primeros. La marcha era entonces dolor, nostalgia, alejamiento, tristeza profunda y hasta algo de aventura.

En este septiembre del 2005, aunque las sensaciones y los sentimientos sean los mismos, las despedidas, cuando las hay carecen ya de la lejanía y tristeza de las de antes, es casi para quienes se separan un hasta luego en un mundo de comunicación constante y en el que las palabras del amor sentido y las emociones vividas ya no viajan en cartas sino que sueñan dulces cada día y a cualquier momento en el teléfono móvil o el ordenador.

Pero quizás una de las noticias cuando menos mas sorprendente de este septiembre fue la posición favorable de Víctor Guerreiro y el BNG local a la instalación en As Pontes de una celulosa ofreciendo desde el municipio incluso los terrenos necesarios para su implantación (unas 150 Ha). Para quienes aun nos queda algo de memoria resulta, como queda dicho, sorprendente la noticia, mas cuando este tema fue tratado por la corporación de As Pontes ya en fecha muy lejana, el 24 de mayo de 1989,

La hora del BNG por Aquilino Meizoso



Un reloj, el de As Pontes, con dieciséis años de retraso

con el BNG como principal opositor, aprobándose con los votos a favor de Aquilino Meizoso Carballo, Jesús Rivera Formoso, Servando Rochela Martínez, Andrés Silva Barro, José Vivero Calvo, Jaime Vilaboy Ramil, Tomás Díaz Couce, M. Bermúdez Fresco, Aquilino Calvo Franco, M. Castro Ferreiro, J. López Pena, Andrés Carballeira y Luís Barrio Doel y el voto en contra de José A. Pernas Ferro el siguiente compromiso:

"Adquiri-lo compromiso de ceder a sociedade Eurogalicia Forestal SA 100 Hectáreas de terreno para la ubicación dunha fábrica de celulosa cunha capacidade de 300.000 Tm/ano e dunha fábrica de papel para unha capacidade de 150.000 Tn/ano"

Del pleno se ausentaron entonces muy enfadados los concejales del BNG quienes presentaron un escrito con número de registro de entrada

1653/1989 y que decía literalmente lo siguiente:

"Sin entrar de novo a argumentar a nosa posición contraria a instalación dunha celulosa na Galiza vamos a centrar o noso posicionamento a este asunto concreto da cesión de terreos a estas sociedades que o solicitaron mediante a presentación de escritos no concello.

Primeiro. Seguindo unha estrategia perfectamente calculada e de manexo político invirtese o proceso de discusión en termos razonabeis no senso de que antes de tomar unha decisión definitiva de ubicación e mesmamente contar ca autorización solicitase a cesión dos terreos para un proxecto que non se da a coñecer e no que soio falan dunha inversión total e duns postos de traballo sin concretar os directos que realmente son e asimismo dunhas producións previsibles. E moi difícil creer que se poida falar destes datos sin que o grupo

empresarial teña definido o proxecto, porque logo esta inversión do proceso?. Para nos esta situación esta perfectamente planificada polo capital transnacional e os seus colaboradores no Estado Español e na Galiza que tratan de incumplir a regulación específica que hai na CEE para a instalación de estas industrias que atentan contra os recursos naturais e a defensa do medio ambiente aproveitando da desfeita industrial e o desempleo que temos na Galiza.

Segundo. Na petición que se nos fai amosan un carroñerismo sin límites xa que solicitan 100 Ha de terreo libres de costes e cargas económicas e en condición de utilidade industrial para a sociedade Eurogalicia Forestal SA. Unha inversión de 100.000 millóns de pesetas necesita dunha cesión do Concello destas características ou soio tratan de ordeñarnos. E tan difícil de saber que si se queren instalar en As Pontes e por

necesidades estratégicas da empresa e que neste senso regalarles os terreos ou non aceptar o chantaxe non vai a cambiar a sua decisión.

Terceiro. Para que non falte nada nesta operación sin límites aparece unha empresa apuntadora de demandas de emprego chamada Forestal del Eume para xenerar un entusiasmo nos traballadores en paro que cando uns preguntamos disenos que se trata dunha enquisa e cando outros o fan diselles que son solicitudes para a Celulosa.

Por todo elo o Bloque Nacionalista Galego non vai participar en toda esta cerimonia de confusiónismo concretando a sua posición nos seguintes aspectos:

a) Non vamos acudir o pleno convocado en base a que a convocatoria non ten carácter legal.

b) Non se poden ceder uns terreos que non son do Concello xa que son de propiedade privada, polo tanto calquer acordo sobor da materia sera nulo.

c) Para tratar un tema desta natureza hai que falar e solicitar con claridade todo-los aspectos do proxecto global para poder facer unha valoración axeitada. Tal e como se esta a facer nos leva a indefensión incluso no referente os postos de traballo. As Pontes a 24 de maio de 1989"

Como en su día a las autovías de Galicia o a la Alúmina, en 1989 tampoco le valía al BNG la celulosa aquí en As Pontes y es que parece claro que a este partido le pasa lo que a las islas Canarias viven con un cierto retraso horario, en esta ocasión nada más y nada menos que de dieciséis años.

En fin, como en todo, es la hora del BNG.



AMIGOS de As Pontes Historia de un sentimiento (Capítulo XXV)

Aquilino Meizoso Carballo

1991. Cuarta Parte. El triunfo electoral de Amigos de As Pontes.

El 15 de junio de 1991 a las doce de la mañana fue constituida la corporación en la que Amigos de As Pontes obtuvo históricamente mayor representación. La composición de la citada corporación municipal fue la siguiente:

BNG
1011 votos
3 Concejales

Víctor Guerreiro Pena
Fermín A. Paz Lamigueiro
Manuel Uceira Calvo

PSOE
902 votos
3 Concejales

Francisco Dasilva Bello
Margarita Queipo Fernández
David Verez Paz

Partido Popular
575 votos
2 Concejales

Jesús Manuel Pérez Corgos
Antonio Martínez Canosa

EG.
325 votos
1 Concejales

Juan Emilio Fresco Calvo.

Amigos de As Pontes
2329 votos
8 Concejales

Aquilino Meizoso Carballo
Jesús Rivera Formoso
Servando A. Rochela Martínez
Andrés Silva Barro
Jesús Docampo Sanmartín
María del Carmen Pita Martínez
José Paz Barro
Evaristo Puentes Leira.

Tras su elección el breve discurso de la Alcaldía fue el siguiente:

"Es para mi un honor ser una vez más el Alcalde de As Pontes, también una enorme responsabilidad, asumo el cargo con orgullo y agradezco la confianza depositada en nosotros por las personas que nos han votado esperando poder ganar la de los demás.

No voy a decir aquello de que soy amigo de los enemigos, no soy un hipócrita y suelo ser amigo únicamente de los amigos, pero os aseguro que trabajare para ser el Alcalde de todos"

La huelga de camioneros iniciada el lunes 10 paraliza el transporte de carbón a Endesa

El paro iniciado por el sector del transporte por carretera, en demanda de un incremento del precio del gasóleo, ha paralizado a la mayoría de los camiones de la comarca.

Así ha ocurrido con las 68 empresas que pertenecen a la sociedad anónima Transpuerto Ferrol-As Pontes, con base en la villa minera, y que suman una flota de cuatrocientos camiones. Entre las compañías se encuentran algunas de las más importantes del sector en la comarca, como Tojeiro, que se encarga del transporte de carbón entre el puerto ferrolano y la central térmica de Endesa, que implica a 105 camiones..

Otras empresas afectadas por la huelga del transporte de mercancías son Megasa -la flota de su filial TAT no salió a la carretera- y, en general, las asentadas en los grandes polígonos como el de As Somozas -donde está instalada, por ejemplo, Sogarisa-, Penapurreira -Einsa es una de sus mayores empresas- y Río do Pozo, según fuentes del sector.

Los transportistas españoles reclaman una subida mínima del 15% por los servicios que prestan para compensar el incremento del precio del gasóleo, a punto de alcanzar un euro por litro.

El núcleo de población de Saa invadido por una plaga de moscas

Los vecinos de Saa ya no saben a quien recurrir. El Ayuntamiento, la Xunta, la Guardia Civil, nadie da solución a un insólito problema que afecta a uno de los núcleos de población mas importantes del municipio de As Pontes. Miles de moscas de un tipo no común penetran desde hace dos semanas en las viviendas y aparecen muertas por todas partes provocando molestias e inquietud entre

el vecindario el que desconoce el efecto que sobre la salud de las personas y de los animales pueda tener esta plaga.

Durante este mes de octubre en reunión extraordinaria la asamblea de vecinos tratara este asunto y decidirá sobre las medidas a adoptar en relación con el mismo a la vista de la ineficacia y dejadez de las administraciones públicas.